

习近平致广交会贺信 在广东引发热烈反响

羊城晚报记者 陈泽云 孙琦曼 黄婷

10月14日,国家主席习近平向第130届中国进出口商品交易会(广交会)致贺信,在广东引发热烈反响。

厅局反响

广东省商务厅:为做好新时代商务工作指明方向

“习近平主席的贺信言简意赅、高屋建瓴,为进一步办好广交会指明了方向,也为做好新时代商务工作指明了方向,我们备受鼓舞,更加感恩奋进。”广东省商务厅党组书记、厅长张勃松说,本届广交会上,广东已落实注册采购商14.3万人,线下参展企业1280家、展位4682个,线上参展企业4292家、展位12936个。

张勃松表示,广东将聚焦抢占发展先机、巩固市场优势、增

强枢纽功能、强化产业支撑、提升营商环境,扎实推进贸易高质量发展十大工程,不断增强贸易综合实力和国际竞争力,推动广东贸易全方位、全过程、高水平、高质量走在全国前列,全面建设贸易强省。

“广东将扎实推动贸易高质量发展,深入实施贸易高质量发展十大工程,以实际支撑和服务新发展格局战略支点打造,为建设贸易强国作出更大贡献。”张勃松表示。

广州市商务局:服务保障广交会平台功能跃升

“习近平主席的重要指示,为我们立足广交会平台,推动广州贸易高质量发展和高水平开放型经济建设,提供了根本遵循,指明了前进方向。”广州市商务局局长洪谦表示,习近平主席高度肯定广交会创办65年所作出的重要贡献,强调广交会在服务构建新发展格局中应发挥的重大作用,并再次庄重新中国与世界开放合作的真诚愿望。

洪谦表示,广州是广交会举办地,这是广州莫大的荣誉,也是广州独有的骄傲。广州商务人将把习近平主席的关心关怀转化为砥砺前行的大动力,全力服务保障广交会平台功能跃升,全面支持广交会提升影响力辐射面,推动高标准建设广交会

专家分析

中大教授:打造国际贸易高质量发展平台

“习近平主席的贺信既是对广交会65年来发挥作用的肯定,也给广交会下一步发展提出了更高要求,应努力把广交会打造成为国际贸易高质量发展的重要平台。”中山大学区域开放与合作研究院院长、中山大学粤港澳发展研究院(港澳珠江三角洲研究中心)教授毛艳华指出。

对于习近平主席在贺信中所提出的“广交会要服务构建新发展格局,创新机制,丰富业态,拓展功能”,毛艳华深有体会。他指出,在创新机制方面,广交会早期主要服务出口创汇,中国加入WTO之后,不少外贸企业通过广交会拿到大量订单,现在,广交会不但要发展

出口,更要发展进口,实现“买全球,卖全球”,这些都涉及到大量体制机制创新。在新业态方面,发展数字贸易是全球趋势,广交会也要加强对跨境电商等新业态的探索。在拓展功能方面,随着全球价值链供应链的重塑,广交会要打造成为服务实体经济更为强大的平台,连通采购商、生产企业、消费者,推进贸易高质量发展,推动相关企业绿色环保、包容性发展。

“本届广交会将大力推动粤港澳大湾区经贸合作。”毛艳华指出,广交会的创新举措和开放理念,必将推动粤港澳三地深度合作,推动粤港澳大湾区高质量发展。

羊城晚报记者 陈亮
实习生 方贺 通讯员 穗外宣

广交会向世界传递了什么信息?专家解读并提出建议: 设立海外仓 延伸产业链 探索建立不落幕线上盛会

际城市、商会、海内外领军企业的战略合作关系;提升广交会集团运营能力,以支撑其功能的横向拓展和纵向提升,包括吸纳地方企业和资本。

与世界共享 中国发展新成果

“李克强的主旨演讲表明,通过广交会这一重要平台和窗口,要向世界展示中国坚持改革开放的坚定决心,向世界传递经济恢复发展的坚定信心。”暨南大学产业经济研究院院长、“一带一路”与粤港澳大湾区研究院副院长陶锋说,李克强总理强调要依托产业和市场优势,深化对外经贸合作;要持续打造市场化法治化国际化营商环境,让中国始终成为外商投资的“沃土”;要积极参与完善国际经贸规则,推进贸易投资自由化便利化。

陶锋进一步指出,李克强的主旨演讲表明,推动广东国际贸易高质量发展、服务构建新发展格局需做到“三个充分认识”:必须充分认识到20个战略性新兴产业集群建设是广东推动贸易高质量发展的基础支撑,围绕20个战略性新兴产业集群建设,深入推动供给侧结构性改革,通过补齐产业链短板环节,加强原始技术创新和关键技术突破,推动广东产业向全球价值链中高端环节攀升;必须充分认识到超大市场规模优势是广东构建全方位开放新格局的全新动力,为广东推动进口贸易升级、引进全球产业链高附加值环节创造了巨大机遇,且广东具备更充分利用超大市场规模优势的重要条件;必须充分认识到打造市场化法治化国际化营商环境是广东服务构建新发展格局的重要保障,要进一步压缩外资负面清单,持续放宽服务业准入,要坚持推动对内开放,放宽民营资本准入条件。

客商们在广交会展馆外合影留念
羊城晚报记者 周巍 姜雪媛 摄



企业表态

格兰仕:在全球贸易协同中加速自主成果落地

格兰仕集团董事长兼总裁梁昭贤表示:“这是对广大民营企业广交会上发挥自主力量的重要启示,极大鼓舞我们在广交会舞台上展示中国制造业、共享中国智慧的信心和决心。”

作为最早参加广交会的民营企业之一,格兰仕在广交会中见证了改革开放的持续推进,中国外贸的蓬勃发展以及中国制造的悄然崛起。“我们以广交会为平台,从0到1,一步一个脚印,积极参与全球大分工、大合作,在复杂多变的全球背景下砥砺前行,终于成为中国制造在海外市场的一张名片。”梁昭贤有感

而发。据他介绍,近年来,格兰仕持续创新求变,践行高质量发展理念,在海外推进自主品牌建设,在国内市场实现品牌塑造,把格兰仕一流的产品、服务和技术推向全球市场,以“中国制造”为全球赋能,赢得全球用户的喜爱和肯定。

“我们将进一步发挥广交会平台优势,通过科技研发和分工合作,在全球贸易协同中加速更多自主成果落地,在全球科技革命和产业变革中争当排头兵,为中国制造转型升级作出积极贡献。”梁昭贤最后表示。

聚焦 生物多样性大会

联合国生物多样性大会第一阶段会议闭幕

坚定各方信心 扭转生物多样性丧失趋势

15日,联合国《生物多样性公约》第十五次缔约方大会(COP15)第一阶段会议在昆明闭幕。羊城晚报特派员记者于明在闭幕会议后的新闻发布会上了解到,第二阶段将于明年上半年以线下方式在昆明举行。

全球生物多样性仍面临严峻挑战

在新闻发布会上,COP15主席、中国生态环境部部长黄润秋表示,生物多样性是人类生存发展的重要基础,自《生物多样性公约》实施以来,在国际社会的共同努力下,生物多样性保护进程正稳步推进,国际合作不断深化,但总的来看,全球生物多样性仍然面临着严峻挑战。他期待COP15成为扭转生物多样性丧失和退化的关键节点,并且期待达成2020年后全球生物多样性框架。

《生物多样性公约》执行秘书伊丽莎白·穆雷玛表示,为了能给地球上所有的生命建设一个美好的未来,全球社会通过大会发表了对生物多样性走上复苏之路的政治承诺。当下是一个关键的时机,将为地球和历史撰写新的篇章,而这需要所有人共同努力实现。她同时提到,要解决气候变化和生物多样性丧失的双重危机,必须将两者视为相辅相成的两个目标,不能将两者分离、单独解决。

她还提出,本次大会上,各缔约方代表都发表了很多承诺,并且形成文字,但更为重要的是要将这些言辞转化为果敢而坚定的行动,真正加以落实,才能实现扭转生物多样性丧失的目标。

推动制定 未来10年战略目标

对于本次大会的意义,黄润秋认为,根据联合国的评估结果显示,2010年所制定的2011年-2020年生物多样性目标(爱知目标)的20个目标中,只有6项目标部分达成,部分目标甚至出现了恶化的情况。因此,本次大会要系统总结生物多样性保护的经验和教训,推动制定未来10年甚至更长时期的战略目标,

描绘新的蓝图。

对于遏制和扭转生物多样性丧失的严峻形势,实现可持续发展至关重要。黄润秋介绍说,本次大会会议主题鲜明,提出了“生态文明:共建地球生命共同体”的主题,得到了各缔约国的认同。全世界正站在生物多样性十字路口,国际社会也希望以此为起点,扭转多样性丧失的局面。此外,本次大会还首次设置了最高规格的领导人峰会,还有97位部长级官员作了发言,充分体现了缔约各方对采取有力行动遏制生物多样性丧失、推动生物多样性保护工作迈向新阶段的强烈政治愿望和政治决心。

黄润秋还特别提到,大会高级别会议通过的昆明宣言,为后续2020年后生物多样性框架的磋商提供了政治指引,为全球环境治理注入新的动力,而大会举办的生态文明论坛发出了保护生物多样性、共建全球生态文明倡议,对提升各方意愿产生积极影响。

积极推动形成 新的生物多样性框架

黄润秋说,COP15两次改期,并最终决定分两次召开,各缔约方展现了高度期待、包容务实的理念。作为东道国的中国政府也付出了巨大的努力,克服了重重困难,更加坚定了各方共克时艰、扭转生物多样性丧失的信心。

他表示,会议的召开凝聚了国际社会广泛的政治意愿,形成了强大政治推动力,有力推动各方务实合作,为推动达成2020年后生物多样性框架、推动生物多样性主流化、进而全面实现人与自然和谐共生的2050年愿景作出了贡献。

作为新任主席,黄润秋表示,自己将积极工作,确保明年第二阶段会议成功召开,并将积极推动形成新的生物多样性框架,致力于凝聚各方合力,为尽快扭转生物多样性丧失的趋势作出贡献。自己也将协调好各方立场,秉持公正、中立、务实、合作的态度,充当促进者的角色,与各方携手并进。

“象往云南”为大会提供鲜明案例

在大会举办的一场新闻发布会上,云南省副省长王显刚提到了今年夏天亚洲象群北上的案例。他说,象群长途跋涉上百公里,来到昆明附近又南归。对此,他提到了偶然和必然两个方面。偶然之处在于,象群自发北上,刚好抵达COP15大会举办地昆明,而且象群的数量刚好为15头,与第十五次大会相合;必然之处在于,云南通过长期的努力,自南向北形成了数条生态廊道,为象群的北上南归提供了保障。

“象往云南”,为本次大会的举行提供了一个鲜明而生动的案例。作为中国生物多样性最为丰富的省份,

COP15落地云南昆明举办,显然有其特别的内涵。从滇池治理到野生食用菌保护与利用,从滇金丝猴的保护到极种群物种的拯救……五天的会期中,云南提供了丰富的生物多样性保护案例,向全世界分享。

作为东道国和主席国,中国在向世界提供生物多样性保护案例和智慧的同时,还展现了自己最大的努力和诚意,推动全球各方消除分歧、形成共识,并且提出将设立国家公园、斥资15亿元人民币设立昆明生物多样性基金等一系列实际举措,成为生物多样性保护的积极贡献者。

佛山汕尾东莞获评 国家生态文明建设示范市

羊城晚报讯 记者陈亮、通讯员粤环宣报道:10月14日,联合国《生物多样性公约》第十五次缔约方大会(COP15)生态文明论坛开幕。生态环境部对第五批国家生态文明建设示范区及“绿水青山就是金山银山”实践创新基地进行命名表彰授牌。广东省佛山市、汕尾市、东莞市3市荣获国家生态文明建设示范市称号,深圳市大鹏新区、梅州市梅县区2区荣获“绿水青山就是金山银山”实践创新基地称号。

据介绍,2016年,广东省委、省政府印发《关于加快推进我省生态文明建设的实施意见》,明确把推动绿色发展和生态文明建设放在突出的战略位置,全面部署了全省生态文明建设重点工作。

2017年以来,全省上下联动、高位推进,以国家生态文明建设示范市和“绿水青山就是金山银山”实践创新基地创建作为推进生态文明建设的重要载体,积极探索符合地方特色的生产发展、生活富裕、生态良好的生态文明建设之路,探索“绿水青山”与“金山银山”转化路径,取得积极成效。

羊城晚报特派员记者 李钢

记者观察

延伸

聚焦 可持续的交通 可持续的发展

羊城晚报驻京记者 王莉

针对交通可持续转型 新技术将提供更多可能性

新业态新模式不断涌现

“中国可持续交通发展的一个重要经验就是充分发挥科技创新的支撑和引领作用,高度重视、大力推动新技术与交通运输领域的深度融合。”工业和信息化部装备工业司副司长郭守刚说,近年来,中国交通运输发展取得了历史性的成就,综合交通基础设施规模和质量实现跃升,运输服务保障能力不断提升,高铁、大飞机、汽车、船舶等交通装备技术也取得重大突破,智慧交通发展步伐加快,新业态、新模式不断涌现。

党的十九届五中全会提出加快建设科技强国、交通强国的战略部署,是新时期做好交通运输科技创新工作的总抓手。2020年7月24日,交通运输部与科技部签署《关于科技创新驱动加快建设交通强国的合作协议》,推动交通运输发展由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变。

郭守刚表示,突发新冠疫情对交通运输行业造成明显冲击,加剧了可持续交通发展的困难和挑战。要大力发展绿色交通装备,完善科技创新体制机制,同时加强对外开放交流合作。“交通的可持续发展与全球可持续发展息息相关,需要国际社会携起手来共同努力。”郭守刚称,中国将进一步发挥科技创新在推动交通运输高质量

科技是国家强盛之基,创新是民族进步之魂,科技创新对支撑交通运输实现跨越式发展具有重要作用。近年来,中国持续推动交通运输科技创新能力建设,科技创新政策制度不断优化,科技人才队伍不断壮大,科研平台布局更加完善,有力支撑了交通运输科技进步和创新发展。

10月15日,正在北京举办的第二届联合国全球可持续交通大会上,来自国内外的行业专家、机构组织代表等齐聚“交通科学技术创新论坛”,围绕可持续交通的技术进步和创新发展新讨论。

量发展中的关键作用,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系,并为促进全球可持续发展贡献中国智慧和力量。

关注交通服务体系建设

“过去两年我们看到,人们已经可以通过虚拟技术实现云出行,这是一种非常好的降低碳排放的出行方式。”欧盟委员会首席科学顾问祖斯内博伊沙·纳基切维奇表示,应对新冠疫情的过程侧面展现出了科学技术的强大力量,交通运输领域也能借此进入快速转型时期。

在他看来,新的技术能为交通可持续转型提供更多可能性,比如自动驾驶的时间极大缩短,未来燃油车销量明显下降,数字技术与出行相结合等。展望未来,内博伊沙·纳基切维奇认为,交通运输业还有很大的空间去进步,“我们需要加快实现可持续发展目标的步伐,每个人的行为都能发挥重要的作用。”

加拿大创业公司穿梭宝(TransPod)首席技术官、联合创始人瑞安·詹曾给出了更具前瞻性的创新思路:“真正的创新需要生态系统、经济体系的配套进步,需要基础研究和新迭代式进步,要脚踏实地。像发展无人汽车、无人飞机,软件进步了,但道路等硬件方面还是原来的。软件要创新,硬件也要创新。”

态、新模式不断涌现,日本科学技术振兴机构理事长顾问中村道治关到了其背后的交通服务体系建设。他强调,在开发技术的同时,要关注包括数据分析、国际规则标准的制定等在内的重点领域,同时还要注意技术和服务的普及,因此需要多方共同促进协调,要有统一的“路线图”。

需要整体解决方案

在联合国2030年可持续发展议程中,全部17项可持续发展目标都与交通相关。世界工程组织联合会主席蔡克说,这只有通过在交通领域实现科学、技术以及工程的创新才能够实现。在他看来,正在进行的第四次工业革命带来了各种新型的绿色能源和材料,以及大数据、人工智能等数字技术的应用。这将提供前所未有的机遇,推动实现可持续的交通和可持续发展。然而,技术本身没有办法实现可持续的交通运输。蔡克强调,政府的管理和治理,相关的法律法规以及投资方、公众的理解和参与等,都是影响交通实现可持续发展的重要因素。要实现可持续发展的交通,运输业既要和科学技术相结合,也要有政策制定者的支持和鼓励,需要有整体的解决方案。他特别强调,对发展中国家来说,实现建设尤其重要,“我们要超越所有的惯常做法,不让任何人掉队。”