

9月份70个大中城市房价数据出炉：

过半城市新房价格停涨 穗深二手房价格均下跌

我国前三季度 吸收外资增长19.6%

稳健向好的经济基本面、持续优化的营商环境等，仍将是吸引外资的有利因素

羊城晚报讯 记者于佳欣报道：商务部20日发布前三季度我国吸收外资数据。数据显示，1月至9月，全国实际使用外资金额8595.1亿元，同比增长19.6%，引资结构持续优化。

据悉，前三季度，服务业实际使用外资金额6853.2亿元，同比增长22.5%。高技术产业实际使用外资金额增长29.1%，其中高技术服务业增长33.4%，高技术制造业增长15.2%。

中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东说，考虑到去年同期基数以及当前国际经济复苏乏力等因素，前三季度吸收外资增速相比上半年呈现回落。但总体看，吸收外资依然保持较高增速，凸显我国仍是全球最佳投资目的地之一。

值得一提的是，我国外资流向持续优化，突出表现为高技术产业吸收外资保持高速增长态势，与“一带一路”沿线国家投资往来增长较快，以及中部地区吸收外资较快增长等。

数据显示，从来源地看，前三季度“一带一路”沿线国家和东盟实际投资同比分别增长31.9%和31.4%。从区域分布看，我国东部、中部、西部地区实际使用外资分别增长19.8%、29%和41%。

尽管外资“涨势”依然向好，但全球疫情形势复杂严峻，跨国

公司投资能力和意愿下降、商务人员往来不便，特别是贸易保护主义抬头等，给我国吸收外资带来一定挑战和压力。

专家认为，我国稳健向好的经济基本面、完善的产业链供应链支撑、持续优化的营商环境等，仍将是吸引外资的有利因素。

未来吸收外资前景如何？国家发展改革委外资司司长刘小南此前表示，综合各方面情况初步研判，全年利用外资的数量能够实现一定幅度的增长，有可能比预期的还要好一些。

在稳外资方面，相关部门将继续发力。商务部新闻发言人束珏婷表示，商务部将继续全力做好稳外资工作，推动更高水平对外开放，进一步放宽外资市场准入，加大对外资企业和投资项目服务保障力度，依法保护外资企业合法权益。

国家发改委方面表示，将进一步放宽外资准入限制，推动重大外资项目落地实施，落实好鼓励外商投资产业目录，在强化服务的同时做好风险防范。

在刘向东看来，进一步稳外资一方面要继续落实好外商投资法，确保各项稳外资具体举措落地见效；另一方面要进一步推进服务业等领域开放，利用自贸试验区、自由贸易港等开放平台，不断提升外商投资便利性。

央行行长：恒大的风险是个案风险 对金融行业外溢性可控

据新华社电 近期恒大集团问题引发市场关注。中国人民银行行长易纲近日表示，恒大集团的风险是个案风险，总体上对金融行业的外溢性可控。要充分尊重并保护债权人和产权人的合法权益，尤其要保护好已购房消费者的合法权益。

近日，易纲在2021年G30国际银行业研讨会上介绍，恒大集团负债约3000亿美元，其中有三分之一是金融负债，债权人分散，还有抵押物，总体上对金融行业的外溢性可控。应对恒大集团问题时，要严格按照法律规定的受偿顺序，充分尊重并保护债权人和产权人的合法权益，尤其是保护好已

购房消费者的合法权益。要坚持法治化的原则，确保所有债权人和利益相关方的正当合法权益得到公平对待。总体而言，有信心把风险控制在一定范围，避免发生系统性风险。

易纲表示，今年以来，人民银行积极防范和化解金融风险，保持宏观杠杆率基本稳定，依法处置包商银行等少数金融机构，支持银行特别是中小银行多渠道补充资本金等。坚持实施稳健的货币政策，继续加大对中小微企业的支持。

此外，易纲还介绍了当前数字经济人民币的研发进展，明确目前还没有在“一带一路”国家推广使用数字人民币的计划。

系统防范化解 道路交通安全风险

为防范化解旅游客运、长途客运风险，今年3月6日，广东印发《广东省系统防范化解道路交通安全风险工作方案》，加快淘汰57座及以上大客车和卧铺客车。

近日，记者从广东省应急管理厅获悉，截至10月11日，广东共有57座及以上大客车1405辆，主要分布在茂名、广州、深圳、东莞、汕头等5个地市；共有卧铺客车449辆，主要分布在湛江、深圳、广州、中山、东莞等5个地市。目前，全省各地正压实责任、倒排任务、多措并举，推进淘汰57座及以上大客车和卧铺客车工作。

A 一旦发生事故多为群死群伤

57座及以上大客车和卧铺客车的风险在哪？记者了解到，我国大型客车车辆高度大多偏高，在高速行驶过程中容易失控侧翻。此外，大部分57座及以上大客车和卧铺客车的内饰件、填充材料等阻燃性不足，一旦发生火灾起火，火势容易在车厢内迅速蔓延，加大了司乘人员的逃生难度。

在管理方面，如果客运营企业在车辆的安全例检、定期维护以及驾驶员聘用把关、日常教育等方面放松力度，将直接导致客车安全失管失控。尽管有关部门早已明令禁止“挂靠经营”行为，但实际

加快淘汰57座及以上大客车卧铺车 广州深圳多措并举作出示范

羊城晚报记者 付怡 通讯员 李国进 粤应宣

B 深圳预计年底前100%落实到位

记者从省应急管理厅了解到，随着全省加快淘汰57座及以上大客车和卧铺客车，各地的淘汰工作正在稳步推进。9月25日召开的全省系统防范化解道路交通安全风险工作推进会，要求广州、深圳两市要先行一步，在全省起先行示范作用，率先淘汰57座及以上大客车和卧铺客车，提升本地道路交通安全水平。

目前，广州对淘汰57座及以上大客车和卧铺客车的重点任务作出周密部署，深入开展全市57座及以上大客车和卧铺客车详细情况。根据调查结果，广州综合采取源头管控、营运限制、鼓励出口和报废补贴等多方面措施，加快推进淘汰工作。比如，公安交警部门对照重点大客车明细清单逐车逐企签订承诺书，备案行驶线路，每周通过卡口、视频等跟踪监控轨迹，对涉嫌

非法营运、不按路线行驶的，公安交警部门联合交通运输部门及时依法处理；商务部门将二手车出口企业信息推送给相关运输企业，畅通出口销售渠道；交通运输部、公安、财政等部门，专门制定提前报废经济补助工作子方案，积极做好给予提前报废经济补助的准备，通过政策激励提高相关企业淘汰此类客车的积极性。

为了减少提前淘汰未到期使用年限的57座及以上大客车和卧铺客车给运输企业带来的经济影响，广州有关部门还提前到相关企业进行调研，了解企业的诉求，研究制定“一企一策”，科学分析、精准评估企业淘汰车辆需求预期和淘汰报废工作社会稳定风险等，引导、鼓励企业加快淘汰57座及以上大客车和卧铺客车。

在深圳，淘汰57座及以上大客车和卧铺客车已经成

为年度重点工作。据了解，自4月份起，深圳市交通、市监等相关部门联合开展专项整治，采取分步分批方式引导，鼓励企业主动申请淘汰，明确要求各道路客运企业结合车龄、线路以及企业经营情况制定淘汰报废计划。

同时，深圳按照“分时分段”原则，逐步限制57座及以上大客车和卧铺客车的经营范围，从4月份起，深圳不允许57座及以上大客车和卧铺客车从事跨省道路客运经营业务，10月份起不允许从事跨省道路客运经营业务，逐步限制经营范围，边改边行，持续降低出行风险。

截至9月28日，深圳已淘汰57座及以上大客车和卧铺客车158辆，其中57座及以上大客车淘汰76辆，卧铺客车淘汰82辆。预计今年年底前，深圳57座及以上大客车和卧铺客车淘汰工作将100%落实到位。

广东部署第二批摩托挂牌整治工作 增城顺德潮阳等10地在列

羊城晚报讯 记者郭思琦、王楠，通讯员粤交警报道：20日，广东省公安厅召开重点县（市、区）摩托车电动自行车交通安全问题挂牌整治工作部署会，总结第一批摩托挂牌整治工作情况，并对广州增城、汕头潮阳等10个县（市、区）进行第二批摩托挂牌整治工作动员部署。

去年，省道安办对广州白云、深圳宝安等10个摩托交通事故多发的县（市、区）进行挂牌整治，成效明显。如汕头澄海、

湛江遂溪增聘交通辅警，充实摩托整治力量；广州白云、佛山南海、惠州惠阳、湛江遂溪大力建设非机动车道、待行区、摩托停放点；深圳宝安、江门开平教育部门将摩托交通安全纳入学校安全教育的必修课。各地还推动摩托注册上牌，简化车辆登记流程，推广“带牌销售”，推进驾考、审验“下乡进村”。

经过一年的整治，10个县（市、区）涉摩托事故死亡人数同比减少175人，占全省同期同类事故死亡人数总量的45%。除茂名电白外，

其余9个县（市、区）圆满完成任务，顺利解除挂牌。今年7月，省道安办启动新一轮摩托挂牌整治工作，被列入本轮挂牌的有广州增城、汕头潮阳、佛山顺德、惠州博罗、汕尾陆丰、阳江阳东、湛江雷州、茂名茂南、潮州饶平、揭阳普宁等10个县（市、区）。这10个县（市、区）问题主要集中在摩托事故高发运行，涉酒驾醉驾、逆行、违法占用非机动车道等严重违法交通违法行为引起的交通事故多发频发、交通违法风险突出，一些地区部门协同

共治效果不理想，而且便民服务水平不足。如“带牌销售”比例较低，农村摩托车考场建设进度缓慢，大部分县（市、区）没有推进“送检下乡”等。

据悉，今年年底，省道安办将组织1次异地交叉检查，各地市道安办要每两个月开展1次督导检查，定期评估成效。对整治效果不明显、事故多发的县（市、区），省道安办将约谈当地政府主要负责同志，必要时提请省联席会议召集人约谈市联席会议第一召集人。

广东启动“大爱有声·幸福乡村·一路欢歌”公益传播活动

羊城晚报讯 记者许悦、通讯员谢馨报道：20日，广东“大爱有声·幸福乡村·一路欢歌”公益传播活动正式启动。活动由广东省农业农村厅、广东省乡村振兴局指导，广东广播电视台主办，聚焦乡村振兴，记录清远英德市连江口镇连樟村、湛江吴川市黄坡镇唐基村等特色村镇在实施乡村振兴战略中所取得的

阶段性成果。启动仪式上，来自清远英德市连江口镇连樟村、湛江吴川市黄坡镇唐基村、汕尾陆丰市金厢镇、佛山顺德区杏坛镇、肇庆德庆县官圩镇、肇庆封开县大洲镇、肇庆封开县大洲镇、惠州龙门县龙江镇甘坑村、韶关南雄市珠玑镇等特色村镇的多位镇村代表，在启动仪式现场分享了建

设美丽乡村、创业致富的获得感、幸福感。在肇庆德庆县官圩镇，休闲农业成为乡村振兴“新引擎”。当地依托荔枝栽培产业，大力发展“一村一品、一镇一业”，打造现代都市休闲果业旅游产业带。被评为“2020年度中国全面小康乡村振兴十大示范村镇”的湛江吴川市黄坡镇

唐基村，不断增进民生福祉，新建的大型寄宿制学校解决村民教育问题；以村民股份制形式筹资新建两万多平方米综合农贸市场，增加了居民收入；村里实行的“人畜分离禽畜集中圈养”，让人居家环境焕然一新。“今年国家全面实施乡村振兴战略，需要进一步大力发展现代农业。科技创新是推动

聚焦乡村振兴 探秘特色村镇

农业农村现代化的根本动力。以科技赋能乡村振兴，是广大农业科技工作者的初心与使命，也是我们坚定的行动。”中国工程院院士、华南农业大学教授罗锡文在启动仪式上提到，智慧农业前景广阔，他和团队正在广东等地探索“无人农场”建设，推动农业生产全面机械化。

广东新一轮“组团式”援疆支教工作拉开帷幕 120名援疆教师已全员到位

羊城晚报讯 记者孙唯报道：近日，记者从广东省教育厅了解到，根据新疆受援地的统一安排，新一轮广东“组团式”援疆教师自9月中旬以来分三批陆续进疆。10月18日，随着第三批40名教师顺利进疆，120名广东援疆教师已全员到位。

据悉，按照教育部等部门的统一部署，广东省教育厅分别成立广东驻疏附、驻伽师、驻三师3个支教团，支援新疆喀什地区3个兵团第三师共12所中小学。第三批40名援疆教师来自广州11个区和5所局属学校，其中，4名教育管理人员，36名专任教师。他们中有资深校长，有专业引领的学科骨干，还有年轻有为的世界技能大赛冠军。“三年来，广东教育人才援疆

选派2批次650名优秀教师赴疆支教，深入实施“五个工程”，带动当地学校提升教学水平和育人管理能力。”省教育厅有关负责人介绍，开展援疆工作以来，受援地的教学教研取得新突破，2020年广东支教教师带领疏附职校教师在第16届“振兴杯”全国青年职业技能大赛上斩获一金一银；教学教研取得新突破，组建教研小组42个，推动受援学校成功申报课题44项；特色文化课堂取得新突破，创建了古诗词特色班、国画艺术特色班、经典吟诵特色班、书法艺术特色班、剪纸特色班等600多个特色文化课堂；推广普及国家通用语言文字取得新突破，在受援地成立3个国家通用语言文字教育研究小组，针对不同企业按“一企一册”编写了24套国家通用语言培训手册。