

广州医药采购平台构建信用管理新模式,引导药价合理回归

今年可为病患省医药费40亿元

羊城晚报讯 记者赵燕华、通讯员吴皓星报道:记者27日从广州公共资源交易中心获悉,广州药品及医用耗材集团采购平台(以下简称广州医药采购平台)积极落实医药价格和信用评价制度,创新医药价格和招采信用管理模式,预计今年可为广大病患节省医药费用约40亿元。

划定价格和营销红线

据介绍,该平台通过事前推行承诺制、划定价格和营销红线、明示失信风险,开展事中事后信用评价、建立分级分类处置机制,引导医药企业主动加强合规建设、诚信守法经营、合理定价,促进医药产品价格合理回归。

据悉,所有进入广州医药采购平台的医药企业均需签订《医药企业价格和营销行为信用承诺书》,承诺不向医疗机构人员给予回扣等不正当利益、维护价格稳定。截至签订承诺限期,52家药品企业和131家医用耗材企

业因未签订承诺被取消供应资格,遭撤架药品53个和医用耗材产品446个。

主动降价药品超150个

在事中环节,落实国家医保局制定的信用评价目录清单,明确将医药商业贿赂、实施垄断行为、不正当价格行为、恶意违反合同约定等失信行为纳入评价范围。广州医药采购平台依据法院判决或行政处罚决定认定事实开展信用评级,根据失信行为性质、情节、时效、影响来确定医药企业信用等级,动态更新。截至10月15日,9138家签订承诺的医药企业被纳入评级范围。其中,3026家药品企业全部获守信等级;6108家医用耗材企业获守信等级,4家被评定为失信等级。

同时,以信用评价机制为基础,引导企业合理进行价格申报和相互监督,避免企业针对不同销售渠道、购买群体实行差异化定价,遏制价差明显不合理现象。截至10月15日,广州医药采购平台主动降价药品(含国家集采非中选品种)超150个,最高降幅超90%。其中,某款用于慢性支气管炎治疗的中成药前三季度交易金额为1.5亿元,主动降价5%,累计可为病患减轻医药负担750万元;某款用于治疗冠心病心绞痛的药物主动降价30%,累计可为病患减轻医药负担600万元。

建立失信信息报告记录

在事后环节,建立失信信息报告记录,实行企业报告与平台记录相结合。医药企业主动向广州医药采购平台报告失信信息,广州医药采购平台定期梳理汇总、采集校验医药企业失信信息。广州医药采购平台根据失信程度将失信行为划分为一般、中等、严重、特别严重四个失信等级,并依据等级,分别采取书面提醒告诫、依托集中采购平台向采购方提示风险信息、限制或中止相关药品或医用耗材

投标挂网、向社会公开披露失信信息等处置措施。情节特别严重的,失信企业将面临丧失准入平台资格的风险。

目前,广州医药采购平台共有4家医用耗材企业因在医药购销过程中给予医疗机构回扣等不正当利益行为,获失信等级。其中,广州市某贸易有限公司失信等级被评定为“一般”,执行“书面提醒告诫”处置措施。江门3家医疗器械有限公司失信等级被评定为“中等”,执行“提醒告诫”处置措施。同时,在广州医药平台标注企业信用等级,医疗机构下单采购这些企业生产、配送的药品或医用耗材时,自动提示其失信风险信息。

鼓励失信企业修复信用

同时,注重权益保障,鼓励失信企业主动开展信用修复。突破传统监管机制,医保部门及广州医药采购平台不对医药回扣等违法违规行为进行调查、定性和查处,主要依托法院

住建部、应急管理部:

对超高层建筑决策实行责任终身追究

据新华社电 住房和城乡建设部、应急管理部近日发布通知,要求各地严格控制新建超高层建筑。实行超高层建筑决策责任终身制。

住房和城乡建设部、应急管理部近日印发的关于加强超高层建筑规划建设管理的通知指出,城区常住人口300万以下城市新建150米以上超高层建筑,城区常住人口300万以上城市新建250米以上超高层建筑,应参照《重大行政决策程序暂行条例》,作为重大公共建设项目报城市党委政府审定,实行责任终身追究。

通知要求,各地要严格控制新建超高层建筑。一般不得新建超高层住宅。城区常住人口300万人口以下城市严格限制新建150米以上超高层建筑,不得

新建250米以上超高层建筑。城区常住人口300万以上城市严格限制新建250米以上超高层建筑,不得新建500米以上超高层建筑。各地相关部门审批80米以上住宅建筑、100米以上公共建筑建设项目时,应征求同级消防救援机构意见,以确保与当地消防救援能力相匹配。

通知要求,城区常住人口300万以下城市确需新建150米以上超高层建筑的,应报省级住房和城乡建设主管部门审查,并报住房和城乡建设部备案。城区常住人口300万以上城市确需新建250米以上超高层建筑的,省级住房和城乡建设主管部门应结合抗震、消防等专题严格论证审查,并报住房和城乡建设部备案复核。

天河外国语学校将建智慧城校区

规划设置60个高中班、30个初中班



天河外国语学校智慧城校区效果图

羊城晚报讯 记者孙倚曼、通讯员穗规资宣报道:10月27日,《天河外国语学校智慧城校区地块控制性详细规划》在广州城市规划委员会地区规划及城市设计专业委员会上获得通过。根据规划,该校规划设置60个高中班、30个初中班,学生人数4500人。

该项目位于天河区长兴街道,北侧为华南植物园,西南侧为中科院化学研究所,东侧为华南快速路,中部有车陂涌穿过,环境优美。距规划地铁10号线站点仅300米,距规划云溪路立交(华南快速出入口)约200米,远期对外出行条件良好。规划范围11.84公顷,原为低效厂房及空地,现为天河区土发中心收储地,现状已基本完成征拆。

据悉,天河外国语学校作为广州的优质中学,现状规模受限,珠江新城校区用地仅2.2公顷,有36个班(初中、高中各18

个班),仅能勉强配置200米环形跑道,未达到国家示范性高中的最低标准。项目建成后 will 取消珠江新城校区高中部,现状校区初中部由18班提升为36班,进一步解决珠江新城片区对优质初中学位的需求。

与此同时,智慧城校区的建设有利于提升广州教育整体水平。本次项目所在的天源路以东、广汕路以南、环城高速以北、华南快速以西5平方公里范围内教育资源缺乏。目前该区域无公办完全中学、高中,仅有一所用地面积1公顷的长兴中学(18班初中)。现状控规除长兴中学外,仅规划1所用地面积1.5公顷的初中,规划无高中。该范围内现有多家国家级科研院所和众多高科技企业,高端创新型人才集聚,对优质教育资源需求强烈。

据本次规委会透露,天河外国语学校智慧城校区为公办学校。

2021年度“广东福彩育苗计划”启动

为欠发达地区的少年儿童送去丰富的素质教育课程

文/图 羊城晚报记者 鄢敏 通讯员 岳青



机械手臂实操体验

“红星闪闪放光彩,红星灿灿暖胸怀。”伴随着孩子们朝气蓬勃的歌声,10月27日,2021年“广东福彩育苗计划”在江门市新会区正式启动。至此,这项公益行动已经走过十个年头,累计惠及少年儿童超过10万人次。

扎染、口琴、语言艺术……当天,大鳌镇南沙小学的小伙伴们兴致高涨,体验了“无人机实操飞行”“水火箭制作与试射”“机械手臂实操体验”等7门特色课程。“口琴的声音很悦耳,想多学几首回去吹给爸爸妈妈听。”五年级学生廖说,以前的音乐课大多由老师领唱,这是第一次接触到口琴。

据介绍,本次“福彩育苗·流动少年官”召集了20余名优秀教师,开展“传统文化+科技”公益送教。这些令人耳目一新的素质教育课程,受到了孩子们热烈欢迎。

活动现场,还来了一位“特别的老师”——江门市灯塔领航宣讲队成员、“党史青(少)人说”冠军宋艳婷。20岁那年,她

参军入伍,前往黎巴嫩执行国际维和任务。宋艳婷分享了自己的成长故事,鼓励青少年“在学思践悟中坚定理想信念,在奋发有为中践行初心使命”。

“我们一直坚持要深入粤东粤西粤北地区,到广东省最偏僻的地方去,给教育资源相对匮乏地区的孩子们送去知识与快乐。”广东省青少年宫协会相关负责人表示,“广东福彩育苗计划”将持续发力,整合各界资源,为省内更多少年儿童、外来务工人员子女及留守儿童提供丰富的素质教育课程。

据悉,“广东福彩育苗计划”由共青团广东省委、广东省精神文明建设委员会办公室、广东省教育厅、广东省福利彩票发行中心联合开展。2021年,依托“福彩育苗站”“福彩育苗·流动少年官”和“福彩育苗公益课堂”等形式,深入粤东粤西粤北欠发达地区为少年儿童提供前沿的素质教育内容,促进乡村振兴,助力广东省青少年全面成长。

中国石化初步构建环珠三角氢能供应网络

羊城晚报讯 记者程行欢、通讯员黄嘉莉摄影报道:“和加油一样方便。”27日,全球首款投入网约车应用的氢燃料电池乘用车试驾车主郑先生在中国石化广州开泰北油氢合建站体验了一次加氢服务(见下图)。加氢全程不到3分钟,续航里程显示600公里。

据了解,该款氢燃料电池乘用车由广汽集团自行研发,将在2021年10月在“如祺出行”投入应用,四年内车辆总数将达到10000辆。作为氢能应用落地的重要一环,加氢网点的建设也如火如荼。位于广州黄埔区的中国石化开泰北油氢合建站将为广州15台388路氢能公交车车辆供应氢气,日均加氢量可达225公斤。预计氢燃料电池乘用车、环卫车及物流车投用后供氢量最高可达500公斤。

今年8月,中国石化在广东的第5座油氢合建站——东明三油氢合建站正式建成,加上前期在佛山、广州、东莞三地建成的4座油氢合建站,日供氢能力超过3000公斤,主要服务氢燃料电池公交车、物流车等,初步构建了环珠三角氢能供应网络。

氢能被誉为“21世纪终极能源”,具有热值高、能量大、可储存、可再生、零污染等优势。《广东省培育新能源战略性新兴产业集群行动计划(2021-2025)》提出,氢能产业培育工程将是未来五年发展的“重中之重”。据统计,目前广东地区氢燃料电池车辆已经突破2400辆,氢能汽车已经成为新能源汽车重要组成部分。

据中国石化销售广东石油分公司(以下简称“广东石油”)介绍,该公司从2017年起布局全省油氢合建站网络建设。先后与佛山南海区、广州黄埔区等政府签署战略合作协议,锁定油氢合建站建设规划。

2019年7月,广东石油在佛山樟坑建成国内首座油氢合建站,日加氢量最高达到750公斤,2020年12月底,广州、佛山、东莞三地同时建成了3座油氢合建站,2021年起启动了包括佛山、广州、深圳、茂名等地在内的10座新网点建设工作。



广东盲人足球队在本届残特奥会第六轮比赛现场,广东队对战云南队

广东盲人足球队黑暗中奔跑,靠“耳朵”踢球

文/羊城晚报记者 符畅 柳卓楠 通讯员 粤残宣 图/羊城晚报记者 柳卓楠

训练的水平。”陈俊坤说,赛前队员们就互相打气,一定要尽力拿下这场比赛,为这几年的努力训练争取一个好成绩。

“你们是最棒的!”赛后,广东省盲人足球队教练许宇飞激动地抱住队员。他表示,这场比赛中,无论是控制球、突破,还是比赛节奏的控制,队员们都能按照赛前制定的战术进行发挥,对于这个成绩,他感到非常满意。

身处黑暗,也能在绿茵场上“飞”起来

这一次的胜利来之不易。主力队员张家彬、梁仲志和守门员王圳作为中国国家盲人足球队成员,今年刚征战完东京残奥会,赛后又隔离了近一个月时间。“对球的熟练度以及技战术的意识,会有所欠缺。”许宇飞说。回归广东队后,一方面是加强对这几位队员的无氧耐力训练,另一方面则是让他们尽快与其他队员打好配合。

和普通的足球运动不同,盲人踢球,要经经常人难以想象的艰辛。许宇飞介绍,五人制盲人足球属盲时比赛,上、下半场各20分钟,中场休息10分钟。“犯规、出界、换人、暂停,都会停止计时,所以比赛时间往往会拖很长。”他说。并且球场的边界有约1米高的围栏,以便于提高比赛节奏和引导场上队员确定方位,这导致球员在场上需要不断折返跑,对体力和耐力的要求非常高。

盲人足球运动员身处黑暗中,所有动作只能依赖听觉。“传球的方向,我方队员的位置,对方防守队员的位置,还有教练员、裁判员的声音,真的非常不容易。”许宇飞说。

他表示,盲人足球的球和普

通足球也不一样,盲人足球比赛专用球内有六组铃铛,一滚动就会发出声响,便于运动员找到球的位置。此外,盲人运动员在带球时,需要将球保持在双脚中间,通过脚背内侧左右发力来带球,有时用力过猛将球踢远,另一只脚接不到球时,只能伸出脚在周围划圈寻找。

“最困难的,还是克服在黑暗中奔跑的恐惧。”许宇飞说,很多身体条件不错的队员,难以克服内心的恐惧,打了退堂鼓。坚持下来的,往往也要花两到三年的时间,才能够勇敢地跑起来。

广东省盲人足球队队员许观生表示,刚开始训练,经常会被撞得青一块紫一块,内心有过害怕,但通过不断地磨练,“后面感觉自己好像可以‘飞’起来。”他说。

怀揣足球梦的少年们,从自卑走向自信

日复一日的训练,绿茵场上挥洒汗水,这群热爱足球的少年,意志更加坚韧,也越来越自信。

1996年出生的许观生,2009年被选送至广东省盲人足球队。因为皮肤偏黑,又瘦瘦小小,大家都称他为“黑狗”。“才训练两年,他就以‘小快灵’而崭露头角,16岁就进入国家盲人足球队,成为最年轻的国脚。”谈及“黑狗”,许宇飞满是骄傲。

赛场上的“黑狗”,不断带球突破,全场奔跑,让人惊叹于他的体能和爆发力。“足球带给我最大的改变,就是更加自信了。”许观生说,在和外界接触时,他已经完全不会自卑了。多年的朝夕相伴,他早已把队里其他小伙伴当作兄弟,可以无条件信任他们。“希望能和他们一起,继续为国争

光。”他说。

比赛表现同样抢眼的,还有广东省盲人足球队队长张家彬。张家彬1994年出生,13岁那年被选入湛江市特殊教育学校就读训练。“他被大家称作‘战神’,即使被踢翻在地,头破血流,也绝不停止脚步。”许宇飞说。2019年亚洲盲人足球锦标赛决赛对战伊朗队过程中,张家彬因带球进攻时,眼部和嘴部被严重撞伤。简单处理伤口后,他再次回到赛场,并带领队伍一举夺得比赛冠军。也正是这场比赛,为中国盲足拿下东京残奥会的人场券。

在许宇飞看来,队长不是一个谁都能胜任的职务。“既要负责任和担当,也要在队里有一定的地位。在日常训练中,还要能辅助教练开展各方面工作。”他说,而张家彬完全具备这些能力,此次征战东京残奥会,他也是国家队的队长。

带领这样一支队伍,许宇飞对明年的亚残运会及2025年将在粤港澳大湾区举办的全国残特奥会都充满信心。“我们有这样的实力,相信自己。”他说。



比赛现场