



24°C
20°C



岭南文博会欢迎您 订羊晚请扫二维码

实施方案发布！中新广州知识城“任务分工表”出炉

广东提出将知识城纳入广东自贸试验区扩区范围

详见A2

“空中120”出动 “无缝”转移“伤者”

广州举行航空紧急医学救援联合演练



“伤员”被转运至医院 羊城晚报记者 汤铭明 摄

羊城晚报讯 记者林清清，实习生许留通，通讯员胡颖仪、孙冰倩报道：莞深高速增城区河洞服务区入口端匝道路段，突发重大交通事故。多车连环相撞，多名人员受伤，甚至有重度烧伤伤员，病情危急！此时一架H145直升机出现，仅用不到半小时，就将增城现场伤员安全转运至位于海珠区的广州市红十字会医院8号楼楼顶停机坪，多名“伤者”“无缝衔接”立即转入烧伤手术室开展手术……不用慌，以上场景是一次应急演练。28日，广州开展2021年高速公路较大交通事故航空紧急医学救援联合演练。本次演练首次采取警医等多部门、多专业间的联合协同作战。

今日羊城晚报推出特刊

“十四五” 开好局 起好步

详见A1叠、A11叠

责编/袁婧 美编/李金宝 校对/何绮云

羊晚集团品牌官网今起上线



羊城晚报报业集团品牌官网网址
<http://news.ycwb.com/brand.html>

羊城晚报讯 从纸开始，向云出发。今天，羊城晚报报业集团品牌官网正式上线！这标志着羊城晚报媒体融合、转型发展再次向前迈出了坚实的一步。

一直以来，羊城晚报将内容生产作为安身立命之本，秉持着“受众在哪里，内容传播就覆盖到哪里”的理念，紧扣文化主业，实现多元发展。如今，她已成为具有鲜明岭南特色的现代文化传播集团，通过搭平台、建渠道、拓资源、做服务，强化文化赋能，聚焦国内外文化传播资源的融合聚变，以期构筑新时代的岭南文化高地。

羊城晚报报业集团品牌官网由金羊网运维，设置七个内容板块，涵盖新闻资讯、集团介绍、岭南文化项目、产业优势、融媒传播、融媒传播服务、匠心精品等内容，主要发布羊城晚报发展的最新动态，各种具有岭南文化传播魅力的文化项目和丰富多彩的内容精品；同时，也致力于打造“新闻+”的融媒媒体整合传播方案，探索文化创意产业园区融合转型的路径等等。

(羊西西 李超)

羊晚“真人AI合成主播”上岗

羊小晚、羊小派可24小时为您播报新闻

羊城晚报讯 记者王倩报道：在羊城晚报创刊64周年之际，羊城晚报联合网易互动AI Lab、科大讯飞共同发布了羊城晚报“真人AI合成主播”——羊小晚(女)和羊小派(男)，他们将在广泛应用场景下进行新闻播报，让羊城晚报从传统的报纸向更全面的传播场景迈进。

据悉，羊小晚(女)和羊小派(男)都是由羊城晚报采编人员的真人形象定制而成，不仅容貌高度还原真人，口型也与输入的音频精准匹配。

在AI合成主播极其逼真的形象与自然流畅的表现力背后，汇集了网易互动AI Lab在虚拟人制作方面一系列前沿的人工智能技术。首先，通过面部运动捕捉、三维人脸模型重建、延迟神经网络渲染等技术，网易互动AI Lab即可快速生成与真人形象无异的数字人模型；再结合语音、图像等多模态信息联合进行建模训练，就能让AI合成主播的唇齿与语音完美契合，实现无限逼近于真人主播的表现力。该系统还能适配中、英、日、韩等多种语言情境，满足国际化内容输出的多样化需求。



据了解，科大讯飞曾通过合成知名主持人刘洪涛的声音推出全国第一个音频类新闻虚拟主播。此外，科大讯飞还和学习强国平台合作，用语音合成技术在学习强国APP上安装了一个“小喇叭”，让广大党员群众在田间地头能够学习到最新的党建知识。

羊城晚报“AI合成主播”不仅能不知疲倦地24小时进行播报，而且更为便捷高效，只要小编们将文本输入系统，羊小晚和羊小派就能随时工作……对于羊城晚报这张历史悠久的纸媒来说，“AI合成主播”将给老读者们带来全新的视听体验。现在，羊城晚报“AI合成主播”已正式发布，读者只需下载登录羊城晚报移动端客户端羊城派就可以经常看到他们的身影。同时，他们也将活跃在羊城晚报移动传播矩阵的各个账号间，为读者带来更立体丰富的信息服务。

从2010年布局积累技术，到2017年成立新能源公司，2020年独立品牌经营，到2021年全面超越，广汽埃安踏准了中国新能源车发展的节拍，成为中国自主新能源车企中一款璀璨之星。广汽集团提出到2025年，集团新能源车销量占比要超25%，其中自主品牌的占比要达到50%，新能源之路任重道远，空间无限。

广汽埃安新能源发力强劲 高端科技加持受市场热捧

文/图 戚耀琪

专家预期，随着多项领先技术逐渐进入量产阶段，广汽埃安的未来潜力无穷

新能源大涨 广汽埃安成亮点

今年汽车市场历经波折，不少车企整体产销出现下滑，但新能源汽车板块表现却异常突出。根据中汽协数据，9月国内新能源汽车产销再创新高，分别达到35.3万辆、35.7万辆，同比增长159.6%和148.4%。

新能源车板块同比大涨趋势延续，品牌竞争激烈程度也胜过以往。广汽集团旗下的广汽埃安在市场上依然成为最具竞争力的亮点所在。

数据说明一切。自2017年7月成立以来，广汽新能源板块便乘着国内的大气持续攀升。广汽埃安在去年1-

12月产量同比增长43%、累计销量同比增长42.9%的基础上，今年1-9月，其产量增幅达95.91%、销量增幅达104.01%。最近三月分别录得销量10528辆、11619辆、13581辆，连续三月销量过万。

这意味着，广汽埃安自成立以来，高速增长的状态就没有停过。2020年9月，广汽埃安累计销量突破10万辆，成为在全球范围内，从成立开始最快实现10万辆产销的新能源品牌。

专家预期，随着多项领先技术逐渐走入到量产阶段，埃安的未来潜力无法低估。

众多全球首创 铸就领先地位

持续倍速发展的背后，显示出年轻的埃安及其产品已经赢得了市场越来越多的认可。9月单月，AION系列车型收获订单近2万，充分显示出市场对广汽埃安的信心。

通过采访多位埃安车主可以发现，“很有科技感”是最集中的评价。考察埃安家族近年的多款热销车型，科技含量与水准确实数不胜数，在行业内令人刮目相看。这就是广汽埃安能够异军突起的秘密武器。

不同于保守的油改电，广汽埃安是很早使用纯电平台的企业佼佼者。目前，GEP纯电平台已升级到2.0。AION S基于GEP2.0纯电专属平台打造，是国内首款纯电续航里程达510km的车型，首创的全球首款深度集成高性能“三合一”电驱系统，将电机控制器、减速机集成为一个

驱动模块，减少连接电缆的使用，不仅降低电池重量，还避免了电能长距离传输时的损耗，提高传输效率，AION S的传动效率可达到92%，这也是目前行业内最高的传动效率水准。

广汽埃安还自主研发弹匣电池系统安全技术，在行业首次实现了三元锂电池整包针刺不起火。“10万级科技头等舱”AION Y成为首款搭载弹匣电池技术的车型。随着ADiGO智驾互联生态系统进化至4.0版本，AION V Plus拥有了行业顶尖的超视距召唤泊车。它不仅支持地库及地面停车场，还支持场外非划线停车位，手机操作远程无人代客泊车和召唤接驾。此外，广汽埃安还是全球首个实现可定制生产的，目前广汽埃安APP上已有逾6万种定制组合选择。



广汽埃安AION V Plus

秘密攻关多年 高科技武装埃安

近两年，广汽集团厚积薄发，集中推出了不少秘密攻关多年的、行业领先的“黑科技”，特别是在电池领域。

例如，经过5年秘密技术攻关，广汽集团自主研发的“海绵硅负极片电池技术”成功实现锂离子动力电池体积缩减20%、重量减轻

14%；快充技术方面，广汽超倍速电池技术使用新型导电剂，搭建高效的三维导电网络，6C倍率充电可实现8分钟充电80%技术，而在1600次循环后其容量保持率仍然高达95%……这些技术已经在陆续导入广汽埃安车型。

仔细观察不难发现，广汽埃

安推出的技术与产品，全是瞄准当前人们汽车产品使用中的各个痛点，以核心技术加以解决。

如今，埃安“先进、好玩、新潮、高品质”的品牌基因已经形成，全面赋能新能源业务。这就是广汽埃安在市场频频收获好评的内在原因。

乘新能源之风 新四化转型布局

坚定站在新能源领域持续深耕，缘于广汽集团早人一步洞察了汽车行业发展的趋势。

在国家“十四五”整体战略规划中，将能源与环境列为最重要的目标。近期，国务院印发2030年碳达峰行动方案，提出到2030年，当年新增新能源、清洁

能源动力的交通工具比例达到40%左右。

在智能化时代下，智能驾驶功能需要更多的ECU与传感器，而燃油车架构下的算力、架构复杂度以及总线信号传输速度无法满足L3级自动驾驶智能化与电动化的需求，相对而言，

新能源汽车比传统燃油车更易实现智能化。

新能源汽车作为全新产业赛道，电池、电机和电控等零部件代替燃油机成为核心零部件。在这些核心零部件板块发力，也能让车企在新能源汽车时代实现弯道超车。

“集团军”出征 内外资源新动力

广汽埃安在与造车新势力、互联网科技巨头们的激烈竞争站稳脚跟，但其突围“密码”必然远不止于此。

新能源领域的竞争归根到底是技术的竞争。作为中国汽车行业龙头企业，广汽集团积累了强大的研发能力，在既有优势基础上，广汽集团同时积极整合外部资源大力推进新能源产业发展。

广汽研究院集结了大批顶尖人才攻克难题。不久前，人工智能专家陈学文、原丰田汽车公司CE(总工程师)滕又正人、锂电行业元老级人物大石繁、拥有近40年汽车行业经验的远藤照昌等加盟，让广汽研究院研发实力再上台阶。

在吸引人才加盟的同时，广汽集团还不断推出更加灵活的人才政策留住人才。通过推行车型大总监激励机制，以车型整体成功为导向，建立与车型销量、排名、市场占有率和收益等指标直接挂钩的评价机制，让研发团队与车型项目形成“利益共同体”，全面激发出创新活力，为自主品牌培育更多爆款车型、推动品牌向上奠定了坚

实的基础。

“埃安混改”更是迈出了一大步，埃安将有力借用资本市场能量、引进战略投资，吸引一流创新人才，撬动创新能力提升、产业化升级再上新台阶。

在新能源车发展之路上，广汽集团也在联合创新实力雄厚的企业一起攻克技术难题。广汽智联新能源汽车产业园正在建设中，该产业园以广汽埃安智能生态工厂为龙头，引入产业链上下游优秀企业落户，带动了新能源产业的整体大发展。

广汽集团孵化的巨湾技研，其储能器件与系统产业基地从事超级快充电芯、下一代新型储能器件及PACK集成系统的研发和生产；广汽集团、宁德时代共同出资成立的时代广汽动力电池项目已竣工即将投产；广汽集团与华为联合开发的首款中大型智能纯电SUV——AH8车型正在积极研发当中，计划2023年底量产。

不久前，广汽埃安的超长续航里程电动车完成夏标测试，将有望最快进入量产阶段；广汽本田在电动车领域也将走上快车道，一批电动车车型将横空出世；今年广汽丰田新能源车产能扩建项目一期也已正式投产，预计释放产能20万台/年。

广汽集团提出到2025年，集团新能源车销量占比要超25%，其中自主品牌的占比要达到50%。广汽集团的新能源之路任重道远，空间无限。



广汽埃安智能生态工厂

经济新闻部主编/责编 吴珊/美编 李金宝/校对 李红雨