



美国海军“康涅狄格”号核潜艇撞上“海底山脉”，美方为何对此遮遮掩掩

专家解读美核潜艇撞击事故

近日，美海军第七舰队发言人称，“康涅狄格”号核潜艇撞击事件的调查已经结束，调查的结果是核潜艇撞上了“一座未知的海底山脉”。此前，美媒还披露了“康涅狄格”号核潜艇在撞击事故之后靠泊关岛基地的卫星照片，照片仅显示了“康涅狄格”号核潜艇水线以上部分。而对于国际社会最关注的重要问题，美始终没有给出详细说明。为何美对此次核潜艇碰撞事故遮遮掩掩、语焉不详？近日，新华社记者专访了军事专家周伟政、罗曦，并就相关问题加以解析。



美国“康涅狄格”号核潜艇 资料图/人民视觉

记者：为何说美方的事故调查缺乏诚意、令人失望？

周伟政：美方对于核潜艇撞击事故的调查结果不专业、不透明，没有回应国际社会的关切和疑虑。核潜艇与海山相撞，某种程度上会比其他船舶相撞更加危险。海山质量、体积更大，撞击强度相应也会更大，核潜艇艇体可能发生严重变形甚至断裂，或者核潜艇上携带的导弹或鱼雷等武器发生殉爆。最严重的后果就是正在工作的核反应堆来不及关闭，有可能因为无法冷却或者控制系统损坏，最终导致核爆炸。即使没有引发核爆炸，核燃料或核废水也可能因艇体破损发生泄露，这将对整个南海的生态带来毁灭性破坏。

记者：为何说美军此番操作一反常态？

罗曦：截至目前，对于“康涅狄格”号在南海海域发生的撞击事故，美军一直在故意拖延和隐瞒事故详情。这种遮遮掩掩的态度，已经引发国际

社会的更多疑问。目前曝光的卫星图片仅展示“康涅狄格”号水线以上的部分，对于水线以下尤其是核反应堆的位置是否有破损，至今没有公布，不能排除有核泄漏的风险。

周伟政：美国军方一方面口口声声说没有发生核泄漏，一方面又在核潜艇碰撞事故发生后，派出WC-135核物质侦察机到南海开展飞行活动。这种侦察机的用途就是采集大气样本、检测有没有放射性物质。它的出现，说明美国自己都很心虚，这起事故已经严重到令其担忧的程度。

记者：美在南海长期保持高密度军事存在，频繁制造事端，意欲何为？会给地区安全局势带来哪些影响和危害？

周伟政：南海本来风平浪静，区域内国家的合作交流机制运行良好，美国派遣舰艇频繁在南海制造事端，就是为了刻意挑起问题矛盾、人为制造局势紧张、破坏地区向上向好的发展局面，达到遏制别国发

展、维护霸权地位的目的。

美在南海保持高密度军事存在，已成为海上交通安全的风险来源，严重威胁南海地区和平稳定及国际航路安全。只要美国坚持搞所谓的零和博弈，坚持遏制威慑的冷战思维，其在南海的军事行动就不会收敛，地区局势就很难平静，类似“康涅狄格”号撞击事故这样的安全事件，自然就会再发生。

记者：这次核潜艇撞击事故与近期美英支持澳建造核潜艇等，反映出美国在“核政策”方面的哪些变化？

罗曦：从最近的一系列事件可以看到，涉核武器系统在美军整个战略部署中的地位日益提升。这将导致核武器使用门槛被降低，核武器成为“可用、能用、好用”的武器，核扩散风险加剧、核冲突危险加大，国家之间由冲突升级为核冲突的可能性进一步提升。

美国一直自诩为当前国际核安全秩序的奠基者和捍卫

者，但在大国竞争的驱动下，“绝对优先”与“实力至上”原则重新成为美国核武库建设与核军控外交的主导思路，导致本应彰显安全、公平和道义原则的国际核安全秩序与国际核不扩散机制正逐步显现出碎片化、工具化、策略化的弊端。

记者：如何理解美国的核不扩散政策的本质是“选择性核扩散”？这将对国际核安全秩序产生哪些影响？

罗曦：近年来，美国对外战略重心由大国合作迈向大国竞争，其核政策议题重心由核安全向核武现代化转移，核军控外交更多呈现“工具主义”“实用主义”倾向。一方面，任性退出诸如《中导条约》《开放天空条约》《武器贸易条约》、伊核协议等国际多边军控条约；另一方面，出于确保盟友安全、制衡地区对手的目的，在核不扩散问题上推行以“选择性”支持和“歧视性”打压为内容的“两面性”政策。针对对手或者“不友好”国家，

“撞山”核潜艇 舰长副舰长 都被解职

当地时间11月4日，多家美国媒体报道称，就“康涅狄格”号核潜艇“海底撞山”事件，美国海军已作出处分，以“失去信心”为由，解除“康涅狄格”号舰长、副舰长及水手长3名领导人员的职务。

消息称，美国海军3日宣布，已依据第7舰队指挥官托马斯中将的指示，解除“康涅狄格”号舰长阿尔吉拉尼中校、副舰长卡欣少校，以及水手长罗杰斯的职务。美国海军的声明指出，将以上3人解职，是因为对他们“失去信心”。声明指出，托马斯断定，“如果有着正确的判断、审慎的决策，以及遵从航行规划、执行观察小组和风险管理程序，本可以防止这事发生”。（任民）

美国惯常使用政治孤立、经济制裁、军事打压等强力手段进行“极限施压”。而对于盟友或者伙伴国家，美国往往采取“选择性”支持政策，以政治承诺、前沿部署、核材料与核技术分享、核磋商等手段，向盟友或伙伴国家提供延伸威慑保护。多年来，美英澳以国际核不扩散体系的领导者和维护者自居，但此次三国之间的核潜艇合作，却充分暴露了这三个国家在核不扩散问题上的虚伪和“双重标准”。

美国并未承担起推动世界核裁军与核不扩散进程的应尽之责，反而进行有选择核扩散、有计划核研发、有预谋核部署，一方面导致国际核不扩散机制面临崩塌的危险，另一方面导致地区核军备竞赛与核危机升级的风险急剧提升。美国追求实战的核理念、充满冷战思维的核政策以及漏洞百出的核管理，已让其成为国际核安全秩序最大的危险源。（新华社）

全球首次 英国批准使用口服抗新冠药物



抗新冠口服药 图/人民视觉

布的Ⅲ期临床试验中期分析数据显示，该药物可将轻度至中度症状新冠患者的住院或死亡风险降低约50%。

公报说，英国监管机构政府的独立专家顾问组“人用药品委员会”对其安全性、质量和有效性进行了严格审查，使其成为首个获批治疗新冠感染的口服抗病毒药物。公报援引英国卫生大

臣赛义德·贾维德的话说，对于最脆弱的和免疫抑制的患者，批准该药将“改变游戏规则”，这部分人将很快能够接受突破性治疗。

欧洲药品管理局10月5日已表示，将考虑开始对莫那比拉韦进行快速审批。默克公司10月已向美国食品和药物管理局提交了该药物的紧急使用授权申请。（新华社）

间谍软件“惹祸” 以色列企业被美国拉进黑名单

于积极利用出口管制追究那些开发、贩运或使用技术手段从事恶意活动企业的责任，这些活动威胁国际公民、持不同政见者、政府官员和组织的网络安全。”

按美国国务院一名发言人的说法，美方“没有对这些实体所在国家或政府采取行动”。

美联社评述，美方出口管制是对NSO集团的又一次打击。

多家媒体和两家非政府团体7月公布联合调查结果显示，NSO集团开发的“飞马”软件2016年至今年6月被用于在全球范围监听大约5万个电话号码，监听对象涉及政府首脑、高级官员、记者等，包括法国总统埃马纽埃尔·马克龙、欧洲理事

会主席夏尔·米歇尔、伊拉克总统巴尔哈姆·萨利赫、巴基斯坦总理伊姆兰·汗、埃及总理穆斯塔法·马德布利。

据媒体报道，“飞马”软件可以探测到智能手机的安全漏洞，从而秘密打开手机的麦克风或摄像头并获取数据。

NSO集团当时回应称上述报道失实，开发这款软件的目的是打击恐怖主义和其他犯罪活动，其用户都是“通过审查的外国政府执法和情报机构”。

NSO集团3日对美方最新决定表示“失望”和震惊。

这家企业在一份声明中说，其技术“通过防止恐怖主义和犯罪支持美国国家安全和利益和政策”。刘曦（新华社特稿）

美国知名学者：中美不可能“脱钩”

据新华社电 美国知名国际政治学者约瑟夫·奈日前在《纽约时报》撰文说，不应把中美关系简单归结为“冷战”，中美两国在经济层面、社会结构上都有着深厚的相互依存关系，中美“脱钩”是不可能的。

约瑟夫·奈在文章中说，在华盛顿的一些政界人士和决策者中，越来越流行一个新想法：美国正与中国进行一场“冷战”。这是一个糟糕的想法——对历史不利，对政治不利，对我

们的未来也不利。

他指出，在经济层面上，美中有深厚的相互依存关系。2020年，双方贸易额超过5000亿美元。华盛顿的一些声音在谈论中美“脱钩”，这种想法是愚蠢的。

他说，美国和中国的社会结构也深深交织在一起，两国之间有千丝万缕的社会联系，包括留学、旅游以及其他事务。另外，在疫情防控和气候变化等问题上也是不可能脱钩的。

中国石化与美公司 签署20年期LNG进口大单

据新华社电 记者从中国石化获悉，公司4日与美国维吉液化天然气公司（Venture Global LNG）共同签署了为期20年、400万吨/年的液化天然气（LNG）长期购销协议。

这是迄今为止中美双方签订的规模最大的LNG长约协议。维吉液化天然气公司将通过其位于路易斯安那州的普拉克斯斯郡项目，向中国石化供应LNG长约资源。

此外，中国石化旗下的联合石化还将从维吉液化天然气公司 Calcasieu Pass 项目购买总计380万吨的LNG资源。

中国石化总裁马永生告诉新华社记者，此次与维吉公司签署一揽子LNG购销协议，体现了两家公司助力全球能源转型的高度共识，对于推进“双碳”目标实现具有重大意义。

维吉液化天然气公司首席执行官迈克·萨贝尔表示，维吉公司很高兴与中国石化合作，这一合作有利于为中国提供低成本、可靠和安全的清洁能源，助力中国的能源转型。

维吉液化天然气公司是美国墨西哥湾地区重要的LNG供应商，致力于利用北美丰富的天然气资源，为世界提供清洁、经济的LNG资源。

埃及苏伊士运河 船舶通行费要涨价

据新华社电 埃及苏伊士运河管理局4日发表声明说，将于2022年2月提高苏伊士运河的船舶通行费。

声明说，苏伊士运河的船舶通行费将于2022年2月提高6%，液化天然气船和邮轮除外。这一增幅是基于国际货币基金组织等机构对全球经济走势的基本预测，经过广泛研究和评估后确定的。

根据声明，苏伊士运河管理

局的定价策略既要考虑满足运河管理需求，又要确保各相关方的利益。不对液化天然气船和邮轮的近期液化天然气船的海运贸易量和新冠疫情对旅游业造成的重创。

声明说，根据国际货币基金组织和世界贸易组织预测，2022年世界贸易量将持续增长，海运需求将上升，航运公司的利润也将快速增长。

单位招聘不要1年制“海归”硕士

“海归”学历是否已“贬值”？

羊城晚报记者 孙唯 实习生 邱尧丹

近日，上海某单位发布的2022年度定向选调生和储备人才招聘公告显示，其招录的45名青年储备人才要求颇为“严格”：国内高校须毕业于指定的30所“双一流”高校，如有留学经历，则需要是在QS、U.S.NEWS、ARWU、THE世界大学排名最新榜单前200名的国（境）外高校优秀海外留学归国人员。如报名选调生，其本科更需要是国内双一流高校，国外硕士研究生学制需2年及以上。

消息一出，立即引发了社会热议。不少同学对于1年制硕士可不可以报考产生了疑问。众所周知，在英国等国家求学，其硕士分为若干种，其中有1年制的授课型硕士，2年制的研究型硕士等。有很多同学由于学制短、花费少、节约时间等原因，选择了读1年制的授课型硕士。如今，是否1年制的海外硕士已经“贬值”了呢？

A 招聘单位对“海归”提出更高要求

最近，1年制的海外硕士让不少同学产生了疑虑。“十个咨询的学生，有七八个都会担心这个问题，但这并不影响他们申请海外1年制硕士的选择。”广州某留学中介说道。海外1年制硕士的含金量一直是留学圈热议的话题，近日，上海某单位的这则招录公告更是把这一话题推向风口浪尖。对此，一些同学已经开始担心自己的海外学历是不是变相贬值了。

记者对比了该单位去年定向选调生和储备人才招聘公告发现，去年并未提到海外学历的相关需求。其实，随着市场的逐渐饱和，已经有许多用人单位和地方政府意识到海归学历也有高低之分，并非所有“海归”都是人才。

2021年，国内一线城市落户新政在为海归提供更优渥的条件的时候，也明确规定了七类“海归”不能落户该地，包括原本在国内大学就读，之后转学分至国外大学就读的

B 1年制项目缺点明显，但成本低，实践性强

羊城晚报记者了解到，海外1年制硕士仍受到国内大学生的追捧，主要是因为其性价比比较高，“在国外留学的学费和生活费是笔不小的开支，读一年的话可以省很多钱。”准备留英的严同学表示，时间成本也是她考虑的因素之一，国外读研可以让她以硕士学历更快地进入就业市场。

除此之外，海外的1年制项目也就是授课型硕士项目，其课程设置更加注重未来就业，实践性强。目前在纽约大学工商管理专业读博的董同学分享了他当初在英国华威大学读研的经历：“学校会提供一些社会实践的课程，我有同学选了那门课，就接触到了不少金融大佬，实践技能也提升了不少，这帮助他们更快地适应就业市场。”

董同学还表示，表面上海外1年制项目会让人产生过于轻松的感觉，实则不然，1年制并不意味着压力会减少，1年制项目留学生不仅要完成社会实践课程，还要面

C 待遇好且就业前景广阔，不必过度焦虑

当然，留学生们也不必过度焦虑。目前1年制硕士的“海归”学子仍有很大的就业市场，留学生依然是各大企业重点争夺的优质资源。近期，58同城发布的《2021年高校毕业生就业报告》显示，2021年企业招聘海归的平均月薪为10996元，这个薪酬水平远高于国内应届生。

以1年制项目较多的英国为例，从今年4月启德教育与前程无忧51Job、英国国际学生就业力协会联合发布的《2021英国海归就业力调查报告》显示，近八成英国海归在3个月内能找到第一份工作。启德留学英国项目负责人叶嘉豪也表示，目前1年制硕士学历还是受到广泛认可的，尤其在国家政策的鼓励下，学成归来建设祖国成为了很多留学生的毕业选择。

广阔的就业前景也驱使着不少学生依旧选择海外1年制硕士。据英国高等教育统计局HESA数据显示，2019—2020学年中国内地在英攻读

学生人数为89680人，在中国留英学生中占比60.38%，同比增长18.63%。

叶嘉豪也指出，企业人力资源部在招聘时的考量标准，比起海归应聘者的学制时长，他们更加关注其毕业院校排名、专业吻合度、毕业成绩、本科硕士阶段的相关实习实践经历等等，部分高科技岗位，还会要求应聘者在硕士阶段有论文发表的经历。

也有一部分意欲攻读国外博士学位的学子担心授课型硕士学历会在申请博士时处于劣势。其实，授课型硕士和研究型硕士，皆可选择继续深造攻读博士。研究型硕士侧重于学术研究，对学生本科期间的研究能力和水平有更高的要求，申请难度也大于授课型硕士。

总的来说，叶嘉豪建议，海外1年制项目的留学生们不必对学制时长有过度的焦虑，无论未来是选择就业，还是继续攻读博士，海外1年制项目学生都应该把重心放在社会实践和学术研究上。