

紧抓战略机遇 携手互利共赢

——社会各界热议习近平总书记在第三次“一带一路”建设座谈会上的重要讲话

坚定发展信心 紧抓重要机遇

座谈会上，习近平总书记指出，要正确认识和把握共建“一带一路”面临的新形势。总体上看，和平与发展的时代主题没有改变，经济全球化大方向没有变，国际格局发展战略态势对我有利，共建“一带一路”仍面临重要机遇。

中国产业海外发展协会会长和振伟表示，百年未有之大变局和疫情全球大流行交织影响，我们也感受到了共建“一带一路”面临的国际环境日趋复杂，总书记的讲话为我们辨清了形势，坚定了信心，指明了前进方向。

“听了总书记的讲话更有干劲了，作为口岸基层工作者，我真切感受到‘一带一路’高质量发展前途光明、潜力无限。”新疆阿拉山口海关关员李宏峰正在对中欧班列开展现场监管工作，这趟班列的目的地是波兰马拉舍维奇。阿拉山口口岸是我国向西开放的重要口岸，今年以来，从该口岸通行的中欧班列线路数量迅猛增长。

中欧班列作为联系“一带一路”沿线国家互联互通的重要交通纽带，从无到有，发展壮大，尤

习近平总书记19日在北京出席第三次“一带一路”建设座谈会并发表重要讲话，对继续推动共建“一带一路”高质量发展作出部署。大家一致认为，新形势下，共建“一带一路”仍面临重要机遇，要保持战略定力，抓住战略机遇，夯实发展根基，稳步拓展合作新领域，更好服务构建新发展格局。

其在疫情期间逆势增长，成为稳住全球产业链供应链上的重要力量，正是共建“一带一路”在新形势下驭风前行的生动写照。

郑州国际陆港开发建设有限公司副总经理康岩说，习近平总书记在讲话中强调“为促进全球互联互通做增量”“促进贸易均衡共赢发展”，我坚信继续发挥中欧班列（郑州）集结中心示范带动效应，郑州将在推动交通区位优势向枢纽经济优势转变上迎来发展新机遇。

夯实发展根基 推动走深走实

定力与信心来自过去8年推动共建“一带一路”高质量发展取得的合作成果。新形势下，习近平总书记强调，要夯实发展根基。

由隧道股份上海城建国际工程有限公司承建的马来西亚轻快铁3号线项目盾构区间隧道工

程贯通，预计2023年全线通车，将成为连接马来西亚吉隆坡和巴生谷的公共交通大动脉，惠及周边地区市民。

习近平总书记强调要深化传统基础设施项目合作，推进新型基础设施项目合作，提升规则标准等“软联通”水平，为我们克服疫情影响、迎难而上打造精品工程指明了奋斗方向，深感使命光荣，责任重大。”隧道股份上海城建国际工程有限公司董事长王旋东说，公司将以高标准、可持续、惠民生为目标，不断推进交通基础设施互联互通，助力“一带一路”沿线国家“人享其行、物畅其流”。

目前，成渝地区正在加快双城经济圈建设，以共建“一带一路”为引领，建设好西部陆海新通道，积极参与国内国际经济双循环。

“习近平总书记的讲话，对深化互联互通、贸易畅通提出了

更高要求。”成都海关关长冉辉说，海关将支持成渝两地中欧班列开展内外贸货物混编运输，降低物流成本，支持成渝地区中欧班列集结中心建设；推进“航空+陆运”业务发展，促进现有航线与口岸资源共享互通；支持成渝地区建设“一带一路”进出口商品集散中心，支持成渝地区符合条件的展示交易中心升级为“一带一路”商品展示交易中心。

统筹发展和安全 稳步拓展合作新领域

“稳妥开展健康、绿色、数字、创新等新领域合作，培育合作新增长点”“优质打造标志性工程”“加强统筹谋划，形成更多接地气、聚人心的合作成果”……习近平总书记在座谈会上提出的一系列举措，开辟出共建“一带一路”新的合作空间。

和振伟表示，习近平总书记

的讲话为开辟高质量推进对外投资合作新领域指明方向。“比方说，在我国不再新建境外煤电项目的背景下，推动在相关国家地区加大绿色新能源发电基础设施投资，既有利于改善当地能源结构，也有利于我国绿色能源输入，真正做到绿色发展，互利共赢。”

在印度尼西亚万隆，一孔由中国制造的箱梁缓缓架设到雅（加达）万（隆）铁路主线上，这个代表中国高铁完全自主技术输出的海外现代化“智慧梁场”，将为民众提供低碳高效出行和便利生活。

“总书记的重要指示坚定了我们继续坚持以绿色、民生为导向，打造更多惠及老百姓切身利益的工程。”中铁四局雅万高铁梁场场长曾卫贤表示，我们将以更加昂扬的姿态，全力完成年度目标任务，力争把雅万高铁打造成印尼人民了解中国企业、中国建设者、中国文化的一个示范性窗口。

和振伟说，习近平总书记的讲话不仅为共建“一带一路”高质量发展指明了前进路径，同时也强调了统筹发展和安全，落实风险防控制度、建立预警评估、加强海外利益保护等被放在突出位置，为共建“一带一路”高质量发展筑牢了底线思维，有利于更好服务构建新发展格局。

（新华社）



中国共产党人的精神谱系

甘当路石 民族团结

——“两路”精神述评



其美多吉与同事驾车行驶在雪线邮路上（资料照片） 新华社发

这是世界公路建筑史的不朽奇迹，这是中国军民波澜壮阔的逐梦征程，这也是中华民族敢为人先、奋勇前行的历史壮举——10多万名筑路军民劈开悬崖峭壁，征服重重天险，建成修通川藏、青藏公路，打通西南边陲的交通动脉。

2014年8月，在川藏、青藏公路建成通车60周年之际，习近平总书记作出重要

批示：60年来，在建设和养护公路的过程中，形成和发扬了一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结的“两路”精神。

新形势下，我们要继续弘扬“两路”精神，养好两路，保障畅通，使川藏、青藏公路始终成为民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路。

一场绝境修路的伟大征程

拉萨西郊河畔，川藏青藏公路纪念碑巍然矗立。石碑背面篇首上书：“建国之初，为实现祖国统一大业，增进民族团结，建设西南边疆，中央授命解放西藏，修筑川藏、青藏公路。”

新中国成立后，美国、印度对西藏虎视眈眈，西藏上层分裂势力在帝国主义支持下蠢蠢欲动，西南局势一时错综复杂。

解放西藏，迫在眉睫。但彼时的西藏交通，“乱石纵横，人马路绝，艰险万状，不可名状”。

1950年1月，毛泽东同志提出应当争取于当年5月中旬开始向西藏进军。3个月后，康藏公路（1955年改名为川藏公路）工程破土动工。其后，毛泽东同志发出进军西藏的训令，并号召进藏部队“一面进军、一面修路”。

逢山开路，遇水架桥。10多万人的筑路大军克服高原缺氧、

天险阻隔、物资匮乏等不利条件，靠着简陋的工具，以“让高山低头，叫河水让路”的英雄气概，开始了征程。

通横断山脉，跨通天巨浪，越沼泽冻土，穿原始森林。漫漫4年，筑路大军挖填土石3000多万立方，造桥400余座，这场与自然斗、以生命搏的筑路征程，最终以胜利而终。

1954年12月25日，这是西藏人民的大喜日子。这一天，两条公路同时通车拉萨；这一天，满载物资的车辆来往穿梭；这一天，西藏结束了千百年来仅有栈道、溜索、人背、畜驮的运输方式，改变了长期以来的封闭状况。

巍巍高原，两路贯通；藏汉同胞，歌舞翩翩。绵延4300公里的川藏、青藏公路，宛如两条洁白的哈达，将雪域高原与祖国大家庭紧密联系在一起。

一段跨越时光的生命礼赞

西藏军区军史馆内陈列着一把铁锹，铲头锈迹斑斑，柄柄也布满裂痕。但这把看似普通的铁锹，却承载着建设两路的伟大力量。

1950年3月，经历过淮海战役洗礼的十八军慷慨誓言，拿起铁锹、钢钎、十字镐，凿巨石开路，蹚冰河架桥，劈开14座大山，穿过8条大断裂带，跨过数条险滩激流和数不清的沼泽冰川，4年后，川藏公路修通。

1954年5月，时任西藏运输总队政委的慕生忠带领1200余人，从雪水河艾芨里沟开始，30天修通30公里唐古拉山口路段，10天推进200公里那曲段，同年12月22日，青藏公路修抵拉萨。

艰辛成就伟业，牺牲铸就辉煌。4360公里的交通线唱响了发展的繁荣赞歌，也留下了英烈们的悲壮凯歌：

雀儿山工地，年仅25岁的张福林在爆破过程中不幸被巨石砸中。牺牲前，坚决不让医护人员

打针抢救的他说道，我不行了，要为祖国节省一支药。

可可西里，海拔高、气压低、瘴气重，工兵第二团战士乔振武在睡梦中突发急症，抢救无效牺牲，永远驻守在青藏公路。

三千志士英勇捐躯，一代业绩永垂青史。“两路”精神，与时代交融，与日月同辉。

1967年8月，某汽车团副教导员李显文等10名官兵在执行任务时，突遇特大崩山，英勇献身。

2003年8月，为解决青藏高原多年冻土地区公路修筑的难题，长安大学公路学院博士生导师胡长顺第11次进藏考察调研，却遭遇车祸遇难，长眠于青藏公路。

.....

为有牺牲多壮志，敢教日月换新天。无数英雄用血肉，撑起雪域高原的交通线。昔日封闭的高原荒漠，自此换了人间。

一首团结奋进的时代颂歌

“是谁帮咱们修公路？是谁帮咱们架桥梁？是亲人解放军，是救星共产党。军民本是一家人，帮咱亲人洗呀洗衣裳……”

20世纪60年代，一首《洗衣歌》唱出了藏汉同胞的深厚情谊。

解放军入藏前，毛泽东同志下达了“进军西藏，不吃地方”的指示。入藏后，解放军在缺粮的情况下用高于市场的价格从寺庙和贵族手中购买粮食，却被严令禁止向老百姓卖粮，以保证当地群众的口粮需求。

看似不近人情的命令，背后体现的却是共产党人坚持以人民为中心，践行全心全意为人民服务的根本宗旨。

以真心换真心。在筑路的过程中，川、青、藏三省区群众积极参与。来自四川甘孜州的6000头牦牛成为第一批支援物资，17000名藏族同胞为川藏公路建设，公平透明市场环境，为您鸣锣开道、保驾护航。我们将敞开怀抱，以求贤若渴的真情实意，恭候您来汕尾大展身手、收获抱负、实现价值。我们将真心诚意为您提供公共服务、生活服务等方面的优势和保障，让您在汕尾生活创业‘芝麻开花节节高’。”

拔5000米以上的公路上铲冰。寒风刺骨，过路的司机们却说这里“天下第一暖”。

.....

辛苦耕耘，平凡人成就伟业；

接续奋斗，新起点再创辉煌。

60多年来，藏汉人民携手，为打通进出西藏的道路不懈奋斗：新藏、滇藏公路进一步加强交通联系，青藏铁路结束了西藏不通铁路的历史，拉萨贡嘎国际机场为进藏空中运输保驾护航……

数据显示，西藏公路通车里程从2000年底2.25万公里增至2020年底11.88万公里，全区所有县（区）和476个乡镇、2050个建制村通了客车；拉萨西站铁路货运量从2006年发送2万吨、到达29万吨增至2020年发送49万吨、到达614万吨；民航旅客吞吐量从2000年53万人次增至2020年515万人次。

昔日的羊城晚报记者赵映光、通讯员单伟宗摄影报道：20日上午，第二届汕尾发展大会举行，近300名乡贤代表、优秀企业家和高层次人才齐聚一堂，共谋发展。本次大会现场签约公益捐赠项目5个，总金额5.6亿元；重点投资项目48个，总投资额1296.09亿元。共和国勋章获得者、汕尾人黄旭华院士通过视频向大会发来美好祝福。

近年来，汕尾锚定建设成为沿海经济带靓丽明珠、革命老区高质量发展示范区的目标，牢牢抓好经济和平安“两张报表”、坚定不移纵深推进“三大行动”、坚

定不移扛起“四大历史使命”，实干优先、奋勇争先，推动经济社会各项事业发生显著变化。相关统计数据显示，2020年，汕尾全市GDP首次突破千亿大关，增速连续四季度领先全省；今年前三季度，全市GDP同比增长14.3%，两年平均增长9.3%，增速继续稳居全省第一。

“只要来了汕尾，就是汕尾人，就是‘家己人’。”汕尾市主要领导在大会现场满怀深情地说，今日的汕尾风华正茂，得天时，居地利，聚人和，未来可期、大事可成。这颗冉冉升起、熠熠生辉的沿海经济带靓丽明

汕尾签约48个重点项目 总投资额1296.09亿元，公益捐赠总金额5.6亿元



汕尾乡贤捐赠5.6亿元助力家乡建设