



“2021花地文学榜”年度长篇小说得主、《本巴》作者刘亮程分享创作心得——

孩子是天生文学家

羊城晚报记者朱绍杰、实习生张雯报道：11月21日，“2021花地文学榜”年度长篇小说得主、《本巴》作者刘亮程做客广州羊城创意产业园，与广州文学爱好者分享他的文学创作心得，拉开“2021花地文学榜”系列活动的帷幕。

“我走不出来那一场西北风”

活动开始，刘亮程就注意到，现场有不少亲子读者参加，而他的作品《本巴》就是写给童年的史诗。刘亮程说，孩子是最懂文学的，他们是天生的文学家，孩子一眼就能看懂文学所虚构的世界，而孩子本身就会虚构世界。“我写了许多文学作品，这些作品中很多都是写孩子的。《本巴》是我所有写孩子的作品中最完整的一部。”

刘亮程介绍了他的这部已经发表、但尚未出版的长篇力作。《本巴》讲述了三个孩子的故事：一个停留在哺乳期不愿长大的孩子，一个不愿出生，被迫出生后还要回到母腹的孩子，还有一个在母腹中管理外面国家的孩子，他们把现实世界的沉重生活，做成轻松好玩的游戏，用过家家、捉迷藏和做梦等游戏，玩转整个世界。

值得一提的是，除了长篇小说《本巴》获得年度长篇小说外，刘亮程的散文集《风中的院门》亦入围本届花地文学榜散文榜单。两部作品同时入围，这在8年花地文学榜榜单中比较少见。

《风中的院门》收录了刘亮程早期散文集《一个人的村庄》的部分作品。在该散文集中，刘亮程将新疆特有的气候风貌与人文、地理、历史融合在他的文字中。“一年四季，西北风从远处刮向我的家乡，刮过那些荒野、沙漠、山林，刮过屋檐，刮过那些年轻或者老去的人，把一阵一阵的风声留在那个村庄中，留在一个村庄少年的心中。”刘亮程说，这就是地域与作家最直接、最密切的联系：“我走不出来那一场西北风。”

“‘玩’是人生中最可爱的喜好”

在与读者观众互动中，刘亮程分享了自己在文学创作中的心得和方法。他认为，写作讲究的是细水长流。《一个人的村庄》是刘亮程在乌鲁木齐打工期间，利用每天晚上睡觉前一两个小时坚持不断写出来的。在他看来，每

天用一到两个小时写作，形成习惯，可以让自己从俗世中脱离出来，进入写作世界之中。

刘亮程创作第一部长篇小说《捎话》，前后耗时八年。他说：“长篇小说的最终完成是一个漫长的心灵过程，不是一篇一篇故事的累加，而是像盖房子一样，在写作过程中自己与作品会一起成长。”

不少人提出应鼓励孩子放下手机，重拾纸质阅读。对此，刘亮程认为，不管什么方式，只要阅读都是好的，孩子的阅读可以是随意的。他认为，孩子对阅读的“懂”与大人是不一样的，孩子看到的是感性的层面，大人看到的是义理层面。“我们要做的不是剥夺孩子手中的工具，而是去引导孩子多读书。”

在刘亮程看来，“玩”是人生中最可爱的喜好，而且孩子们的“玩”也是学习，而且人的智力很多时候是在“玩”中被激发出来的。他表示，“我现在的写作所应用到的资源和经验，很多都来自童年时候对这个世界的感受，因为童年时期，我们的心灵最敏锐，可以感知和捕捉到世界上最细微的动静，这种记忆沉淀在一个作家的心中。”

羊城晚报记者丰西西报道：11月20日，广东省一心公益基金会（以下简称“一心”公益基金会）八周年庆典会在广州举行。这场“慈善+艺术”为主题的活动，吸引了社会各界人士的参与。广州雕塑院院长、国家一级美术师许鸿飞等多位知名艺术家为此次活动捐出艺术作品，用

于爱心慈善拍卖。

经过6小时激烈竞拍，最终，这场活动共筹得善款8321586.38元。其中，许鸿飞雕塑作品《牛气冲天》以33万元的价格拍出。主办方表示，此次活动所筹集的所有善款将全部用于“一心”公益基金会的扶贫“救心”项目，帮助更多患有先天性心脏病的困境

患儿童获健康，重获新生。

据“一心”公益基金会常务副理事长志明介绍，扶贫“救心”项目自2010年启动以来，已累计救助4231名先心病和风湿性心脏病患者，资助资金逾8000万元。她表示，项目回访发现，许多先心病患儿经过手术治疗后，都恢复了正常的工作和生活，顺利走向社会。

公交化运营、半小时通勤、助力空铁联运——

广佛环线将为建设“轨道上的广州”添加重要砝码



时速160-200公里，加速推动广佛基础设施共享

广佛环线一旦全线开通，对广佛两地居民无疑是利好。张晓明表示，广佛环线城际设计时速160-200公里，线路覆盖范围广，服务人口众多，居民之间的出行效率将大大提升，线路连接两市8区以及白云机场、广州南站、广州北站、佛山西站四座大型交通枢纽，加速推动了两市重大基础设施共用、共享。

通过该线路，真正实现两市中心城区之间半小时出行圈，佛山至广州南站、白云机场半小时出行圈，推动广佛两市居民更多选择绿色出行方式，如同在一座城市生活、工作。”张晓明还提到，广佛环线作为粤港澳大湾区城际铁路规划线网中的重要环

线，与广珠、广清、广佛肇、广佛江珠、佛莞惠、穗莞深等多条放射性城际轨道线路衔接，通过环线换乘，可实现与大湾区主要城市的快速通达，促进区域经济合作和资源共享，提升大湾区辐射带动能力。

据11月17日广东省发改委发布的《广佛环线佛山西站至广州北站段可行性研究报告审批前公示》显示，广佛环线西段（佛山西至广州北）的建设也有了新进展，线路起自佛山西站，经佛山市南海区狮山镇、里水镇、广州市花都区炭步镇、秀全街道和白云区江高镇，止于广州北站，建设年限5年，有望年内开工，共设7座车站。前段

时间，广佛环线南段（佛山西至广州南）接触网工程全线冷滑试验也顺利完成，为建设新阶段奠定了基础。

据悉，广佛环线西段项目将成为佛山中部和东部片区连接广州最便捷和最直接的出行方式。张晓明介绍：“广佛环线的布局特点是每个环段两端都连接着交通枢纽，实现快速、便捷抵达广佛四大枢纽。环线主要体现‘中心互联、融入区域’的作用，东、南环主要穿越广州和佛山中心城区；西环将彻底改变佛山南海和广州花都无轨道交通直连的现状，带动该地区融入广佛都市圈，激活地区城乡融合发展。”

连接重点发展平台，为广佛都市圈融合筑起重要支撑

根据面向2035年的《广州市交通发展战略规划》，广州市将建设“轨道上的广州”。广佛环线四段线路中，东段规划站点最多，据广州铁路方面公开介绍，广佛东环线广州南站至白云机场段全长46.75公里，设计速度为每小时200公里。该段设车站8座，分别为大石站、科学中心站、琶洲站、金融城站、智慧城站、龙洞站、大源站和太和站。由此可见，广佛东环线规划设计贯穿广州南北，途经天河CBD，涵盖多个重点发展区域，是沿线城市组团间的城市快线。

据悉，广佛东环线建成后，广州南站至白云机场只需半小时，天河中央商务区至广州南站仅需10分钟，至白云机场仅需20分钟，实现高铁和飞机的无缝对接；同时将西联佛肇城际、东接佛莞城际铁路，是东西向交通干线的关键线路，将佛莞线、穗莞深线、广惠线、广清线、佛肇线和广佛江珠等6条城际线路衔接起来。

对于助力广州建设国际交通枢纽的作用，张晓明认为：“广佛东环

线连接白云机场、广州南站、广州北站等重要综合交通枢纽，途经琶洲及会展片区、智慧城、金融城等广州重点发展平台，实现了城市重点发展平台和机场、高铁枢纽15-30分钟的快速直达，也实现了大型枢纽之间的直连直通，促进了枢纽和城市的高效融合发展、各类要素的互联互通，为广州建设枢纽型多中心网络化城市提供了坚强支撑。”

张晓明提到，对日本东京都著名的环线轨道山手线，它的运行线路串联了很多枢纽和城市中心、副中心等，形成东京多中心城市结构，广佛环线也具备了山手线的功能，助力打造“轨道上的广佛都市圈”，“广佛环线选址的考量一是出于利民便民的角度；二是从城市高质量发展的角度，广佛环线连接并优化广佛各重点工作平台的交通区位和营商环境，真正实现广佛城市中心高速直达。该环线也是一条经济走廊，它串联了广佛同城化合作示范区（花都—三水、番禺—顺德）、广州市重点城市功能区，对促进两市产业合作和科技创新协同、促进环线走廊区域内的职住平衡都具有重要作用，对广佛都市圈融合和广佛多中心城市建设起到重要的支撑作用。”

张晓明表示，目前，国内尚无其它类似的城市之间的轨道环线建设案例，广佛环线是国内首条在建连接千万级人口的“双城”环线，

在城际与城市地铁票务系统互通的文化运营模式、经济带动及客服务方面都有显著优势，“可以说，目前广佛环线是国内第一条真正意义上的城际轨道环线，无论是线路功能定位、建设技术标准及站点设置，都与广佛两市的实际城市发展需求高度契合，处于国内领先的水平。”

