牢记嘱托 筑梦湾区

佛山市2021年第四季度重大项目集中开工

84个项目总投资超1508亿元

羊城晚报讯 记者张闻、通讯员李一凡报道：11月22日上午，“项目为王 共筑湾区——佛山市2021年第四季度重大项目集中开工活动”在佛山禅城区南庄镇中科诺电子信息产业基地项目现场举行。总投资高达1508.36亿元的84个重大项目正式起航。

产业项目投资占比近5成

第四季度，佛山全市安排集中开工重大项目84项，总投资1508.36亿元，年度计划投资104.39亿元。

分行业看，集中开工产业项目62项，总投资686.64亿元，年度计划投资59亿元，这次集中开工产业项目总投资占全部项目的45.5%，年度计划投资占56.5%，产业项目带动作用显著；基础设施项目11项，总投资692.88亿元，年度计划投资41.16亿元；民生项目11项，总投资128.84亿元，年度计划投资4.23亿元。

分区域看，禅城区集中开工重大项目14项，总投资323.48亿元，年度计划投资35.83亿元；南海区20项，总投资281.17亿元，年度计划投资18.38亿元；顺德区28项，总投资280.81亿元，年度计划投资29.03亿元；高明区7项，总投资115.90亿元，年度计划投资4.95亿元；三水区11项，总投资53.04亿元，年度计划投资4.04亿元；市属集中开工重大项目4项，总投资453.96亿元，年度计划投资12.17亿元。

实际上，2021年，踏上实现第二个百年奋斗目标新的赶考之路，佛山始终坚持“项目为王”理念不动摇，今年全市安排重点建设项目380项，总投资10144.12亿元，年度计划投资1100.56亿元。前10月重点建设项目共完成投资1079.59亿元，为年度计划投资的98.10%，超过时序进度14.77个百分点。

数据显示，一、二、三季度，佛山作为分会场参加全省重大项目集中开工活动，总共安排集中开工重大项目304项，总投资2986.63亿元，年度计划投资465.59亿元。前10月已开工项目296项，开工率达97.37%；完成投资409.67亿元，为年度计划投资的87.99%。

强化要素保障按时开工投产

记者了解到，本次开工的项目不乏投资50亿元至100亿元的重大项目，比如中科诺电子信息产业基地、瑞浦能源动力与储能锂离子电池及系统制造项目等，不仅有利于经济的即期增长，也为经济的长远发展蓄积持久动力。

作为重大项目业主代表，中科诺电子信息产业基地投资方、深圳前海中科诺控股集团有限公司总裁赵昭凯表示，项目是企业扎根佛山第一步，也是布局大湾区的重要一环。按照规划，项目计划总投资100亿元，将承接大湾区产业升级的使命，以要素整合为抓手，高效整合土地、劳动、资本、信息、技术等生产要素，布局涵盖消费电子类、数码类、智能穿戴和智能家居类、高端和智能装备制造类等产业的研发、制造和相关配套产业，形成新的区域增长极。

佛山市长白涛表示，重大项目是佛山高质量发展的支撑所在、关键所在、希望所在。接下来的一个多月时间是全年工作的冲刺期，全市上下要充分发挥市重大项目总指挥部及各专项指挥部统筹协调作用，尤其是对于市民群众高度关注的地铁等重大基础设施项目，想方设法强化土地、资金、能源等要素保障，确保项目按计划开工、按节点投产。

计划年底开工！狮子洋通道工程环评公示

横跨广州、东莞，建成后将缓解虎门大桥、南沙大桥交通压力

羊城晚报讯 记者余宝珠报道：11月22日，记者从东莞市交通运输局获悉，《狮子洋通道工程环境影响报告书》（以下简称《报告书》）现正对外公示中，披露了这项重点项目的新进展。该项目计划2021年年底开工，工期至2027年。

《报告书》显示，狮子洋通道起于广州市南沙区大岗镇与广中江高速对接，向东经南沙区的东涌镇、黄阁镇、小虎岛、沙仔岛，跨狮子洋后经东莞市沙田镇、虎门镇，终于广深高速，全长约34.915千米；该工程位于珠江三角洲核心地带，上游距南沙大桥约3.6千米，下游距虎门大桥约8千米，西侧对接广中江高速，东侧对接常虎高速。

根据之前发布的《狮子洋通道工程可行性研究报告》显示，狮子洋通道主体工程分上下两层，过江段采用上下双层八车道高速公路标准（共计16车道），接线段采用双向八车道高速公路标准，全线设计车速为100km/h。此外，该工程的重大工程节点——狮子洋大桥建成后，将成为世界最大双层悬索桥，具有“超大跨径、超重荷载、超宽桥面”的特点。

据了解，狮子洋通道工程已被列入2021年新开工的省重点项目之一。目前珠江口建成的公路通道，仅有珠江黄埔大桥、虎门大桥、南沙大桥和港珠澳大桥。尤其是南沙大桥通车以来，对珠江口主要过江通道交通流量影响显著。

根据规划，狮子洋通道至营运远期，最大路段交通量达15万标准小客车/天。建成后，将提供一条新的东西向过江大通道，缓解虎门大桥、南沙大桥交通压力，改善珠江南沙和东莞两岸交通流结构，增强南沙、中山、顺德、江门与东莞、惠州、深圳的交通联系。

深圳将面向港澳青年打造10家市级创新创业基地

一次性奖补50万元

羊城晚报讯 记者沈婷婷、通讯员姜哲报道：为进一步优化港澳青年来深就业创业环境，拓展港澳青年就业创业空间，近日，深圳市人力资源保障局发布《关于推动港澳青年创新创业基地高质量发展实施意见》（以下简称《意见》），将在继续高水平建设前海港澳青年创新创业基地的基础上，因地制宜打造10家各具特色的市级港澳青年创新创业基地（以下简称市级基地）。到2023年，全市“1+10+N”的港澳青年创新创业基地空间布局将基本成形，为深港澳青少年广泛交往、全面交流、深度交融提供便利。

《意见》明确，将树立精品意识，从基地运营主体、场地面积、港澳项目入驻、孵化能力、服务对接机制等方面明确市级基地建设标准。建立健全市级基地授牌管理工作机制，对于条件成熟的各类创新创业载体，经组织评估，认定为“深圳市港澳青年创新创业基地”。鼓励有条件的市级基地申请省级“粤港澳大湾区港澳青年创新创业基地”授牌。

记者翻阅《意见》看到，对市级基地给予50万元的一次性奖补，明确奖补资金主要用于场地租赁、孵化服务以及购置共享设备等。同一主体先后被认定为港澳青年创新创业基地、示范性创业孵化基地、博士创新创业载体的，按照不同级别（国家级、省级、市级、县（区）级）可叠加、同一级别仅就高的原则奖补。

此外，每年对市级基地进行年度考核，考核结果优秀的给予10万元奖补。对两年内在国家部委和省直有关部门主办的创新创业大赛获奖并入驻市级基地的港澳青年创业团队，按其获得赛事奖励金额给予100%落地配套资助。对获得香港青年发展基金、香港创新及科技基金企业支援计划、澳门青年创业援助计划资助并入驻市级基地的创业团队，给予每个20万元的落地配套资助。

在港澳资源对接等方面，将推动市级基地积极引入港澳专业人士加入运营管理团队，引入港澳专业孵化机构和社会团体，为港澳青年提供商事登记、人力资源、知识产权、法律顾问、融资对接、财税代理等配套服务，打造港式澳式特色服务，逐步建成适合港澳青年创新创业的综合服务平台，真正打通对接港澳双创要素的通道。同时完善便利港澳青年来深工作各项配套制度，推动各类创新创业载体发展成为就业见习平台。为港澳青年提供交通、住房、实习、政务服务等方面的生活配套服务，进一步便利港澳青年在深工作生活。

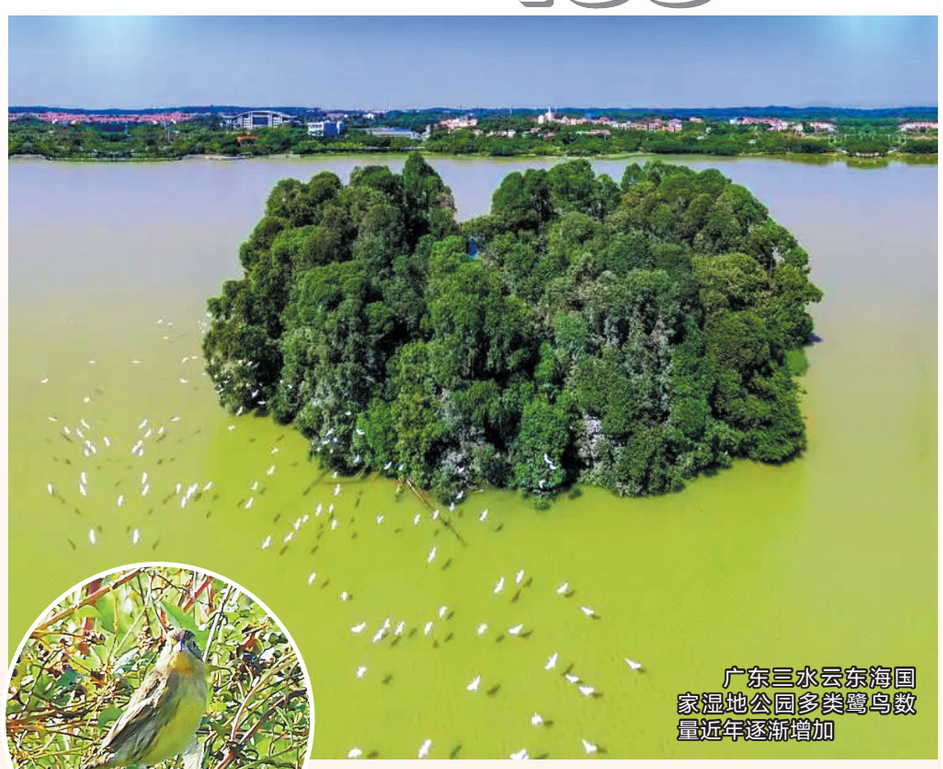
佛山三水云东海国家湿地公园生态环境逐年提升

三年间动植物增加138种

文/羊城晚报记者 梁正杰
通讯员 黄妙哲
图/云东海街道供

近日，广东三水云东海国家湿地公园动植物监测团队在开展野外监测工作时，意外发现一只雌性禾花雀。作为国家一级保护野生动物，禾花雀现身湿地公园，与公园优良的自然生态环境息息相关。

该湿地公园的动植物监测报告显示，到2020年底，该湿地公园共有各类野生动物210种、植物408种，分别比2018年增加了9种、129种，多类鹭鸟数量大大增加，“动植物王国”和“鸟类天堂”的美名逐渐远播。



广东三水云东海国家湿地公园多类鹭鸟数量近年逐渐增加

“极危”禾花雀现身湿地公园

“体长约15厘米，颈胸部一条栗褐色纹带，身体一抹明亮的鲜黄色。”近日，当这只在草丛中跳跃的小雀鸟通过镜头进入公园动植物监测团队的视野时，工作人员不禁惊呼：“就是禾花雀！”数天前，监测团队成员陈显鹏也在该湿地公园稻田区旁的草丛里遇见了这只禾花雀。“颈胸部有栗褐色带，下体余部鲜黄色，飞行时翼上的白色斑块明显可见，特征很明显，这是一只雌性禾花雀。”陈显鹏说，虽然只监测到一只禾花雀，但依据该鸟类成群迁徙的习性，他判断此次落足湿地公园的是一个小鸟群，数量暂未能估量。

据悉，禾花雀学名黄胸鹀，曾是三水常见的鸟类之一，但过去十余年由于过度捕猎，数量急剧减少。在世界自然保护联盟濒危物种红色名录中，禾花雀的评级在2004年列为近危，在2017年调整为极危。今年2月《国家重点保护野生动物名录》调整后，禾花雀新增为国家一级保护野生动物。

陈显鹏介绍，禾花雀属于候鸟，时下正是它们从北方向热带地区迁徙时途经广东时节。然而，由于数量较少，近年来，广东鲜少监测到禾花雀的痕迹。

广东三水云东海湿地公园管理站站长陈志敏和陈显鹏均认为，禾花雀现身湿地公园，是这里自然生态环境不断优化的风向标。“禾花雀怕人、喜欢吃稻谷等植物种子，湿地公园丰富的生态系统和多样的植被隔开了繁喧的城市空间，为禾花雀等鸟类提供了良好的自然生态环境。”据悉，公园不仅吸引了禾花雀等候鸟落足，“常住居民”也越来越多。根据湿地公园的动植物监测报告，从2018年到2020年，公园的植物和各类野生动物种类分别从279种、201种增加到408种、210种。至今，公园监测到鸟类种类72种，包含黑翅鸢、苍鹭等国家Ⅱ级保护物种7种、广东省重点保护物种13种。

高科技助力深入湿地世界

据了解，这片环绕云东海北湖建成的湿地公园，湿地率达80%以上。从2017年开始试点建设，计划将其打造为以“古云东海湖”湿地恢复和保护为主导，以保护鸟类栖息环境为核心，以岭南文化、古稻作文化和水文化为内涵，集湿地保护、湿地恢复、科普宣教于一体的综合性国家湿地公园。

陈志敏介绍，目前，该公园设置了“绿竹猗猗”“梦为蝴蝶宿花回”“夜深烬落萤入苇”等科普区，对应竹文化、蝴蝶、萤火虫等科普主题，通过营造适应的生态环境引来蝴蝶、萤火虫等，为游客提供身临其境的观赏环境。

此外，为了让游客能更好地了解湿地和鸟类，该公园还正在安装VR系统、鸟类实时监测系统等，届时，游客既能在虚拟世界中深入野生动植物世界，还能通过视频实时观看鸟类生活。“今年底工程完工，明年上半年就能对游客开放。”

佛山地铁2号线一期预计年底开通

佛山南庄到广州南需45分钟 全程票价7元

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员佛轨宣报道：近日，佛山市轨道交通局上线《对话民生》栏目透露，佛山地铁2号线一期预计今年底开通，南庄⇌广州南需45分钟，预计全程票价7元。

据悉，佛山地铁2号线一期是广佛轨道线网18条衔接通道之一，起于南庄，止于广州南站，是佛山市域东西向的一条骨干线。全线长32.41公里，设有17个站，站点分布在佛山市禅城区、南海区、顺德区及广州市番禺区。

据介绍，根据国家相关规定，地铁开通前必须满足不少于3个月空载试运行，自9月1日开始试运行以来，地铁2号线一期正处于试运行的最后一个阶段，预计今年底开通。

针对市民关心的行车安排和票价等问题，佛山市轨道交通局也作出了回应，地铁2号线南庄站、广州南站首班车均为6:00，末班车分别为23:00、23:30，开通以后，从广州南到禅城南庄全线需要45分钟。票价及优惠政策方面，预计全程票价7元，基本延续广佛线的票价政策，一旦有新的政策将按新政策成果执行。

在便民设施方面，地铁2号线一期较广佛线作了很大改进，地铁每个站点内配有卫生间、母婴室，每个出入口有上下行的扶梯，方便市民的出行。另外，地铁公交接驳方面，近期通过第三方对17个车站所有的交通接驳设施展开排查，目前可保证开通之后200米范围之内公交车站进行接驳，并对相关线路进行了调整，对于距离偏远的公交车站协调了市交通局督促各个区进行改善。

节目中，佛山市轨道交通局局长陈卫东表示，广州7号线顺德西延线、地铁2号线一期、地铁3号线这三个项目今明两年就会实现开通或部分线路开通的目标，届时，佛山市的轨道交通基本上可以形成网络化运营。

此外，佛山地铁第二轮建设规划也在紧锣密鼓地开展中。4号线一期目前已开展施工招标工作，计划年内开工建设；11号线和2号线二期正在开展项目前期工作，同步开展初步设计，条件成熟后将加快建设。

佛山地铁二号线一期线路图

100幅漫画海报创意满满

深圳大鹏学子争做“网络安全小卫士”

近日，深圳市大鹏新区综合办公室联合大鹏新区教育和卫生健康局推出网络安全进校园活动，主题是“网络安全为人民，网络安全靠人民”，活动共征集作品近100幅。

据了解，学生通过自主了解并学习《网络安全法》等相关条例，通过漫画海报的形式展示自己对“网络安全为人民，网络安全靠人民”的理解，争做文明上网好少年。

部分学生家长表示：“此次活动丰富了学生的课余生活，增强了网络安全意识。”

（文/图 蒋佳元 杨建超）

学生作品

惠州停车场建设与管理办法下月正式施行

违规占用道路停车位可处1000元以下罚款

羊城晚报讯 记者林海生、通讯员钟桢报道：近日，记者从惠州交警获悉，《惠州市停车场建设与管理办法》（以下简称《办法》）将于2021年12月1日起正式施行。《办法》共计三十七条，主要包括停车场的规划与建设、使用与管理、法律责任等内容，其中在道路停车泊位上违规放置障碍物或从事车辆清洗、装饰、修理等经营性活动的，由公安机关责令限期改正，并可处一千元以下罚款。

厘清部门职责交叉不清现象

今年10月，惠州汽车保有量突破150万辆，公共区域停车位严重不足，公共停车场建设和管理较为滞后，导致中心区特别是核心区以及老旧小区、医院、学校等具有公共服务性质场所停车难问题尤为突出，不但严重影响了市民出行、工作和生活，也成为制约城市发展的一个重要因素。为此，通过立法对停车场的建设与管理予以引导和规范，对惠州破解“停车难”问题、提升城市形象和保障市民生活幸福感是十分必要的。

《办法》对停车场进行了定义，将惠州停车场总体分为公共停车场、专用停车场和道路停车泊位三类。

同时，《办法》也明确了政府各部门职责，实现规范化管理。其中，交通运输主管部门是停车场行业管理的统筹协调部门，负责停车场行业发展政策的制定，指导停车场规范化管理以及停车场建设和维护的行业管理；公安机关负责道路停车泊位的施划和调整，道路违法停车行为查处等工作。其他各相关主管部门按照《办法》确定的具体职责以及各自职能做好相关工作。

立法上完善停车收费机制

《办法》还设置了道路停车泊位管理的规定、规定了道路停车泊位的运营要求和道路停车泊位使用人应当遵守的义务。公安机关应当定期对道路停车泊位进行评估，并根据评估情况调整道路停车泊位。除公安机关外，任何单位和个人不得设置、撤销道路停车泊位。

此外，为规范道路停车泊位管理，避免公共资源被私人随意侵占，《办法》规定在道路停车泊位上违反规定放置障碍物或从事车辆清洗、装饰、修理等经营性活动的，由公安机关责令限期改正，并可处一千元以下罚款。

对实行政府指导价、政府定价管理的停车场，发展和改革主管部门要按照路内高于路外、城市中心区域高于外围区域、重点区域高于非重点区域、拥堵时段高于空闲时段的原则制定差别化的收费标准。对实行市场调节价管理的停车场，停车场所有权人或经营管理者结合经营成本、市场供求和竞争状况、社会承受能力等因素依法自主确定收费标准。将“有形的手”（政府指导价、政府定价）与“无形的手”（市场价）相结合，引导市民绿色出行，规范停车；并逐步把地面的车辆分流到地下，路内车辆分流到路外，保障道路畅通。

助力打造“全球美食之都”城市超级IP

40道顺德特色菜“新鲜出炉”

羊城晚报讯 记者曹月摄影报道：11月21日下午，世界美食之都顺德代表菜交流活动颁奖仪式在顺德华桂园举行。据悉，为期三天的活动，吸引了近60位顺德名厨参与，创作出近60道具有顺德特色的精品菜式。经过专家的评审，40道菜肴和点心脱颖而出，其中顺德代表菜10道、顺德创新菜10道、顺德融合菜10道、顺德名点10道。

据了解，该活动是由顺德区文化广电旅游体育局策划，并与顺德区厨师协会共同推动的美食交流活动。旨在落实顺德区党代会报告上提出的“深度挖掘顺德的传统文化价值，大力实施城市营销战略，集中力量打造‘全球美食之都’这个城市超级IP，推动寻味顺德旗舰店进驻一线城市，线上线下结合，引流量、树品牌，增强城市的传播力和影响力”总体要求，以深挖顺德美食文化内涵，提升顺德菜品质，推行顺德美食的传承和创新，鼓励顺德厨师适应新餐饮时期发展要求，创作一批能够代表“全球美食之都”城市形象的新时代顺德菜。

活动当天，顺德十大名厨罗福南、连庚明、龙仲滔、谭永强、陈德和、欧阳叶伟、何锦标、李灿华、梁兆荣、冯永波众星云集，现场制作出十道“顺德代表菜”。

作为厨师代表，顺德名厨王福坚表示，顺德美食文化底蕴深厚，从全民皆厨开始，塑造了中国厨师之乡、中华美食名城、世界美食之都等名片，作为新时代的顺德厨师，他将进一步拓展思路，对标世界美食标准，让顺德美食进一步名扬海内外。

此次活动评委代表、中国烹饪大师谭广燐在点评时表示，参赛菜肴在选料、调味、烹饪方式等都体现了较强的地方特色，通过创新演绎展现不一样的顺德风味，体现了“创新不忘本”的理念；通过工艺改变，提升了美食品质；菜肴装盘具有艺术性，提升美食观赏性，贴合环保时尚理念。

美颜桃胶挞