

2021 粤港澳院士峰会将聚焦半导体及集成电路产业,开展14项活动

50多位院士百名专家 月底齐聚东莞聊芯

羊城晚报讯 记者李钢、通讯员袁仕联报道:2021 粤港澳院士峰会暨松山湖科学会议(统称院士峰会)新闻发布会11月23日在广州召开。记者从发布会上了解到,广东院士联合会与东莞市人民政府共同举办的2021 粤港澳院士峰会暨松山湖科学会议及第七届广东院士联合会学术年会将于11月30日至12月2日在东莞举行。

据介绍,2021 粤港澳院士峰会以“数智驱动 芯创未来”为主题,聚焦半导体及集成电路产业,助力“强芯”工程。院士峰会在总体上设置了七大板块14个专项活动,包括全体大会、松山湖科学城系列活动、强芯工程系列活动、院所(企)项目对接系列活动、松山湖科学会议系

列主题活动、院士专家湾区校园行——“我心向党 科学报国”院士面对面活动、伙伴之夜等。届时,将有50多位院士与来自粤港澳的100多位顶级专家以及20多家龙头企业高管出席峰会。

据广东院士联合会(粤港澳大湾区院士专家创新创业联盟)秘书长卢有辉介绍,此次是港澳特区政府首次深度参与院士峰会,全国政协副主席、香港特别行政区前行政长官梁振英,香港特别行政区行政长官官林郑月娥,澳门特别行政区行政长官贺一诚均将以线上视频的方式出席峰会并致辞。香港特别行政区政府同时委派科创局局长薛永恒线上参会。澳门特别行政区政府专门委派经济及科技发展局参会。

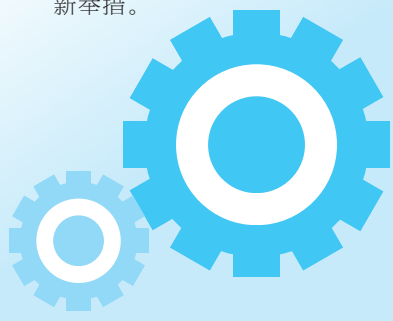
此外,东莞市政府与广

东院士联合会将再度签署战略合作协议,并共同策划松山湖科学会议,打造在学术界和产业界具有影响力的科学会议。松山湖科学会议将对标香山科学会议,协同国际、国家级一流学会及期刊,由国内外顶尖科学家领衔,全球范围内邀请专家学者,共同探讨科学前沿突破性进展、交叉学科发展新态势。

松山湖科学会议期间配套举行松山湖科学会议产业发展论坛,采取顶尖科学家与产业界知名企业家“双主席”模式,促进应用基础研究成果的推广应用,打造科学与工程技术的对接平台。

2021 院士峰会设置了强芯工程系列活动,其中:大湾区第三代半导体产业发展座

谈会将围绕“十四五”第三代半导体产业发展规划,共同研讨第三代半导体关键材料、功率器件关键技术,促进相关材料与器件在下游产业推广应用。集成电路产业创新发展院(所)长论坛将邀请国内高校科研机构集成电路领域的院(所)长、院士专家、产业界代表,分享半导体、集成电路领域最新科研进展,交流探讨集成电路产业发展及产业人才培养的创新举措。



国际金融论坛第18届全球年会 下月初在南沙举办

羊城晚报讯 记者戴曼曼报道:11月23日,广州召开国际金融论坛(IFF)第十八届全球年会新闻发布会,记者从会上获悉,国际金融论坛(IFF)第18届全球年会将于12月3日至5日在广州南沙举办。参会嘉宾将围绕“全球挑战下的可持续发展——竞争、变革、合作”这个主题,探讨在自然灾害与疫情叠加影响下,如何促进金融服务经济复苏和可持续发展。

据悉,作为年会的举办地,广州市2021年前三季度金融业增加值1857.92亿元,同比增长6.2%,高于全省平均增速,两年平

均值7.6%,占GDP的9.3%,拉动GDP增长0.6个百分点。今年以来,全市新增13家境内外上市公司,上市公司数量累计达214家,总市值约3.3万亿元,累计募资超5400亿元,其中境内A股已上市公司125家,总市值约2.15万亿元,累计新三板挂牌公司504家。

在发布会上,记者获悉目前广州市绿色金融改革创新试验区在全国绿色金融改革创新试验区建设成效评价中名列前茅。截至9月末,广州地区银行机构绿色贷款余额5044.82亿元,居全省(含深圳)首位,全市累计发行各类绿

色债券超800亿元。广州碳排放权交易中心碳配额现货交易量累计成交突破1.97亿吨,排名全国第一。发行全国首批、大湾区首单碳中和债,全国首单碳中和绿色资产支持票据等绿色债券。

此外,据介绍,本届年会将举行“中国经济新形势报告会”和“大湾区圆桌会议”,研讨全球新形势对粤港澳大湾区的影响、挑战与机遇,在推动共建粤港澳大湾区国际金融中心路径、广东自贸试验区南沙片区的机遇、竞争与挑战等多方面进行深入研讨并提出政策建议。

“穗港澳职工交流服务基地” 首批16家在穗挂牌授牌

羊城晚报讯 记者侯梦菲、通讯员罗瑞雄报道:11月23日,“穗港澳职工交流服务基地”挂牌及授牌仪式在广州举行,首批16个服务基地名单正式公布。

这16家挂牌授牌的服务基地分别为:广州地铁集团下属的广州地铁博物馆,广州发展集团下属的广州珠江天然气发电有限公司,广州港集团下属的广州港南沙二期,广州轻工工贸集团下属的广州传

统工艺美术中心展览馆,广州酒家集团下属的利口福、西关文昌店、陶陶居,广汽集团下属的广汽埃安新能源汽车有限公司、广汽丰田汽车有限公司、广汽乘用车有限公司,广汽集团下属的陈李济公司、神农草堂中医药博物馆,广州无线电集团下属的广电运通人工智能创新中心,广州越秀集团下属的风行牛奶仙泉湖牧场,广州立白企业集团的立白大厦党建基地,唯品会

(中国)有限公司。

据悉,首批穗港澳职工交流服务基地,是由广州市总工会会同香港工联会、澳门工联总会精心挑选而来,涵盖博物馆、展览馆、高科技企业等领域,是广州经济、社会、文化等各方面繁荣发展的缩影,其中不乏爱国主义教育基地或党员教育基地,系弘扬爱国主义精神、赓续红色血脉的重要阵地。

河南安阳对多名涉“狗咬人”事件干部作出处理 当事人被撤职并调离执法岗位

据新华社电 在“狗咬人”舆情发酵后,23日晚,河南安阳通报了对涉“狗咬人”事件责任单位和责任人的处理决定。

通报指出,安阳市委、市政府责令安阳市城市管理局、市场监督管理局、市公安局文峰分局、文峰区中华路街道办事处四个单位作出深刻检查,并在市通报批评。

对相关人员的处理情况为:给予安阳市城市管理局党组成员、二级调研员张占方诫勉谈话处理;给予安阳市城市管理综合执法局监督检查科副科长兼城市管理局专项治理办公室副主任郭双军党内严重警告、记大过处分,并给予免职处理;给予安阳市市场监管综合行政执法支队负责人、二级高级主办蔡国强诫勉谈话处理;给予安阳市文峰区城市管理局执法中队副队长冯海军记过处分;给予安阳市文峰区中华路街道办事处主任王新刚党内严重警告、撤职处分,并调离执法岗位。

据了解,11月19日,安阳市成立了“狗咬老人”事件工作组。经核查,涉事的两只犬经过训练和芯片植入,中国工作犬管理协会为其颁发了《犬注册登记证》,但该协会介绍,该证不能作为认定工作犬的充分依据。目前,安阳市城市管理局已对涉事犬只进行收容,并注销了涉事犬只的《养犬登记证》。同时,安阳正组织对全市烈性犬、大型犬进行全面排查整治,确保不再发生类似事件。

工作组核查发现,10月9日在安阳市市场监管综合行政执法支队门前发生的冲突中,有人携带的伸缩棍贴有警用标志,但并非警用制式装备。有关部门已对伸缩棍携带者作出警告处罚,并依法没收伸缩棍。

关于网上反映的李小迎涉嫌诈骗“百万”问题,工作组已责成安阳市政法委牵头,组织市政法单位和殷都区公安局、检察院对该案件进行复核。

广州地铁三号线东延段首列车提前“到货”

羊城晚报讯 记者徐振天,通讯员陈炜佳、胡双帆、张辰摄影报道:近日,广州地铁三号线东延段首列车顺利到达嘉禾车辆段(见右图)。据了解,为缓解三号线客运压力,广州地铁加快了三号线东延段列车的设计和制造进度,实现首列车在今年年底前到货,较原计划提前到货。

三号线东延段列车为B型车,最高时速120公里,较以往三号线列车在智能化、绿色环保、安全管理等方面都有一定提升。

在智能化和安全管理方面,三号线东延段车辆在既往

三号线列车设计基础上进行了优化提升,如车身安装的走行部监控系统、网轨检测系统、智能门控器、构架失稳检测系统、构架平稳性监控系统、蓄电池在线监测系统智能运维设备,可实现列车对自身状态全程实时监控,实现实时采集系统及部件状态信息,并能预测自身的部件寿命情况。

在绿色环保方面,三号线东延段车辆应用了国际更高、更严格的防火安全标准,所用材料满足防火最高等级三级要求;采用了轻量化的高中频辅道、轻量化

的内装材料等多种减重措施,相比现三号线列车减重约4.8吨;搭载了双层顶板、主动降噪座椅、空调压力波保护装置、空气净化装置、客室灯色温调节等多项技术,全面提升隔音降噪和空气净化能力,为乘客和司机提供安静舒适的搭乘和司乘环境;门区动态地图采用48寸LCD屏,贯通道顶部采用36寸LCD,乘客能更容易获得及时的列车行驶信息。

据悉,为了确保列车的设计和制造水平,从打造三号线东延段车辆样板工程出发,广州地铁在列车的生产环节上“下足”了功夫,为三



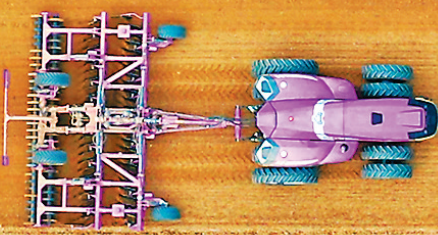
三号线东延段后续列车及“十三五”线路列车提供了样板工序。

接下来,广州地铁将结合三号线实际情况推进三号线东延段到货列车调试工作,争取列车早日符合上线要求。

特别报道

自主研发无人农机和智慧农业智控管理云平台正式亮相——

碧桂园万亩智慧农业园: 积极探索现代科技农业发展新模式



自主研发无人农机 实现多项首创

11月的南山镇,稻香遍野。大山脚下,碧桂园农业园里一台外形高大、色彩鲜艳的机器格外引人注目。

在已收割完的农地里,一台拖着一排大犁的机器正在等待技术人员的云端指令。待田边技术人员点击手中平板电脑页面里的“开始”按钮,这台机器就“轰轰”启动,预热完毕后,它按照电脑里设置的路线慢慢“行走”,行至真正的工作直线时,机器即提速前进“奋力翻地”。

据碧桂园旗下浩耘科技技术人员介绍,这款机器就是碧桂园自主研发的配带1LFT-750型半悬挂7铧翻耕犁的HY3004型履带式300马力无人拖拉机。其耕作幅宽3.5米,耕深20cm左右。这台前部是三角履带的无人拖拉机,没有驾驶室,采用碧桂园自主研发的无人驾驶系统,走直线、地头转弯、机具翻转等动作全部实现自动控制,直线作业误差

不超过2.5cm,对接行的百米误差不过5cm。据了解,翻地作业是在收获作业之后进行,目的是将土壤翻耕疏松、灭杀土壤病菌和掩埋秸秆残茬腐化,以利于下一季水稻种植。“如果是传统人工翻地,一个人一天大概能作业1亩地。而用这台机器作业,8小时可以翻地作业500亩左右。”

翻地后,还需要将泥土耙碎及平整,以利于下一季水稻种植采用早直播模式。此时,由碧桂园研发生产的HY3004型轮式300马力无人拖拉机配带1BZ-600型的牵引式重型圆盘耙就上场了。现场技术人员介绍,超过300马力的无人拖拉机属于国内首创,现场展示的重型耙作业速度可达10km/s以上,作业效率可达每小时90亩,为一般传统耙田作业效率的15倍以上。

在“湘早籼45号”水稻已经成熟的8-1-5号地里,演示的



自主研发的300马力无人拖拉机配带1BZ-600型牵引式重型圆盘耙正在作业

碧桂园研发生产的H9700型无人谷物联合收获机正在收割作业

则是由碧桂园研发生产的H9700型无人谷物联合收获机。随着系统指令发出,无人驾驶的收获机徐徐驶向稻田,一边匀速推进一边麻利地收割水稻,遇到尽头的田埂还会聪明地识别并自动转弯调头,机器自动脱粒后稻草被粉碎直接还田。据现场演示负责人介绍,这台大型谷物联合收获机,割幅7.6米,水稻收获喂入量可达16公斤/秒,大概8-10小时就能完成500亩稻田的收割,这大致相当于传统人工500人一天的收割量。

现场演示负责人介绍,此次共有12台件无人驾驶农机设备参与现场展示,其中有7台件无人农机设备进行了水稻收获、水

稻收获与接粮作业协同、翻地和耙地等4项现场作业演示,其余设备进行了静态展示。这些都是碧桂园自主研发生产的第一批、第一代样机,其中无驾驶室的300马力以上的大型无人谷物联合收获机属于世界首创,无驾驶室的300马力以上无人拖拉机也是国内首创。

国家特聘专家、华南农业大学电子工程学院人工智能学院兰玉彬教授认为:“这些农机都有自主知识产权,未来在智慧农业、无人农场等方面肯定会发挥很大的作用。”兰教授表示,期待碧桂园农业园发展越来越壮大,无论是在国内还是国际上,真正在无人化作业领域能够成为一个领头企业。

依托“智慧大脑” 万亩农业园要造数字农业技术应用样板

无人农机的自动作业,农田里灌溉管道的适时打开或关闭,就是整个万亩智慧农业园和无人化农场智控管理的指挥中心,也是数字农业技术、无人化技术和无人化农场管理的核心。该系统具备基础数据采集、传输、分析、加工、处理、决策等软硬件技术和一体化;具备模型构建、算法研发、大数据分析,可服务多领域。“项目全面建成后,整个园区将会在一个智控管理平台的统一监控管理下,逐步实现生产过程自动化、监控管理信息化、决策分析数字化、管理指挥智能化,实现农场管理运营的“无人化”。

在硬件和软件设施均为自主研发的大力保障下,碧桂园万亩智慧农业园的总体建设规划就是突出以数字农业(智慧农业)技术为核心和支撑,统领、覆盖和服务于整个园区无人化农场、设施农业、生态智慧渔业、农文旅等四个板块,目标是建设成为“粤港澳大湾区和广东省数字农业(智慧农业)技术应用的样板”。

相关链接 碧桂园万亩智慧农业园

该园是佛山市三水区“粤港澳大湾区现代都市农业综合示范基地”的核心项目,由碧桂园农业控股有限公司与三水区政府在2021年4月签署合作协议并投资建设。项目总体规划面积9170亩,规划有无人化农场实验区,设施农业及农产品加工示范区,生态智慧渔业示范区、农耕文化旅游游览区等四大功能板块。其中,无人化农场实验区占地约2556亩,以种植水稻、玉米、大豆等粮食作物为主,是整个农业园高科技都市农业生产的核心区域,于2021年1月率先启动实施。实验区积极推进数字农业技术应用,下一步将重点聚焦解决农机、农业、农场全系统无人化管理问题,探索出可推广、可复制的“碧桂园无人化农场模式”。

国家的现代化少不了农业现代化。碧桂园通过自主研发积极探索集成先进的无人化智慧农业技术,显著降低劳动强度,提高农业劳动生产率,努力破解农业领域“谁来种地”“怎么种好地”难题,努力为世界粮食安全作出贡献。



碧桂园万亩智慧农业园规划有无人化农场实验区等四个板块

文/羊城晚报记者 陈玉霞 图/受访者提供

机声隆隆,稻谷飘香。

11月23日,“粤港澳大湾区现代都市农业综合示范基地”授牌仪式暨碧桂园无人农机田间作业现场演示会在佛山市三水区南山镇碧桂园万亩智慧农业园举行。活动现场展示了碧桂园自主研发的大马力无人拖拉机、大型无人收获机、部分配套农具以及智慧农业智控管理云平台等阶段性成果,其中大马力无人拖拉机和大型无人收获机是首次亮相,这标志着碧桂园农业在农机智能化、农业数字化和农场无人化方面迈出了重要一步,为后续探索农业产业新模式、智慧农业新业态及无人化农场的整体解决方案打下了坚实基础。

碧桂园集团副总裁兼农业控股有限公司董事长梅永红在现场表示,虽然还要克服许多困难和问题,但公司有决心、有信心沿着“无人化”的道路奋力前行,为农业现代化做出积极的贡献。