



25°C
14°C



李希到中山调研，深入学习贯彻党的十九届六中全会精神

把学习成果转化为 做好工作开创新局的扎实成效

详见A2

国家卫健委拟规定：

医疗机构 检查检验结果互认

羊城晚报讯 为进一步提高医疗资源利用率，降低百姓就医负担，国家卫健委近日就《医疗机构检查检验结果互认管理办法》向社会征求意见。

《办法》拟规定，医疗机构检查检验结果互认标志统一为HR。各级卫生健康主管部门应当指导同级质控组织定期梳理医疗机构互认项目清单，并按有关规定公示公开，便于公众查询。医疗机构及其医务人员在不影响疾病诊疗的前提下，对标有全国或本机构所在地区互认标识的检查检验结果予以互认。对于患者提供的已有检查检验结果符合互认条件、满足诊疗需要的，医疗机构及其医务人员不得重复进行检查检验。

出现以下情况，医疗机构及其医务人员可对相关项目进行重新检查：因病情变化，检查检验结果与患者临床表现、疾病诊断不符，难以满足临床诊疗需求的；检查检验结果在疾病发展演变过程中变化较快的；检查检验项目对于疾病诊疗意义重大的，如手术、输血等重大医疗措施前；患者处于急诊、急救等紧急状态下的；涉及司法、伤残及病退等鉴定的；其他情形确需复查的。

《办法》明确，卫生健康主管部门应当加强辖区检查检验能力建设和质量管理，完善检查检验互认工作考核指标，并将之纳入公立医疗机构绩效考核。（综合）

广东数字政府建设新成果：

省域治理“一网统管” “粤治慧”平台上线

2021亚洲青年领袖论坛在穗举行

青年领袖聚首 他们在聊什么？

详见A2

休斯敦世乒赛·今晨

樊振东男双爆冷出局，林高远男双混双顺利过关——

两位广东名将 喜忧参半

详见A4

2021花地文学榜年度盛典再推特刊，刊发评委会致敬辞、八位得主的感言及专访

花地雅集 人文盛宴饕餮君

详见A5-A8



广州车展今日收官

继续引领车市发展方向，中国汽车品牌已进入高端“智电”集中爆发期

今年的广州车展人流依然爆棚，各车企推出的最新、最热车型吸引了众多观众 羊城晚报记者 麦宇恒 何奔 摄

羊城晚报讯 记者张丽报道：11月28日，是第十九届广州国际车展的最后一天。记者连续多日在现场走访看到，无论是工作日还是休息日，展馆人气都非常旺，尤其是新能源汽车吸引了不少看车族。

作为今年汽车行业展览的“收官”之作，今年的广州车展继续引领着国内汽车市场的发展方向：在“双碳”目标背景下，国内外参展企业均已实现了“全面通电”。与此同时，中国汽车品牌还实现了向更高端的智能纯电动汽车发展，用更高的技术标准“升维”，与国外品牌竞争。

今年车展，国内外参展车企共展出新能源车241辆，其中阿维塔、智己、飞凡、沙龙、岚图、ARCFOX极狐、极氪等多个高端新能源品牌都是首次登陆广州车展，从他们带来的产品看，中国自主品牌已进入了高端“智电”的集中爆发期。在续航方面，众多新车超过七百公里，有些新车甚至过千。此外，它们还可实现高压超级快充及高阶智能驾驶等。记者在现场看见，一辆采用“机甲风格”、定价超40万元的中国品牌轿跑车不仅在全球范围内首个搭载4颗激光雷达，还能实现

360度激光感知全覆盖，充电5分钟，可以实现200公里的续航，为当前业内最快。

各汽车品牌争相发力的背后，是中国新能源汽车市场的欣欣向荣。数据显示，今年10月，自主品牌的新能源汽车渗透率为36%；豪华车中的新能源车渗透率为12%；主流合资品牌中的新能源车渗透率为3.4%。对此，全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树认为，自主品牌在电动化、智能化方面的技术已处于明显优势，这会直接转化为产品竞争力优势。

新变异毒株被命名“奥密克戎”

世卫组织列为“需要关注”，称其有大量突变，或致二次感染风险增加

世界卫生组织26日将最新报告的新冠病毒变异毒株B.1.1.529列为“需要关注”的变异毒株，并以希腊字母“奥密克戎”(O)命名，要求各国加强监测和测序工作。我国香港地区已发现新病毒株，并收紧防疫措施。

“令人担忧”，新毒株或具生长优势

世卫组织当天就该毒株举行专门评估会议后表示，这一最新变异毒株11月9日在南非首次确认，24日首次报告给世卫组织。从流行病学上看，最近几周南非的新冠感染率急剧上升，与检测到“奥密克戎”变异毒株的情况吻合。

世卫组织在一份声明中说：“这一变异毒株有大

量突变，其中一些突变令人担忧。”初步证据显示，与之前其他“需要关注”的变异毒株相比，“奥密克戎”毒株可能导致人们二次感染新冠的风险增加，这看起来也与目前南非各地感染“奥密克戎”毒株的病例数有所增加相符。

世卫组织表示，“奥密克戎”变异毒株被检测出的速度比以往造成感染激增的其他变异毒株都快，表明这一最新变异毒株可能具有生长优势。

世卫组织呼吁各国加强对所有仍在流行的新冠变异毒株的监测和测序，向公开数据库提交完整的病毒基因组序列和元数据，并向世卫组织报告与任何“需要关注”的变异毒株有关的初始病例或病例群。

发现新毒株，香港收紧防疫措施

香港特区政府卫生署卫生防护中心27日公布，截至当日零时，香港新增3例输入性新冠肺炎确诊病例。目前，香港累计报告新冠肺炎确诊病例12424例，并发现新出现的病毒株。

据介绍，新增病例均从高风险地区抵港，且均涉及变异病毒株的感染。过去14天(11月13日至11月26日)香港累计报告43例确诊病例，均为输入

病例。香港于25日报告的2例输入性新冠肺炎确诊病例，根据香港大学进行的全基因组测序分析结果，确认带有新出现的病毒株谱系B.1.1.529。与南非及博茨瓦纳发现的病毒株相似。因应最新新冠肺炎疫情影响，特区政府已于27日凌晨零时起开始收紧非洲南部8个地区到港人士的登机及检疫要求，禁止于21天内曾

逗留当地的非香港居民入境。特区政府也指明南非、博茨瓦纳、斯威士兰、莱索托、马拉维、莫桑比克、纳米比亚及津巴布韦为高风险地区。另据悉，为防范这一新型变异毒株“奥密克戎”入境和扩散，加拿大、澳大利亚、欧盟等多个国家和地区已对非洲南部地区的航班和旅客实施入境限制，并升级防控措施。(新华社)

满洲里报告3名核酸检测阳性人员

广东 立即报备

- 14日以来有满洲里旅居史
- 曾与个案有相同活动轨迹

羊城晚报讯 11月27日，内蒙古满洲里市通报3例本土新冠病毒核酸检测阳性人员。3例个案均在该市“应检尽检”人员核酸检测过程中发现，目前已对其所居住小区(满城新世界B区、府欣小区A区长洲公司楼)和工作场所(伊利托货场、铁路装卸一车间)实行封闭管控。

27日晚，广东省疾控中心发布重要提醒：请11月14日以来有满洲里旅居史的人员、曾与上述本土个案有相同活动轨迹的人员，立即向所在社区(村居)、所在单位、所在酒店报备相关情况，配合当地做好核酸检测等疫情防控措施。(余燕红 林清涛 粤疾控)

韶关丹霞机场通航，广东民航“5+4”骨干机场布局全面落地

努力把韶关丹霞机场 打造成国内一流现代化机场

羊城晚报讯 11月27日，韶关丹霞机场通航活动在韶关市举行。省长马兴瑞、南部战区副司令员刘子柱、南方航空集团有限公司董事长马须伦、民航中南地区管理局党委书记梁世杰等出席通航活动。

广东省委、省政府一直高度重视民航事业发展，把机场建设作为优化地区发展环境、促进协调发展、改善民生的重要抓手，统筹推进全省“5+4”民用运输机场体系布局建设。韶关丹霞机场的飞行区为4C级，具备起降民航主力机型的能力，可满足年旅客吞吐量200万人次、货邮吞吐量4000吨的使用需求。正式通航后不仅有利于韶关乃至粤北地区便捷通达全国，也有利于完善全省民用运输机场体系，对于我省提高区域发展平衡性协调性、增强联通国内国际双循环的能力具有重要的战略意义。

马兴瑞代表省委、省政府对韶关丹霞机场通航表示祝贺。他表示，在全国上下深入学习贯彻党的十九届六中全会精神的重要时刻，粤北人民期盼已久的韶关丹霞机场正式通航，这是我省贯彻落实习近平总书记对广东系列重要讲话和重要指示批示精神、加快构建“一核一带一区”区域发展格局的重要举措，也是我省民航事业发展的一件大喜事。希望省有关部门和韶关市强化协调联动，在机场运营、航线拓展等方面加强指导支持。希望省机场集团全面提升机场安全运营和经营管理能力，努力把韶关丹霞机场打造成国内一流的现代化机场。希望中国民航局等国家部委和南部战区、南部战区空军、南航一如以往关心支持我省现代化综合交通运输体系、特别是世界级机场群建设，助推广东加快打造发展新格局战略支点。

刘子柱表示，韶关丹霞机场通航，是贯彻落实粤港澳大湾区国家战略、推动大湾区世界级机场群建设的一项重大民生工程，也是促进国防和经济实力协同发展的样板工程。南部战区将一如既往为广东打造世界一流机场群提供鼎力支持，为广东经济社会稳定发展保驾护航，共同书写军地发展新篇章。

马须伦表示，韶关丹霞机场的建成通航，标志着广东民航“5+4”骨干机场布局全面落地。南航将大力支持韶关机场发展，加大运力投入，积极开拓航线，进一步完善粤东西北航线网络，推进珠三角世界级机场群建设，为广东高质量发展提供有力支撑。

梁世杰表示，韶关丹霞机场的建成通航，进一步完善了广东综合交通运输体系和航空运输网络，为地方社会经济转型升级注入了新的强劲动力。民航中南局将继续积极推进广东民航高质量发展，全力支持广东经济社会发展。

省委常委、常务副省长林克庆，南部战区空军副参谋长李国平参加活动。

(吴哲 李凤祥 符信)

相关报道见A3

赣深高铁全线最后“彩排”，预计下月开通 广东将实现市市通高铁

羊城晚报讯 记者李志文、李天军，通讯员方杰摄影报道：27日5时28分，随着DJ7208次列车从深圳北站开出(见下图)，一路向西定南南站驶去，标志着赣深高铁全线进入按图试运行阶段。赣深高铁全线通车运营进入倒计时。

“按图试运行”是指在高铁线路开通运营前夕，按照正式运营的作业程序和作业标准组织列车开行，模拟办理旅客上下车等，全面测试新线路综合运行状态是否满足开通条件。这是新线联调联试及运行试验的最后一个阶段，被视为开通运营前最后的“彩排”。

据悉，赣深高铁北起江西省

赣州市，途经广东省河源、惠州和东莞市，终至深圳市，全线长约436公里，设计时速350公里，全线设14个车站，计划于今年12月具备开通运营条件。

赣深高铁是国家“八纵八横”高速铁路网中京港高速的重要组成部分，北接昌赣高铁，南接广深港高铁、厦深高铁等，是沟通南北经济文化交流的重要纽带，是一条黄金高铁大通道。

赣深高铁建成通车后，将结束赣南地区没有直达广东高速铁路的历史，也将结束河源市不通高铁的历史，实现广东全省“市市通高铁”目标，南昌经赣州到深圳的铁路最快旅行时间将由现在的9.5小时缩短至3.5小时左右。

