

碧水丹山间“银鹰”展翼 古郡雄关添“花园”机场

韶关丹霞机场正式通航，广东新增一个民用机场



韶关机场俯瞰图 陈仕斌 摄

“5+4”布局粤北棋子落地 促北部生态发展区绿色发展

韶关丹霞机场是全省“5+4”骨干机场布局中位于粤北地区的重要机场。韶关机场正式通航，标志着广东增加了一个新的民用机场，标志着全省“5+4”骨干机场布局中粤东粤西粤北地区4个机场中的第4个机场正式运行。

韶关机场建设工程是广东机场集团贯彻落实“民航强国”建设部署和省委、省政府“1+1+9”工作部署，贯彻落实民航局“三个敬畏”要求，推动“四型机场”建设，助力广东构建“一核一带一区”区域发展格局，推动广东民航高质量发展，促进粤东粤西粤北地区振兴发展的一项重要举措。

11月27日，韶关丹霞机场通航。当天上午11时25分，南方航空CZ8902航班从韶关丹霞机场腾空而起，飞往北京大兴国际机场，成为韶关丹霞机场正式通航的第一个航班。韶关丹霞机场正式通航，意味着广东省新增了一个民用机场。

韶关丹霞机场位于韶关市西北方向的乳源县桂头镇，距离韶关市区28公里。机场拥有一条2800米长的跑道、一座1.33万平方米的航站楼和8个C类机位的站坪；拥有一座塔台和一栋航管楼，配套建设空管、供油、供电、消防救援等设施。韶关丹霞机场设计目标年为2025年，按满足年旅客吞吐量200万人次、货邮吞吐量4000吨设计，飞行区等级指标为4C，可满足空客320、波音737-800等民航主力运输机型起降要求。

“在广东机场集团学习贯彻党的十九届六中全会精神和深入开展党史学习教育的重要时期，韶关丹霞机场通航具有十分重要又特殊的意义。”广东机场集团负责人说。

据介绍，在推进“争创世界一流机场集团”战略任务并取得第一阶段胜利成果的基础上，广东机场集团扎实推进第二阶段工作也取得显著成效，特别是在广东“5+4”骨干机场布局建设方面，韶关丹霞机场成功通航，湛江吴川机场正在为通航目标全力冲刺，白云机场三期扩建、揭阳潮汕机场航站区扩建等工程也都在全力推进之中。

他说，广东机场集团把认真学习贯彻党的十九届六中全会精神作为首要政治任务，以学习六中全会精神为指引，按照民航局和省委、省政府的工作部署，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展，坚持以人民为中心的发展思想，统筹发展与安全，把学习成果转化为争创世界一流机场集团的动力，以韶关丹霞机场成功通航为新的起点，再接再厉、快马加鞭，全力推动集团所辖其他机场建设步伐，加速形成广东民航高质量发展的永续格局。



乘客登机前出示48小时核酸检测阴性报告、行程卡、北京健康宝 林桂炎 摄

2018年启动“争创世界一流” 第一阶段目标已高标准实现

对广东机场集团来说，2018年是一个有重要意义的年份。

这一年，广东机场集团启动“争创世界一流”8年行动计划，承办世界航线发展大会；这一年，白云机场二期扩建工程完成，T2航站楼启用，国际航空枢纽建设步伐加快；这一年，民航局与广东省政府签署关于推进广东民航高质量发展战略合作框架协议，明确要以加快粤港澳大湾区世界级机场群建设为使命，全力推进广东民航高质量发展。

推进大湾区世界级机场群建设和广东民航高质量发展，是一项长期性、复杂性的工作，广东机场集团深刻认识到，最重要的是做好自己的事情，率先实现广东机场集团自身的高质量发展，才能在推动广东民航高质量发展和大湾区机场群建设中发挥主导作用。

2018年1月，广东机场集团党委印发实施《机场集团党委关于深入学习贯彻党的十九届六中全会精神推进新时代广东民航高质量发展争创世界一流机场集团的决定》（简称“加强党建、争创一流”），明确提出了用8年时间分两个阶段实施：从2018年到

2020年，成为“国内一流、国际先进”机场集团；从2021年到2025年，基本成为“世界一流”机场集团。

过去三年，广东机场集团提高站位、主动作为，坚定不移推进“加强党建、争创一流”工作。经过三年努力奋斗，广东机场集团所属各成员机场和各单位，在各项对标评价中走在全国同行业前列，实现了第一阶段“国内一流、国际先进”机场集团建设目标。

过去三年，广东机场集团始终把推进粤港澳大湾区机场群建设和广东民航高质量发展作为重大任务，加快推进全省机场规划建设，着力打造“5+4”骨干机场布局。从2018年开始，广东机场集团所属机场改扩建、迁建、新建工程全面加速，步入扩容提质“快车道”：2018年白云机场二期扩建工程投产；2019年实现“两开工两投产”（湛江机场迁建工程、韶关机场建设工程如期开工，惠州机场扩容扩建工程T2航站楼、揭阳潮汕机场跑道延长及站坪扩建工程顺利投产）；2020年，揭阳潮汕机场航站区扩建工程和白云机场三期扩建工程相继开工。

2021年十项重大任务攻坚战 第二阶段建设首年成绩斐然

为进一步贯彻落实省委、省政府工作部署，落实推进争创一流第二阶段工作任务，在制定年度重要工作计划的基础上，广东机场集团推出了2021年十项重大任务攻坚战。

“攻坚战”内容均是广东机场集团党委重点关注及需集团共同努力完成的重大攻坚任务，是“重要工作”中的“重要工作”。广东机场集团2021年的重大任务攻坚战，对机场规划建设提出了目标，即推进大湾区机场群建设，以一流的标准落实全省“5+4”骨干机场布局，推进全省机场规划建设。在前三年取得

的成绩的基础上，广东机场集团的机场建设“百尺竿头更进一步”，2021年，白云机场三期扩建工程T3航站楼工程开工；湛江吴川机场正在按规范程序加快推进投产前工作，朝着通航目标全力冲刺；韶关丹霞机场在年内如期通航，也是攻坚战中的一项重大任务。

为确保韶关丹霞机场顺利实现通航目标，广东机场集团组织专项工作组，由集团班子成员亲自督办，带队到现场检查指导，积极争取国家、广东省委和韶关市以及有关方面的支持。在机场集团党委的

带领下，韶关机场公司围绕通航运营目标，全力以赴准备，强化各方协同，联合驻场单位以及各业务外包单位切实提高机场运行保障能力，先后组织开展了疫情防控、安全、服务等各类培训24次，以及6次航班运行综合演练，6次机场综合应急救援演练。

随着韶关丹霞机场建成通航，以及影响全省机场规划建设瓶颈问题和影响广东民航发展不平衡、不充分的结构性问题正在逐步得到彻底解决，广东民航高质量发展的永续格局正在加快形成。

要打造一流旅游目的地机场 倾力助推地方经济社会发展

在广东“一核一带一区”区域发展格局中，粤北地区定位为生态发展区。为此，韶关丹霞机场在规划建设时便定位为“旅游目的地机场”。

依托地方特色主打旅游牌，韶关丹霞机场在建设过程中，积极践行“平安、绿色、智慧、人文”的“四型机场”建设理念，在航站楼整体建筑设计上充分融入“丹山、碧水、雄关、名郡”等韶关元素，结合区域文化、历史文脉，以工匠精神打造具有古城韵味的“花园”机场。近期，韶关丹霞机场以发展民航客货运输为主，兼顾发展通用航空，远期建设将发展

成为华南地区和广东省重要的旅游目的地机场。据韶关机场公司介绍，机场投运后初期计划开通北京、上海、杭州、昆明、南宁航线，后续将陆续开通成都、西安、沈阳、福州、海口、揭阳、湛江等航线，逐步打造联通全国热门旅游城市的航线网络。

该公司一位负责人说，让机场成为推动粤北地区经济高质量发展和服务广东北部生态发展区的“引擎”，是韶关机场公司的使命。据介绍，韶关丹霞机场按照“飞起来、好起来、优起来”三步走长远发展战略，加强与地方政府专项规划衔接，推动

韶关及周边地区旅游产业发展。按照韶关市发展规划，以韶关丹霞机场通航为契机，将全力创建国家全域旅游示范区的目标与周边各地景点进行深度对接，实施交通路网互联，达到从机场到景点的无缝连接；推动临空经济区高质量发展，将沿着生态产业建设发展的道路，不断引导周边产业的调整与聚集，在机场周围形成航空产业园、功能区、临空制造业等与航空运输有关的产业集群，通过机场运输优势和宣传推广效果，谋篇布局作“大文章”，加速推动招商引资，走出一条高质量发展的韶关路径。

加强党建引领抓好“两个统筹” 克服困难全力确保如期通航

韶关机场建设工程于2019年6月全面开工建设，在整个建设过程和通航前的筹备工作中，疫情防控和机场建设运营工作统筹推进，疫情防控工作自始至终做得扎实有效。

广东机场集团一位负责人表示：“韶关丹霞机场能够顺利实现通航运营，归根到底得益于党的坚强领导，得益于机场集团各级党委和基层党组织充分发挥党建引领作用，在疫情防控、工程建设、投运筹备等方面，党员干部带头冲在最前面，守在最难处，这是韶关机场能够如期投运的坚实基础。”

广东机场集团党委始终把疫情防控作为集团第一位工作来抓，从严从紧落实各项防控措施，包括全面落实全员核酸检测、疫苗接种、自我防护，积极主动承担起机场各单位的防疫牵头作用，督促平台各单位做到疫情防控同标准、同要求、同步调，形成良好工作机制，持续确保“三个不能发生”（不能发生全场员工疫情感染，不能发生有症状旅客漏检导致疫情扩散，不能发生进口货物、冷链物品运输导致疫情扩散）。截至目前，广东机场集团实现集团所属各单位及所辖机场（含所有驻场、合作单位）合计7.6万余人未发生一例人员感染，未发生一起疫情扩散。

今年5月以来，广东机场集团成立疫情防控专项检查工作组，集团党委班子成员带领深入一线，多次前往驻场督导检查疫情防控工作，特别加强对业务外包单位疫情防控的监督以及机场疫情防控隔离居住点及相关硬件配套设施的建设，切实筑牢韶关机场建设工程疫情防控防线。

班组是一切管理最小组织单元，没有合格的班组，安全和疫情防控就没有保障。广东机场集团党委坚持党建引领，切实落实党建进班组，确保管理到班

组、业务到班组、关心到班组，持续确保“三个不能发生”。

在机场建设阶段，韶关机场建设指挥部临时党支部与各参建单位党支部发挥党建引领优势，开展“党员先锋岗”创建活动，并在工程现场划分“党员责任区”，在确保疫情防控和安全生产的前提下，各责任区的党员带领工人们你追我赶、科学施工；工程建设指挥部的管理人员、工程师们也紧紧依靠党组织，目标明确、思路清晰、创新手段、强化管控。

今年以来，韶关丹霞机场有限公司迎来了投运前的最后冲刺阶段，适逢党史学习教育深入开展，韶关机场公司以“为群众办好事”为落脚点，突出“学史力行”成效，动员全体工作人员主动放弃节假日，与各参建单位坚守工作岗位，一边严格加强疫情防控工作，一边全力以赴确保工作进度，最终实现韶关丹霞机场如期通航的目标。

韶关丹霞机场通航是广东机场集团在2021年的一个既定目标，是重点工作年度攻坚战中的一项重要任务，如今已顺利实现。广东机场集团将坚决贯彻上级决策部署，进一步增强工作责任感和使命感，始终保持好的作风，团结奋斗，确保疫情防控“三个不能发生”目标，做到“六个不能松懈”（疫情防控不能松懈，安全管理不能松懈，加强党建、争创一流不能松懈，机场建设不能松懈，市场与服务工作不能松懈，增量提质增效不能松懈），重点做好十个类别重点工作，即疫情防控、安全生产、改革攻坚、机场建设、谋划市场、提质增效、解决风险、聚焦主业、加强党建、争创一流，最终以“加强党建、争创一流”为引领，统筹疫情防控和机场建设运营，持续推动广东省“5+4”骨干机场布局建设和广东民航高质量发展。（唐珩 粤机宣 冯娟娟 谢亚捷）



航站楼瑶族姑娘表演节目 林桂炎 摄