

粤港澳大湾区重点项目

南沙港铁路完成正线铺轨

开通后南沙自贸区将可开行直达欧洲的集装箱班列



羊城晚报讯 记者李志文、通讯员黎磊、杨胜摄影报道：记者从中国铁路广州局集团公司（以下简称“广铁集团”）江门工程建设指挥部获悉，11月29日18时许，横跨珠江三角洲、对接服务粤港澳大湾区建设和“一带一路”倡议的铁路交通重点项目——新建广州南沙港铁路完成正线铺轨（见右图），为确保年底具备先行开通货运条件打下坚实基础，届时，南沙自贸区可开行直达欧洲的集装箱班列。

主体工程已全部完工

广州南沙港铁路为国家Ⅰ级、双线电气化铁路，设计时速为120公里，线路正线全长88公里。原设计为货运铁路，2021年7月，经国铁集团、广东省联合批复增加客货功能。线路自广州珠铁路雅瑶所引出，途经江门、中山、佛山、广州4市，终至南沙港区；全线共设8个车站，其中，万顷沙站（预留）、南沙港站、南沙港南站具备客货功能，棠下站、均安站、东风站、南沙站具备客货功能，黄圃站同时具备客货功能。

据了解，该项目路基、桥梁、隧道等主体工程已全部完成，通信、信号、电力、接触网等四

总货运量或达4660万吨

作为首条进入大湾区南沙

电工程施工已基本完成，通信传输系统已接入广铁集团既有网络，接触网计划于12月8日带电；全线货运生产生活用房建设已累计完成42539平方米，占设计总量的89.8%。

自贸区境内的客货双线铁路，南沙港铁路也是珠三角西部货运通道的重要组成部分，建成后打通海铁联运“最后一公里”，构建形成港口、铁路、公路多式联运的立体运输网络，直接服务于南沙港区集疏运和临港产业，对于建设以南沙港为核心的陆海联运大通道、打造海上丝绸之路和陆上丝绸之路

济带的战略支点、建设南沙自由贸易港、提升广州航空枢纽功能、促进粤港澳大湾区协同发展具有重大意义。

据初步预测，广州南沙港铁路全线总货运量近期可达3220万吨，远期可达4660万吨，其中，货运龙头南沙港站总货运量近期可达2100万吨，远期可达2945万吨。

广东又添两个海上风电巨无霸

可满足200万户居民用电

羊城晚报讯 记者程行欢报道：11月30日，羊城晚报记者从国家电投集团获悉，该集团在湛江和揭阳的两个海上风电项目近期实现了并网集中投产。至此，国家电投清洁能源装机占比突破60%。

据悉，这两个项目分别为湛江徐闻600MW海上风电项目与揭阳神泉315MW海上风电项目。湛江徐闻海上风电项目地址位于广东省湛江市徐闻县锦和镇以东海域，11月26日全部并网发电，刷新了国内海上风电投产项目单体装机容量纪录，成为亚洲在运单体容量最大的海上风电项目。揭阳神泉海上风电项目位于揭阳市神泉镇南面海域，11月29日全容量并网，其陆上集控中心是亚洲最大的海上风电集控中心。

两个项目年上网电量约27亿度，相当于可以满足200万户居民用电。

现场办理仅需10分钟

广东新增715个ETC服务点

羊城晚报讯 记者王丹阳、通讯员李交、李通报道：11月30日，广东省交通集团对外表示，为进一步方便车主安装ETC，提升高速公路ETC使用率，自11月15日至今，在此前30个营业厅的基础上，广东省内新增ETC服务点已达715个。

自全国“一张网”实施以来，粤通卡ETC已成为越来越多车主出行的必选项。但相关单位在日常调研中发现，由于部分车主没有时间安装ETC，导致人工车道排队等候耗时较长，影响高速公路收费站通行效率。

为此，广东联合电子服务股份有限公司联合广东省内163家高速公路管理单位，在高速公路收费站设立ETC服务点，方便过往车主现场办理安装。

ETC服务点可免费为过往客车、小型货车、大型货车及专项作业车等服务。车主只需携带身份证、车辆行驶证和银行卡（若车辆是公司车，则需要提供营业执照和授权委托书照片）就可现场办理ETC。10分钟左右，便可在线完成全部办理流程，实现即来即办的便捷式服务。此外，车主还可以通过线上渠道“粤通卡APP”和“粤通卡ETCA小程序”办理。

联合电服公司相关负责人介绍，截至11月29日，新增ETC用户超过57000人。

新规定 网约车平台要合理设定抽成比例并公开发布

据新华社电 个别网约车平台抽成高、随意调价，诱使驾驶员超时劳动、疲劳驾驶等问题出现，这是社会公众十分关注的话题。近日，各地相关部门要督促网约车平台企业加强与经营服务所在地工会组织、行业协会的沟通协商，合理设定抽成比例上限并在移动端和媒体上公开发布。

交通运输部等部门近日联合印发的《关于加强交通运输新业态从业人员权益保障工作的意见》中提出完善平台和从业人员利益分配机制，各地相关部门要督促网约车平台企业向驾驶员和乘客等相关方公开计价规则、收入分配规则，每次订单完成后，在驾驶员端应同

时列明订单的乘客支付总金额、驾驶员劳动报酬，并显示乘客支付总金额减去驾驶员劳动报酬后与乘客支付总金额的比例（俗称“抽成”），保障驾驶员知情权和监督权。督促网约车平台企业在确定和调整计价规则、收入分配规则等经营策略前，公开征求从业人员代表及

工会组织、行业协会的意见，并提前一个月向社会公布。据交通运输部有关负责人介绍，意见还从支持从业人员参加社会保险、保障从业人员合理劳动报酬、保障从业人员获得合理休息、维护公平竞争市场秩序等多方面加强交通运输新业态从业人员权益保障工作。

大湾区首座综合能源服务站投入运营

加油、加氢、充电，你随意！

羊城晚报讯 记者程行欢报道：11月30日，中国石化在广州黄埔区建设的东明三路综合能源服务站正式投入运营，该站集合了加油、加氢、充电及光伏发电项目，是粤港澳大湾区首座能源供应最齐全，服务功能最丰富的综合能源服务站。

“7分钟，续航300公里，真的很方便快捷！”在东明三路综合能源服务站加氢机，广州首条氢能公交线路388路司机张师傅尝到了广州公交加氢的“头啖汤”。而在一旁负责加氢的工作人员告诉记者，加满这一辆车需要13-15kg氢气，按每千克75元的价格来计算，大约需要975元。

作为中国石化在广东建设的第五座具有加氢功能的综合能源服务站，东明三路综合能源服务站目前设置2台加氢机，日加氢能力达500公斤，可满足60台氢燃料电池汽车用氢需求，主要服务周边氢能燃料电池公交、物流和环卫车辆，对比传统石化能源，每年可减少碳排放2500吨。据了解，该站引进的是国内领先的氢气压缩机，并创新采取压缩机头预冷装置，增压能力提高10%，从而促进加注效率的提高。

除了加氢，燃油车主、电动车主也能在这里正常加油、充电。记者在现

场看到，充电区配备了4台电动汽车充电桩，可同时为4台电动汽车充电，日充电能力达80车次。除了充电外，面积达100多平方米的光伏发电装置也格外引人注目。这个能源服务站配备的分布式光伏发电装置工作时，基本能满足加油站日常生产经营和生活用电需求，在光照充足时，多余电量还可上网，不仅“自给自足”，还能有效促进循环经济。据统计，每年可节约用电11000度。

据中国石化销售广东石油分公司（以下简称“广东石油”）介绍，东明三路综合能源服务站是广东石油与黄埔区政府联手打造百亿级氢能项目的其中一个落地站点。

“未来我们还将继续深化与地方政府合作，发挥中国石化全产业链优势，在推动氢能、充电和光伏等新能源业务方面积极布点，为广东车主提供更洁净环保，更丰富多元的能源供给服务。”广东石油相关负责人谈到。

根据相关规划，广东石油与黄埔区政府将联手建设20座综合能源服务站。东明三路站投用当天，双方合作的另一个站点——中新知识城佛照综合能源服务站启动开工，预计2022年5月份建成。

特别报道 打造国家AAA级旅游景区 擦亮南沙大岗镇历史文化名片

擦亮南沙大岗镇历史文化名片

冬日暖阳里，走进十八罗汉山森林公园，漫山的紫荆花、琴叶珊瑚争奇斗艳，沐浴在阳光下，不是春光，胜似春光。日前，位于广州市南沙区大岗镇的十八罗汉山森林公园国家AAA级旅游景区创建工作迎来省市专家组评审，专家组对十八罗汉山自然景观、历史文化等给予高度肯定。起伏连绵的十岭耸翠、巍峨庄严十八罗汉塔、五彩缤纷的花海……大岗镇不断挖掘十八罗汉山的人文历史、自然景观，进一步擦亮大岗镇历史文化名片。



十八罗汉山因何而得名？

十八罗汉山坐落于大岗镇的东南边，总面积5048亩，海拔最高点127.3米，是少有的一片森林丘地，也是大岗镇的森林公园。从广珠东线公路或南部快线西望十八罗汉山，以佛冈山为头，整个十八罗汉山宛如一位如意躺卧的睡佛，形态逼真，禅意无限，可谓是鬼斧神工。山上最具历史底蕴的便是十八罗汉大石了。据史料记载，十八罗汉山古称狮子山，山顶上有十八块大石一字排开，形状各异，被人称为“十八罗汉石”。相传项羽乌江自刎后，其部分旧部不服刘邦的招降，南逃至此，其中有十八人逃到狮子山，隐居于此。这十八人每日排成一列静坐祈祷，感动了观音菩萨，将其点化为“十八罗汉”。后人在“十八罗汉石”前建起一座观音庙，多年来香火鼎盛，前来祈福者络绎不绝。山上还有许多形状、深度不同的自然陨石坑，坑内积水清澈，终年不涸，带给游人奇妙遐想。

加大历史文化保护力度

程，这里出产的红石矿最负盛名。据《番禺县镇村志》载：“民国《香山杂志续编》将‘大冈’载入舆地图。追本溯源，应与先民在山顶定居以采石为生，开采之石称‘大冈红’有关，后写成‘大岗’。”因石得名，也因石而兴。今年69岁的陈伟林是土生土长的南沙大岗镇客家村人，从11岁开始他便以打石磨为生计。靠山吃山，他所在的客家村背靠十八罗汉山，山上盛产石材，虽不如花岗岩坚硬，但颗粒分明、粗糙，十分耐磨，关键是它不太发热，成了石磨的“最佳石材”。在上世纪五六十年代，是客家村打石磨最兴盛时期，走进村里，到处可听到“叮叮当当”的敲打声。改革开放后，客家村的石磨经历了短暂的辉煌，甚至远销泰国、马来西亚等地，但随后机械化的普及，逐渐取代了手工石磨，为了不这门手艺消失，陈伟林开始转型做起了工艺品。这些年来他打出了上千个石磨，还独创了三嘴的石磨，造型创新又独特，被不少人收藏。“打石磨养活了几代客家村人，只要有人愿意学，我会毫无保留地教授。”陈伟林说。

加大历史文化保护力度

投资资源变得丰富起来。2005年由政府投资启动十八罗汉山森林公园建设，在山上兴建了极具岭南特色的十八罗汉塔，其后成了大岗镇的地标性建筑物。十八罗汉塔塔高七层，约有49.99米，总建筑面积约1400平方米，每层有藏品阁和观光走廊，可供游客观赏游玩。塔身修长挺拔，丰神俊逸，游者穿塔其中，凭栏远眺，极目抒怀，公园内的四季花海、层峦叠翠一览无余，方圆数百里沙田风光及城建风貌尽收眼底。目前，公园已经建成集人文历史、自然景观、森林保健功能于一体，被称为“大岗天然氧吧”。景区内有大岗山风景区、罗汉塔景区、莲塘坪景区、石磨山景区、罗汉岭景区、仙居景区、深坑景区、自然保护区等8个景区，也有桃园、桂花园、樱花园等多个美景观赏点。大岗镇相关负责人表示，接下来，大岗镇继续完善十八罗汉山森林公园的人文景观和文化内涵，不断挖掘历史文化价值，擦亮大岗镇历史文化名片。同时，也将梳理出辖区内的历史文物，致力于保护好并合理利用好历史文化资源，守护古镇风情，不断挖掘其中的历史文化底蕴，打好“文化资源牌”，让群众在感受到大岗的新变化时，还记得住大岗的“老模样”。

广东近10万高校学子为北京冬奥会奔跑助威

羊城晚报讯 记者耿敏、通讯员岳青报道：“加油，加油！”11月30日晚，广州体育学院田径场上，一群大学生手持国旗奔跑，为北京冬奥会助威助威。在北京冬奥会倒计时66天之际，广东高校在校内组织开展“运动，迎冬奥”荧光夜跑，号召大学生跑步6.66公里，迎接北京冬奥会。当晚，全省各地近10万大学生参与该项活动。



正式开跑前，全省各大高校举行了丰富多彩、富有岭南特色的艺术表演。在主会场，广州体育学院大学生艺术团歌舞表演队以双手执木棒相击打，以锣、鼓、号角伴奏，吹唱起舞；在粤东粤西粤北分会场，广东海洋大学举行舞狮表演，展示岭南民间艺术；在珠三角分会场，东莞理工学院举行“草地滑雪”活动，让同学们在南国感受北国冰雪运动。

当晚，2012伦敦奥运会女子200米蝶泳冠军焦刘洋也来到活动现场

她表示，荧光夜跑只是一个开始，希望能将运动的习惯延续到生活中。据悉，“运动，迎冬奥”荧光夜跑是一次广东面向全省大学生团员开展的全民健身活动，也是广东大

生校园文体艺术季系列活动之一

近日，共青团中央联合国家体育总局、全国学联发起“青春爱运动 健康中国”全民健身活动，号召全国大学生团员组织“走下网络、走出宿舍、走向操场”，帮助大学生在体育锻炼中享受乐趣、增强体质、健全人格、锤炼意志。

大岗因石而兴

大岗与石有着不解之缘，由于大岗镇地处丹霞地貌，经过独特的古海蚀过

加大历史文化保护力度

因十八罗汉山的存在，让大岗镇旗