



省交通运输厅发布推选宣传广东省“十大最美普通国省干线公路”“十大最美农村路”活动结果

广东省历史建筑数据采集及展示平台上线 全省历史建筑“一手掌握”

畅安舒美! 广东“最美公路”出炉

文/图 羊城晚报记者 王丹阳 通讯员 粤交综

11月30日,广东省交通运输厅发布了推选宣传广东省“十大最美普通国省干线公路”“十大最美农村路”活动结果,省道S223线梅州城区至雁洋段(隘龙线)等10条国省干线公路被评为广东省“十大最美普通国省干线公路”,韶关市浈丹公路等10条农村公路被评为广东省“十大最美农村路”。

是“幸福路”“乡村振兴路”

路况质量优良,路容路貌整洁,文化特色鲜明,路面通畅,视觉良好,行车安全……一系列体现“畅、安、舒、美”的用语,是入选十大最美公路的“标配”。

如省道S336线(南澳环岛公路),因地制宜配套建设了排水系统、交通标牌标识、公共停车场、超限检测站、滨海观景平台等,沿线“乔、灌、花、草”错落有致,“山、林、海、崖”显山露水,现已成为婚纱摄影、影视取景的热选地。

河源市源城区埔前镇乡道Y152线于2020年全面升级改造为沥青路面,增加彩色标线,路面两侧边缘线外侧布置双面反光突起路钮,路面反光路钮安装后,机动车在夜间行驶时,道路线形轮廓更加清晰,司机行车更加安全舒适。

广东省交通运输厅介绍,本次入选的“最美公路”,都是当地联通内外、便民出行、助推经济发展的主要通道,为推动区域协调发展、建设生态文明、实现乡村振兴、助力综合交通网络建设等作出了重要贡献。

如省道S223线梅州城区至雁洋段(隘龙线),从2018年开

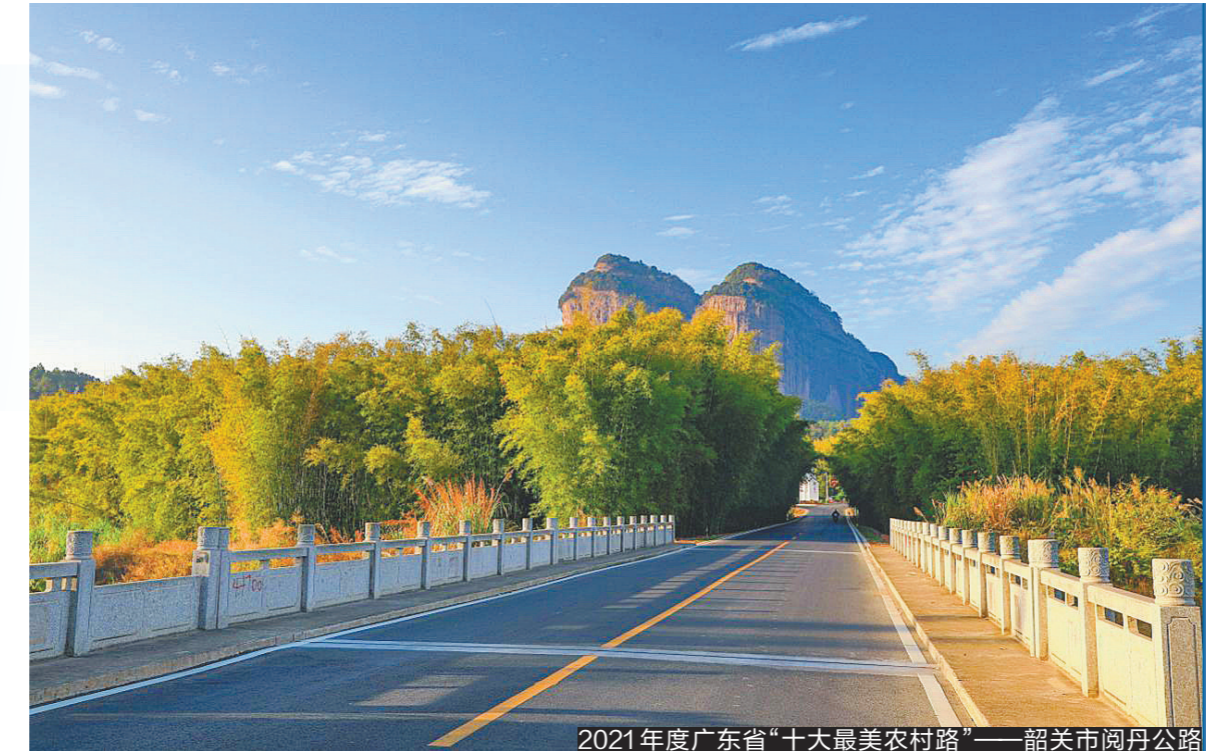
始,连续三年成为梅州举办马拉松赛事的主要赛道,还带动了农产品销售,扩大了梅县金柚品牌的影响力,并助力沿线的“客都人家”康养文旅综合体景区在今年国庆节期间共接待游客约20万人次。

韶关市浈丹公路沿线发展了丹霞特色民宿客栈400余家,涉旅企业1100余家、农家乐50多家,陆续举办了环丹霞山自行车赛、环丹霞山徒步和环丹霞山马拉松等十余次精彩大型赛事,实现了“景点旅游”向“全域旅游”的转变。

茂名高州市乡道Y680线(荔乡公路),串联了2个农业(产业)园、2个生产基地、8个旅游景点,集生态、旅游、景观、产业于一体,带动了荔乡农产品、电商物流、民宿、农家乐等多元化绿色产业发展,助力荔乡乡村振兴,是一条充满现代气息的幸福路、小康路、乡村振兴路。

打造广东公路高质量发展品牌

来自广东省交通运输厅的数据显示,“十三五”期间,广东共新建农村公路约5.7万公里,完成农村公路建设投资830.7亿元,2019年提前一年完成建制村100%通客车任务,2020年顺利



2021年度广东省“十大最美农村路”——韶关市浈丹公路

2021年度广东省“十大最美普通国省干线公路”名单

(排名不分先后)

1. 国道G324广州黄埔段(广汕公路)
2. 省道S359深圳大鹏段(西宝线)
3. 省道S336汕头南澳段(南澳环岛公路)
4. 国道G220韶关始兴段
5. 省道S223梅州城区至雁洋段(隘龙线)
6. 省道S256东莞厚街段(莞太路)
7. 省道S268中山五桂山至三乡段(坦洲快线)
8. 省道S289湛江徐闻段(南前线路)
9. 省道S231潮州潮安段(凤湾线)
10. 省道S276云浮新兴段

完成决胜攻坚任务,实现100人以上自然村通硬化路。截至2020年底,广东农村公路总里程达18.3万公里,路面铺装率达100%。全省基本形成以县城为

中心、乡镇为节点、建制村为网点,遍布农村、连接城乡的农村公路交通网络。“希望通过此次评选活动,促进各地市公路管养水平和安全性

2021年度广东省“十大最美农村路”名单

(排名不分先后)

1. 韶关市浈丹公路
2. 河源市源城区埔前镇乡道Y152
3. 惠州市博罗县柏塘镇乡道Y447(柏郊公路)
4. 汕尾市陆河县县道X149东坑至水唇段(梅园公路)
5. 江门市恩平市县道X831牛皮仔至良西那湾段
6. 佛山市高明区杨和镇乡道Y651(井皂公路)
7. 阳江市海陵岛县道X833麻礼至北极段
8. 茂名高州市乡道Y680(荔乡公路)
9. 清远市阳山县县道X383大真镇段
10. 揭阳市揭西县坪上镇乡道Y569(坪红线)

能的提升,促进公路与自然景观、人文环境的融合,提升公路的绿化、美化、净化水平。”广东省交通运输厅党组成员、副厅长贾绍明表示。

羊城晚报讯 记者梁惺韬、王隽杰报道:12月1日,由广东省住房和城乡建设厅主办,广东建设报社承办的广东省历史建筑数据采集及展示平台上线仪式暨历史文化保护传承政策宣讲培训会,在广州市城市规划展览中心举行。记者通过上线仪式暨宣讲培训会获悉,今后互联网用户只需通过手机,就能深度品鉴广东3000多处历史建筑。如何使用广东省历史建筑数据采集及展示平台?用手机就可以了。关注微信公众号“广东省住房和城乡建设厅”,在“粤建专题”子目录下点击“广东历史建筑”即可。

珠海社会救助改革创新试点工作方案发布 在澳门居民可获临时救助

羊城晚报讯 记者朱嘉乐报道:12月1日,记者从珠海市政府新闻发布会上获悉,日前,珠海市民政局、珠海市财政局、珠海市金融工作局联合印发了《珠海社会救助改革创新试点工作方案》(下称《方案》)。《方案》提出,要推动在珠海困难群众帮扶基金中设立专项基金,为在珠海临时遇困的澳门居民提供救助帮扶。《方案》从搭建工作协作平台、建立信息共享机制、优化跨境汇兑流程、畅通社会救

助渠道、拓展社会救助服务五个方面着手,积极拓展珠海、澳门在社会保障领域的合作,营造趋同澳门的宜居宜业生活环境。其中,在畅通社会救助渠道方面,《方案》指出完善珠海临时救助政策,对在珠海遭遇突发急难的澳门居民、合作区居民提供临时救助。推动在珠海市困难群众帮扶基金中设立专项基金,为在珠海临时遇困的澳门居民提供救助帮扶。

米,攻克了填海区域深厚淤泥质地层基坑开挖、超大直径盾构浅覆土始发、高压环境复杂地层掘进等行业关键性挑战,标志着这一国内最大水下盾构隧道工程正加速推进。

国内最大水下盾构隧道 深圳妈湾跨海通道建设取得重要突破

羊城晚报讯 记者李志文、通讯员余纪伟、李小勇报道:12月1日,深圳市交通公用设施建设中心、中国中铁南方、中铁隧道局承建的深圳妈湾跨海通道右线盾构施工突破500

米,攻克了填海区域深厚淤泥质地层基坑开挖、超大直径盾构浅覆土始发、高压环境复杂地层掘进等行业关键性挑战,标志着这一国内最大水下盾构隧道工程正加速推进。

米,攻克了填海区域深厚淤泥质地层基坑开挖、超大直径盾构浅覆土始发、高压环境复杂地层掘进等行业关键性挑战,标志着这一国内最大水下盾构隧道工程正加速推进。

米,攻克了填海区域深厚淤泥质地层基坑开挖、超大直径盾构浅覆土始发、高压环境复杂地层掘进等行业关键性挑战,标志着这一国内最大水下盾构隧道工程正加速推进。

米,攻克了填海区域深厚淤泥质地层基坑开挖、超大直径盾构浅覆土始发、高压环境复杂地层掘进等行业关键性挑战,标志着这一国内最大水下盾构隧道工程正加速推进。

米,攻克了填海区域深厚淤泥质地层基坑开挖、超大直径盾构浅覆土始发、高压环境复杂地层掘进等行业关键性挑战,标志着这一国内最大水下盾构隧道工程正加速推进。

米,攻克了填海区域深厚淤泥质地层基坑开挖、超大直径盾构浅覆土始发、高压环境复杂地层掘进等行业关键性挑战,标志着这一国内最大水下盾构隧道工程正加速推进。

米,攻克了填海区域深厚淤泥质地层基坑开挖、超大直径盾构浅覆土始发、高压环境复杂地层掘进等行业关键性挑战,标志着这一国内最大水下盾构隧道工程正加速推进。

羊城晚报记者体验赣深高铁试运行 平稳舒适快捷!

时速超300公里 窗沿可立茶杯

文/羊城晚报记者 李志文 李天军 图/羊城晚报记者 王磊



已与广深城际实现“牵手”

1日上午8时46分,G4582次列车(试运行)从深圳北站开出,于10时21分到达赣州西站,在沿途不停站的情况下,全程仅用时95分钟。赣深高铁北起江西省赣州市,途经广东河源、惠州和东莞市,终至广东省深圳市,全长约436公里,设计时速为350公里,全线设赣州西、信丰西、河源东、惠州北、深圳北等14个车站,于今年12月具备开通运营条件。

据介绍,赣深通车后,旅客不仅可从深圳北等高铁站坐高铁出省,也可从广州东和深圳等普速站坐动车去赣(州)河(源)。今年9月25日,经过铁路线路设备扩容提质改造,赣深高铁与广深城际线顺利“牵手”。这意味着赣深高铁通车后,旅客从大湾区核心的广州市天河区、深圳市罗湖区,可以直接坐动车去河源和江西赣州市,乃至赣州以北更远的城市。

隧道占比40%运行平稳

一路上,“复兴号”动车组以310公里的时速飞驰。当列车驶入河源地

界,记者最直观的感受就是“窗外忽明忽暗,隧道一个接一个”。据列车工作人员介绍,赣深高铁全线隧道占线路总长的40.6%,其中松岗山隧道全长9881m,为赣深高铁(广东段)第一长隧道。自2016年12月开工建设以来,为了确保工程质量和工程进度,4万多名参建员工克服地质条件复杂、特殊结构多、山区气候多变等一系列困难,顺利完成了建设任务,凸显了中国高铁建设先进技术。

登上列车后,记者发现,G4582次试运行列车上的每个座位都配备了充电插座、可活动桌板等便利设施,车厢内的醒目位置还可以看到“WiFi全覆盖”的标识。除此之外,记者还发现,试运行的高铁列车运行非常平稳。记者在列车运行之后没多久便把8分满的茶杯放在列车窗沿上,令人惊喜的是,即使速度保持在每小时300公里左右的高速状态,直到终点,都未见一滴茶水洒出来。

广东将实现市市通高铁 10时21分,媒体采访团一行就抵达赣州西站。这是昌赣及赣深高铁的终点站。据该站工作人员介绍,赣州西站位于江西省赣州市经开区凤岗片

珠海九洲控股集团正式启动 国际音乐休闲岛案名征集

12月1日,珠海国际音乐休闲岛案名征集活动线上发布会在三角岛举行,这不仅标志着三角岛全网征集活动正式拉开序幕,也标志着三角岛发展迈入新阶段。该活动由珠海九洲控股集团发起,相关负责人表示,希望通过全网征集的方式,集思广益,为三角岛的发展出谋划策。根据活动方案,案名征集的最高奖项“优胜奖”获得者将获得5万元奖金及终身岛主权益奖励。

三角岛地处粤港澳大湾区几何中心,过去是一座“荒凉岛”。2011年4月12日,国家海洋局向社会公布我国第一批开发利用无居民海岛名录,三角岛名列其中。2017年2月,珠海九洲控股集团有限公司全资子公司珠海九洲蓝色海洋旅游发展有限公司获得三角岛旅游开发使用权。

它是国内首个采取“公益+旅游”开发模式的项目,也是全国首批以市场化方式转让无居民海岛使用权的示范项目。经过数年修复建设,三角岛生态修复工程初见成效。根据三角岛的建设规划,全岛划分为海岛码头区、主题活动区、文旅配套区、静谧休闲区、海岛后勤区。音乐场所、度假休闲场所、海洋海岛科普基地等多种类型共35项业态的打造,将“公益+旅游”以及音乐主题的内核展现得淋漓尽致。

九洲控股集团相关负责人表示,凭借着优越的地理位置,三角岛力争打造成国际音乐休闲岛,通过自有文化IP孵化,形成具有湾区影响力的音乐文化品牌,打造研学院、运营文化产业,引领珠海文旅产业进一步发展,同时辐射周边海岛与重要核心城市,促进大湾区内的文旅互联,提升珠海城市品牌形象。

第一轮筛选结束后,进入网络投票环节。参与者可在“三角岛”微信公众号推出的活动页面进行投票,投票时间为12月19日12时-12月24日12时,每个微信号每天可以投票5次,每次投票可选择5到10个候选作品,最后确定得票最高的20名。

此外,评选活动还设置有复活环节,由评委会从排名在第21名至50名的作品中,票选复活3个作品入围。最终得票前20名的作品及复活的3个作品进入评审团最后评选。由评委会成员对23份作品打分,其中包括优胜奖1名、二等奖5名、三等奖14名,其余30名作品均为入围奖。

本次活动共设置4个奖项,其中最高奖项“优胜奖”1名,获奖者可获得50000元奖金及终身岛主权益,终身岛主权益包括个人免费每年5晚标准大床房住宿及每年5次水上项目消费,每年总消费额度最高5000元。

最终花落谁家?案名征集活动结果将于2022年1月1日在三角岛举办的跨年音乐会上揭晓。参与者可登录“三角岛”公众号进入作品征集页面提交作品

参与者可登录“三角岛”公众号进入作品征集页面提交作品