

# 惠州借力京港高铁赣深段深度融合深融湾 打造大湾区东部枢纽门户

统筹策划 陈晓鹏  
文图 林海生 惠宣(除署名外)

12月10日,备受关注的京港高铁赣州至深圳段(以下简称京港高铁赣深段)正式开通运营,此为经过惠州市的第二条高铁线路。

京港高铁赣深段是我国“八纵八横”高速铁路网京港(台)通道的重要组成部分,北接昌赣高铁,南接广深港高铁、厦深高铁等,是沟通南北经济文化交流的重要纽带。它自北向南连接赣州、河源、惠州、东莞、深圳五市,串起了大半个深圳都市圈,其中,惠州境内设有博罗北、惠州北、仲恺3个车站,按照时速350公里计算,惠州市区居民搭乘高铁前往深圳只需半小时。

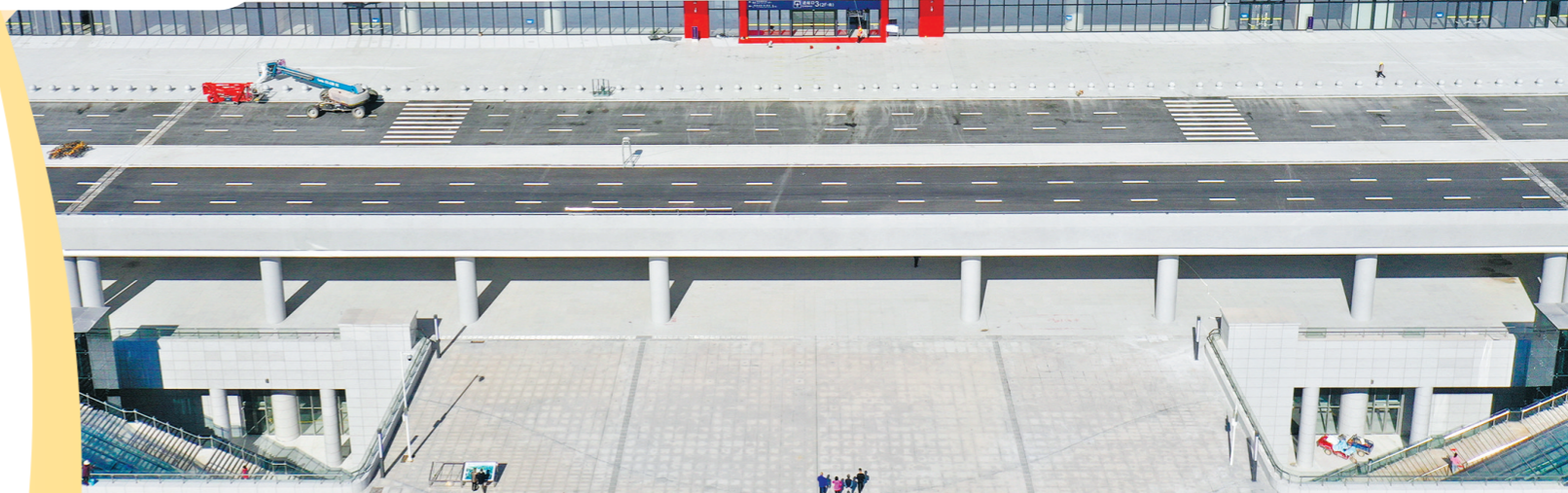
这一高铁的建成通车,将进一步完善区域路网结构,极大便利沿线市民群众出行。惠州市第十二次党代会报告提出,发挥惠州作为珠三角连接粤东北及闽赣的门户作用,打造承东接西、连南带北的交通枢纽,强化大湾区东部枢纽门户地位,实现广深港惠“一小时生活圈”,全面融入“轨道上的大湾区”,全方位深度融合融湾。



惠州机场



惠州北站



惠州北站

## A 新建最大站点,惠州北站容量为4500人次

“京港高铁赣深段的开通,对惠州、博罗各项事业发展都具有重要意义,将给文旅、地产市场带来更多机遇。”五矿地产惠州商业公司总经理黄磊说,五矿小镇文旅项目位于大湾区核心区域,紧邻惠州北站,坐拥地段、资源、景观、品质、服务等多重优势,“我们这里到北站仅需要8分钟的车程,天时地利人和,我们也争取将五矿哈施塔特项目打造成为‘惠州名片’‘北站地标’。”

2016年12月22日,江西赣州至广东深圳的赣深客专(高铁)启动仪式举行,这条南北走向的高铁大动脉一直备受关注。在京港高铁赣深段全线新建车站中,惠州北站面积最大,达5万平方米。“这座车站是按照惠州最大枢纽站的标准来建设的,根据设计,未来这里还将接驳城际轻轨,附近还要进行商业开发,所以需要更大的可容纳空间。”惠州北站站长王润英介绍,惠州北站包括京港高铁赣深段和莞惠城际的站场,规模将达

到7台16线,其中赣深场线规模为5台12线,仅次于深圳北站的11台20线;规划预留莞惠城际站场2台4线,为岛式站台,按照设计,站内聚集最大容量为4500人次。

按照规划设计,京港高铁赣深段按照350公里的设计时速计算,通车后,铁路部门将安排开行动车组列车22对,初期运营时速300公里。2022年1月10日全国铁路运行图调整时,将按照日常线、周末线、高峰线安排列车开行,单日开行动车组列车最高达92对。其中,每日有9班列车从惠州北到深圳北,票价最低只需53元,用时最快27分钟。

走进惠州北站,可以看到站房建筑以舒展流畅的线条轮廓模仿罗浮山起伏的山势,中部弧形的玻璃托起红色的斗拱,隐喻船形。室内大厅曲线飘带形的吊顶,既像天鹅展翅,又像海浪。走出站房,左边即为公交车站。记者了解到,为做好京港高铁赣深段惠州北站的公交保障

工作,实现市区公交与京港高铁赣深段的无缝对接,满足市民往返惠州北站的公交出行需求,经惠州市交通运输局同意,在京港高铁赣深段通车前,将开通40路、301B路(仲恺)、L6B路(博罗)公交线路,并对25路、39路、209快线、213路等4条线路进行优化调整,以方便广大乘客群众搭乘高铁出行。

此次调整后,将形成以惠州北站为中心,沿惠博大道、惠州大道两条主干道,辐射市区江北、麦地、东平河南岸、下角、西湖及仲恺、博罗等密集区域的公交出行网络。其他县市区市民可通过惠州火车站、汽车总站等交通枢纽换乘到达惠州北站。

接下来,惠州公交公司将结合实际需求,继续优化调整公交线路出行,保障高铁出行的顺利接驳。

## C 深化深莞惠协作助推产业升级

近年来,随着深莞惠三地产业协同程度不断提高,尤其在新一代电子信息产业、超高清视频显示产业、激光与增材制造产业等领域,越来越多来自深圳、东莞等地的企业牵手惠州,显示出巨大的产业协同合作空间。

惠州城市职业学院副教授梁乃锋在接受记者采访时表示,京港高铁赣深段必将进一步加快惠州融入大湾区,接受大湾区产业外溢辐射的流量,推动惠州与大湾区产业横向衔接和产业向高端化发展的步伐。他认为,高铁将进一步推动惠州立足大湾区连接赣闽,加速产业向东向北的梯度延伸,为该市加速各类产业资源要素集聚奠定坚实基础。

同时,京港高铁赣深段直接推动惠州融入大湾区半小时经济生活圈的实现,人流、物流、商流、信息流、资金流将沿着高铁线路的开通,在惠州与大湾区城市间实现快速双向对接,大大提升了区域商贸发展层次和水平。

在惠州的许多企业家认为,这条交通大动脉将能进一步拓展深莞惠区域产业协同发展的广度和深度。惠州雷曼光电科技有限公司党支部书记兼副总经理傅仕良认为,在高铁资源集聚效应下,这条交通大动脉将让技术、人才、商务等要素的加速流动,为惠州的产业发展开拓新的发展机遇。“京港高铁赣深段的开通将极大地方便我们这些总部在深圳生产基地在惠州的企业。”傅仕良对高铁的开通充满期待。他称,高铁开通后将大幅

提高惠州对人才的吸引力,加强人才的流动,进一步提升惠州产业的吸引力。

惠州电子信息产业协会秘书长陈澄称表示,近年来,企业来惠州投资兴业的意愿很强烈。京港高铁赣深段开通后,惠州将吸引更多企业将研发机构、人才搬来惠州做应用类、产品类的研发,也将吸引深圳的一些中小型优质科技公司来惠州创新创业,这将给惠州产业转型升级带来利好。

记者了解到,利用京港高铁赣深段的带动作用,惠州市仲恺高新区已经持续瞄准广深港澳,

充分利用双区驱动效应,在深圳成立仲恺之窗,以通办通联的服务,主动承接大湾区中心城市溢出优质产业资源,为企业向仲恺聚集提供优质服务的一站式上门服务,打造区域合作新格局。

同时,以京港高铁赣深段为重要纽带,惠州积极参与大湾区综合性国家科学中心建设,高标准建设潼湖生态智慧区等重大创新平台。加强与广深港澳开展能源、新材料、生命科学基础研究和应用基础研究合作,联合澳门中药质量研究国家重点实验室共建中医药实验室,努力打造国家级能源科技创新中心。



滨海旅游度假区双月湾 杨建业摄

## D 深度融合深融湾惠州要更加主动

“京港高铁赣深段的建设,给惠州带来了不少机会,惠州在大湾区、深圳都市圈建设中的地位、布局逐渐清晰化。”深港科技合作促进会会长、深港发展研究院执行院长张克科说,京港高铁赣深段的建设,与其说深惠两地实现了“半小时生活圈”,不如说就此将惠州纳入了整个大湾区和南中国海片区的核心,京港高铁赣深段作为国家重点工程,其建设能够带动整个华南、粤北地区及江西赣南地区三个片区的资源对接,整体形成板块,板块不仅新颖且活力四射,中间关系维系的关键在于制度、产业对接和交通基础设施。

今年4月25日,广东省“十四五”规划出台,惠州全域纳入深圳都市圈,紧邻广州都市圈。5天后,以市委、市政府名义出台的首个专门聚焦深圳都市圈的方案文件——《惠州抢抓“双区”建设重大机遇,深度融入深圳都市圈的行动方案(2021-2023年)》发布实施。

该行动方案又称“融深35条”,被视为惠州“融湾入圈”的行动指南,提出加强与深圳都市圈发展规划衔接,在基础设施上加快协同,在产业发展上承接辐射,在创新创业上学习借鉴,在城市建设上对标提升。

9月初,《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》相继发布,横琴、前海被视为大湾区建设的核心引擎,大湾区加速启动。惠州召开市委十一届十二次全会,部署支持横琴、前海两个合作区建设工作,积极

主动对接利好,推动经济社会高质量发展。

“惠州在‘融深’上态度非常积极,给人留下深刻的印象。”中山大学岭南学院经济学教授、港澳珠三角研究中心副主任林江评价道,惠州一直紧抓产业引进和培育的重要机会,争取深圳、香港现代服务业资源和人才对惠州产生外溢效应。

以惠阳为例,惠阳是惠州唯一同时毗邻深莞的县区,与深圳在经济文化上交流更为密切,是惠州融入深圳都市圈的桥头堡。11月16日,惠阳区六届人大一次会议上,惠阳区委副书记、区长谭星海作报告时说,要全方位、多领域、多层次融入深圳都市圈,加强与深圳在重大规划、产业发展、公共服务等领域的无缝对接,逐步消除两地在政策措施、办事规则、工作效率等方面的差异。

按照功能错位互补、交通互联互通、产业协同发展、社会共建共治、公共服务共享的规划理念,惠阳将全面加强和深圳各区特别是相邻的龙岗、坪山在国土空间规划的对接,推动区域一体化互补协同发展。按照“三生”融合理念,推动城市多中心、组团式、网格化发展,构建“一城两区三带五片”的发展格局。

作为深圳优质外溢产业的承载地,惠阳提出探索深惠产业共建新模式,推动惠阳产业园区与深圳创新资源的对接合作,重点建设惠阳(新圩)智能制造产业园、秋月湖生态智慧城等协同发展战略平台,打造深圳先进产业外溢首选地。



惠州城市夜景 王建桥摄



航拍惠州北站

## B 融深融湾交通网越织越密

作为大湾区连接粤东、粤北以及闽赣地区的枢纽门户,2013年以来,惠州从“高铁时代”到“航空时代”再到“城轨时代”,一步步成为全省重要的门户城市和区域枢纽。

据统计,近年来,惠州全市公路通车里程13519.4公里,通车里程公路密度为117公里/百平方公里,其中高速公路850.7公里,国道1453.4公里,县乡村道及其他道路11215.3公里,目前通车高速公路18条,通车总里程850.7公里(居全省第二),密度7.3公里/百平方公里。目前,惠州市区域内高速公路形成了相应的闭环路线,便捷程度大为提高,无论是北上江西和湖南,还是连通广州和深圳等重点城市,都非常方便。

在中远距离交通方式上,高铁建设非常引人注目。京港高铁赣深段的通车,将打通惠州北上的高铁动脉,惠州南下到深圳的时间也将缩短到半小时以内。

按照规划,惠州北站不仅是京港高铁赣深段的站点,还是广汕高铁的换乘站点。预计2023年通车的广汕铁路将通过联络线在惠州北站与京港高铁

赣深段实现接驳,莞惠城际小金口至惠州北段也将延伸至惠州北站,再加上规划中的深汕高铁和广河高铁,惠州有望形成5线10站的高铁格局。届时,从惠州北站坐高铁出发,既可以通过南北走向抵达东莞、深圳乃至香港,也可以通过东西走向到达广州和汕尾,时间都在半小时左右。

惠州机场的发展同样迅速,它不仅完成了扩建航站楼及配套工程,还作为全省干线机场加快建设。2021年冬春航季,惠州机场新增了兰州、万州、绵阳、西双版纳、兴义共5条航线,并加密了北京、上海、武汉等地的航班,为旅客提供了更丰富的航线选择。

与惠州机场的发展遥相呼应,惠州港近几年也在建设和转型,形成“两港”比翼齐飞的格局。在此期间,建成了惠州港荃湾港区煤炭码头一期工程、30万吨级华瀛石化燃料油调和配送中心,以及相关的配套码头等一批大型码头项目。

“近几年惠州建设大湾区东部交通枢纽门户成效显著,构建形成了集海陆空铁水各种交

通方式于一体的大交通网络,同时还完成了大交通机构改革。”惠州市交通运输局综合规划科负责人王立元认为,这两方面相当于“硬件”和“软件”建设,为“十四五”大交通建设奠定了很好的基础。

惠州港口航空铁路事务中心主任陈宇文认为,展望“十四五”,惠州将完善市域轨道交通布局,打造一流铁路枢纽,夯实惠州在大湾区的重要铁路枢纽地位,并最终形成城市轨道交通、城际铁路、市域铁路互联互通的新格局。

针对如何强化大湾区东部枢纽门户地位,近日举行的惠州市第十二次党代会也指出了明确的方向。此次党代会报告提出,要发挥惠州作为珠三角连接粤东粤北及闽赣的门户作用,打造承东接西、连南带北的交通枢纽。要加快建成“丰”字交通主框架,完善“五横五纵”骨干快速路网,完成主城区“两环十射”快速进出城道路体系建设,全面融入“轨道上的大湾区”,高标准建设惠州千万级干线机场,打造大湾区乃至全国南北出海新通道。

## 惠州北到深圳北最低只需53元、最快27分钟

12月10日,京港高铁赣深段正式启用,购票途径也已于9日正式开通。京港高铁赣深段在惠州境内设有博罗北、惠州北、仲恺3个车站。

记者查询发现,惠州各站点到沿线城市票价如下:惠州北-深圳北二等座为53元,时长最短27分钟,最长50分钟。惠州北-东莞南二等座32元,时长最短16分钟,最长23分钟。仲恺-深圳北二等座39元,仲恺-东莞南二等座18元,而赣州西-惠州北二等座票价为176元-211元,时长最短1小时18分钟,最长2小时5分钟。(注:票价出自12306官网,价格最终以实际售票价格为准)