

国家统计局监测报告显示,10年来,“半边天”地位更稳固

我国各类高等教育中女生占比均超过男生

我国于2011年颁布实施《中国妇女发展纲要(2011—2020年)》(以下简称《纲要》)。近期,国家统计局根据《纲要》监测指标数据和相关资料,对《纲要》实施情况进行了终期统计监测。

A 全社会就业人员女性占比逾43%

目前,我国全社会就业人员中女性比重保持在四成以上。《纲要》实施以来,就业政策和创业扶持政策逐步完善,妇女就业渠道不断拓宽,女性就业人数稳步增长。2020年,城镇单位女性就业人员为6779.4万人,比2010年增加1917.9万人,增长39.5%。女性就业人员占全社会就业人员的比重为43.5%,实现《纲要》“保持在40%以上”的目标。

《纲要》实施以来,我国积极推动和支持妇女参政议政,妇女参与决策和管理的比例明显提高,妇女的政治权利得到有力保障和加强。

2018年召开的第十三届全国人民代表大会共有女代表742名,占代表总数的24.9%,比第十一届(2008年)提高3.6个百分点,是历届人大代表中女性比重最高的一届。政协第十三届(2018年)全国委员会中有女委员440人,占委员总数的20.4%,比第十一届(2008年)提高2.7个百分点,也是历届政协委员会中女性比重最高的一届。

2020年,企业职工董事和职工监事中女性比重分别为34.9%和38.2%,分别比2010年提高2.2个和3.0个百分点。企业职工代表大会中女性代表比重为30.2%,比2010年提高1.2个百分点。

目前,我国已形成以宪法为基础,以妇女权益保障法为主体,以国家各种单行法律法规、地方性法规和规章为补充的保障妇女权益和促进性别平等的完整法律体系。特别是2015年第十二届全国人大常委会通过了《中华人民共和国反家庭暴力法》,标志着家庭暴力行为正式进入了法律监管范畴,对我国反对家庭暴力、保护妇女儿童等弱势群体具有里程碑意义。

羊城晚报记者 陈泽云 黄婷

“聪明的车”加上“智慧的路”,未来的出行场景会发生什么样的变化?广州在智慧交通领域又将引领怎样的变革?12月21日,由世界经济论坛与中国市政府合作举办的世界经济论坛中国未来汽车与交通出行大会举行。

会上,广州花都区委宣布建设末端物流自动驾驶无人配送示范区,此外,广汽集团与文远知行、如祺出行三方达成战略合作,明年将上线自动驾驶出租车。

展望 “聪明的车”+“智慧的路”

“通过测算,以车路协同为基础的自动驾驶,将能够提升15%—30%的通行效率,有望5年内不再需要限行限购,10年内基本解决拥堵。”会上,百度集团资深副总裁李震宇认为,未来10年至40年是智能交通发展的关键时期,新一轮的科技革命和产业革命给中国智能交通的发展带来百年一遇的重大机遇,人工智能等新技术正在重构汽车交通和城市。

进展 花都探索末端物流无人配送

数据显示,2020年,广州汽车产量实现295.21万辆,稳居全国第一,其中新能源汽车7.98万辆。从2019年开始,广州率先在全国获批自动驾驶开放道路测试。目前,广州已构建起以整车制造为核心,零部件企业集聚,智能创新企业集聚的汽车创新产业体系,智能网联汽车产业生态全国领先。

为进一步形成引领行业的广州经验,各方正在加快探索。会上,广汽集团、文远知行、如祺出行三方宣布达成战略合作,将

B 我国女性平均预期寿命突破80岁

继2000年我国进入长寿国家行列之后,我国人均预期寿命持续提高,其中,女性人均预期寿命从2010年的77.37岁提高到2015年的79.43岁,2020年进一步提高到80.88岁。据联合国《世界人口展望》测算结果,2020年,我国女性的人均预期寿命水平在184个国家中位列第62位,比世界女性平均水平高4岁。

《纲要》实施以来,我国在全力保障母婴安全基础上,积极推进妇幼保健全程服务,孕产妇死亡率持续下降,妇幼健康水平显著提升。

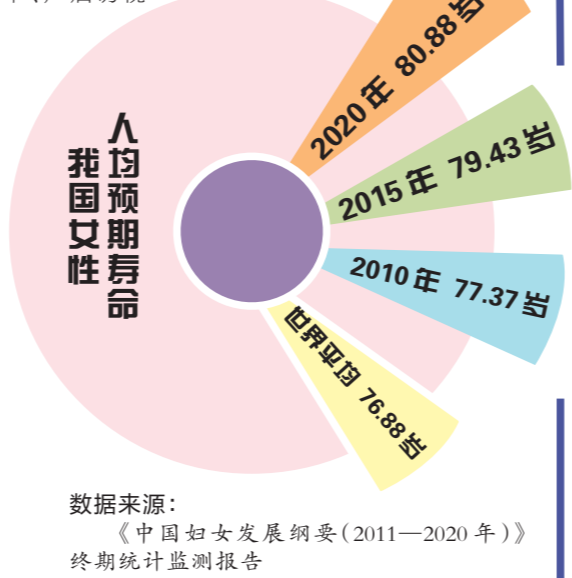
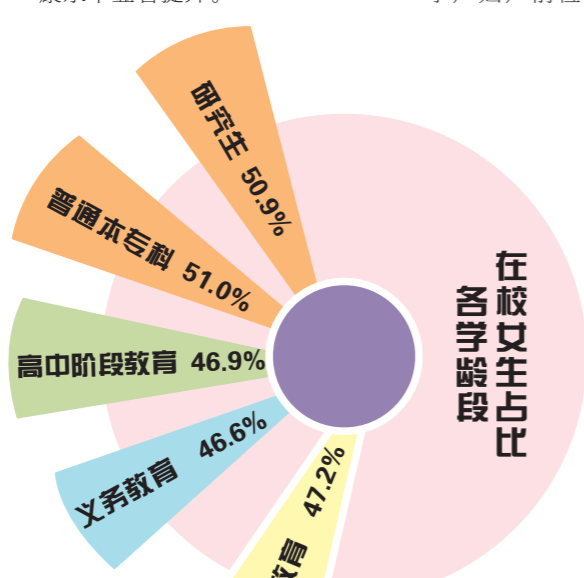
2020年,我国孕产妇死亡率为16.9/10万,比2010年降低43.7%,指标水平居全球中高收入国家前列。

2020年,全国共有妇幼保健机构3052家;妇产医院807家,是2010年的2倍;妇产科医师28.5万,比2010年增长55.7%。2012年以来全国住院分娩率持续保持在99%以上,2020年为99.9%,比2010年提高2.1个百分点;孕产妇系统管理率为92.7%,比2010年提高8.7个百分点,明显高于《纲要》“达到85%”的目标。2020年,孕产妇产前检查率、产后访视

率分别为97.4%和95.5%,分别比2010年提高3.3个和4.7个百分点。

2020年,全国共有967万名计划怀孕夫妇提供免费检查,目标人群覆盖率平均达96.4%,筛查出的风险人群全部获得针对性的咨询指导和治疗转诊等服务。

2020年,妇女常见病筛查率达到86.6%,比2010年提高25.4个百分点,实现《纲要》“达到80%以上”的目标。



数据来源:《中国妇女发展纲要(2011—2020年)》终期统计监测报告

C 义务教育阶段性别差距基本消除

一步保障。小学学龄女童基本实现应上尽上,净入学率自2015年开始连续6年保持在99.9%以上,与男童基本持平,在义务教育阶段已基本消除性别差距。

2020年,九年义务教育巩固率为95.2%,比2010年提高4.1个百分点,如期实现《纲要》“达到95%”的目标;九年义务教育阶段在校生中女生为7285.2万人,比2010年增加197.5万人,增长2.8%,占在校生的比重为46.6%。

去年,全国高中阶段毛入学率达到91.2%,比2010年提高8.7个百分点,实现《纲要》“达到90%”的目标。高中阶段教育共有在校女生1950.4万人,占比46.9%;其中,普通高中在校生

中的女生为1257.5万人,占比50.4%,连续6年保持在半数以上。

各类高等教育中,女生占比均超过男生。2020年,高等教育在校生中女研究生人数为159.9万人,占全部研究生的比重达到50.9%,比2010年提高3.1个百分点;普通本专科、成人本专科在校生中女生分别为1674.2万人和450.6万人,占比分别为51.0%和58.0%,分别比2010年提高0.1个和4.9个百分点。

根据第七次全国人口普查结果,2020年全国15岁及以上人口平均受教育年限为9.91年,其中男性10.22年,女性9.59年,性别差距由2010年的女性比男性少0.8年缩小为少0.6年。(综合新华社、央视新闻)



自动驾驶的士有望明年上线

建议 尽快明晰智能驾驶事故责任认定

在车路协同领域,新基建怎么建?怎么用?谁运营?在这些方面,已经形成了引领行业的广州经验。

“核心是通过一套统一的基础设施支撑多个创新应用。”李震宇介绍,广州黄埔车联网平台接入了各式各样的车辆数据,通过车联网指挥中枢实现了车路人联动监管,覆盖了20类管理场景,大幅提高道路运输的精细化管理水平。

智能驾驶的安全向来是其落地和推广过程中的焦点。曾庆洪建议,应加快相关安全法规、标准的落地,尽快明晰智能驾驶事故责任认定、归属相关细则。其次,引导第三方保险公司设计相关产品,为智能驾驶功能提供保障,降低智能驾驶应用风险。智能驾驶也催生更广泛的数据服务需求。

在数据生态方面,他建议各方一起携手构建汽车数字化产业链,在符合国家规定的条件下,进行数据的共享和循环。

交通运输部公路科学研究院副院长兼总工程师李斌透露,下一步交通运输部将探索按需制宜的工作模式,继续完善标准体系,并着力引导企业利用自有的新能源汽车运行监控平台,探索推动交通行业新场景运营体系建立。

聚焦 第一届全国博士后创新创业大赛

羊城晚报记者 张闻 高焱 吴安琦

12月20日,第一届全国博士后创新创业大赛在佛山圆满闭幕。当晚,在获奖代表媒体见面会上,5位代表分享了参赛经历。羊城晚报记者深入探访他们背后的故事。

他们之中,有人坐了十几年“冷板凳”,只为找寻植物耐旱的秘密;有人从本科到博士一直在研究大豆品种改良,只为把大豆牢牢掌握在中国人手里;有人在南粤大地攻坚克难,在生物医药领域大展拳脚……

羊晚记者探寻全国博士后创新创业大赛获奖代表的背后故事

把论文写在祖国大地上

李小双:让更多植物在干旱区生根发芽

李小双所在的中国科学院新疆生态与地理研究所,曾筛选和研发多种防治土地荒漠化的沙漠植物。在科研前辈们研发的基础上,李小双团队在分子生物学领域继续深化耕耘,为新疆在荒漠化治理和现代节水农业领域提供更多的途径。

“为什么要在分子生物学领域继续研究?目前我们已经寻找找到一些非常耐旱植物能在沙漠中生存,但是什么基因决定了他们能生存下来?如果能找到这样的基因,再引入其他植物或农作物中,就能让更多植物或作物在新疆的沙漠、戈壁滩等恶劣环境下

生存和发挥作用。”说起自己的专业,李小双顿时侃侃而谈。

为了寻找这样的基因,从硕士阶段开始,李小双和其团队在日复一日、年复一年的一次次枯燥的实验中不断总结经验;无数个日夜,他们紧紧盯着戈壁滩中的一株株小小植物,一旦发现“不对劲”,立刻想尽一切办法抢救,再分析每一次出现症状的原因。

在全国博士后创新创业大赛上,李小双团队凭借“植物极端耐旱机制及资源挖掘利用”项目荣获创新赛其他专业类铜奖。“如今,我们已经研发出抗



李小双 主办方供图

旱、耐盐碱的棉花作物,未来期待能够将这些新作物直接在盐碱地或沙漠中种植,让盐碱地和荒漠变良田,目前实验进展顺利。”李小双表示,待自己进一步研究成果后,希望能吸收大湾区市场前沿理念,让科研成果产生更大的经济和社会效益。

魏健:打一场国产大豆育种“翻身仗”



魏健 张闻摄

“大豆的故乡在我国东北,可自1995年起,我国对进口大豆的需求量逐年攀升,到2020年我们对进口大豆的总需求量是1亿吨,占我们总需求量的83.7%。”在本届全国博士后创新创业大赛上,吉林省代表队

选手魏健凭借“吉林省主导大豆品种的育种、繁育、推广与大豆产品深加工,构建大豆全产业链发展”项目获得了创业赛现代农业与食品专业金奖。在媒体见面会上,魏健提出了他开展这项研究的初衷:要为国产大豆做些事情。

魏健出生在东北一个小乡村,父母都是地道的农民,魏健始终保持着对土地和农业的深厚感情。“我的本科、硕士、博士研究领域都是大豆的遗传育种,我在高校研究了十多年,几年前以家乡的名字开了一家农业科技子公司,继续从事大豆

品种的深加工。” “我国大豆的竞争力不足,主要原因是大豆品种单一,产量不高,农民不愿意种,要为国产大豆打一场‘翻身仗’,就要注重研究并推广绿色优质的品种,让大豆从育种、生产到深加工都有自主知识产权的科保障。”为此,魏健在吉林省查干湖生态区进行了1.6万亩非转基因高蛋白大豆的良种繁育和示范推广。

“大豆安全也是粮食安全,我们要把论文写到祖国大地上,让我的学识为东北的振兴加一把力。”魏健说。

胡振华:坚守高端制剂技术创新道路



胡振华

“我国的医药创新道路刚刚起步,我希望能推进我国高端制剂的产业化发展做出贡献。”广州南方学院副教授胡振华在接受羊城晚报采访时说。在第一届全国博士后创新创业大赛上,他作为广东省代表队的选手,带领团队在揭榜领题赛中攻克“微球制备关键技术”项目需求,获得生物医药与大健康赛道金奖。

胡振华介绍,长效微球制剂是一种高端复杂注射剂,有增强药物疗效、降低毒副作用等突出的临床优势,对糖尿病、恶性肿瘤、心血管疾病等慢性病的临床治疗效果显著。

“虽然微球制剂具有突出的

临床优势、市场需求较大,但由于生产设备制约等因素,目前国内仅有个别企业拥有此类产品。”胡振华表示,在本次揭榜领题赛中,团队开发了工艺稳定、能定制化定制的生产设备和技术,能像普通片剂一样,实现简单、标准化的生产。

胡振华研究微球制剂可以追溯到2005年,彼时他还在读硕士。2010年,胡振华开始在上海交通大学读博,4年间致力于研究第一代微球制备关键技术。此次参赛提出的是升级版第二代技术,对关键工艺和步骤进行了优化改进,能更高效地实现微球连续化生产。2020年结束博士后研究

后,胡振华回到国内开始创业,希望能为我国高端制剂的产业化发展贡献力量。今年6月,胡振华在中山注册了微邦医药技术有限公司。在此次获得大赛金奖后,他表示:“下一步我们将加快技术向产业转化的步伐,推动我们的技术落地孵化。”

曲迪:让“中国芯”走上时代潮头



曲迪

项目越来越受到国家重视,感叹“生逢其时,恰逢其世”。

作为天津华慧芯科技集团董事长兼CEO,曲迪此次带领团队凭借“高端光子芯片中试平台”项目,在“新一代信息技术”创业赛道获得金奖。

曲迪介绍,中试即为中间性试验,是早期的科研成果向产业界转化的中间环节,在大批量生产前测试调整,确保科研成果技术的可行性和经济效益。他表示,中试平台的技术要求非常高。在光电芯片领域,此前国内没有企业能够承担中试工作,“我们是第一家,目前已经帮助400多家科研院

所和企业研发样片,这能够极大地加快相关单位的科研进度,研发进度和市场化进程。”

从2007年进入清华大学黄东教授的课题组研究结构光子学开始,十多年的时间里,曲迪见证了我国光子行业日新月异的过程。

近年来,国内一些企业面临芯片断供风险。曲迪表示,博士阶段的科研成果也日渐成熟,可以开始向市场转化了,于是开始创业。从2017年起,经过4年发展,企业已经成长为国内高端光子芯片研发代工企业的开拓者,并成功推出了多款微纳芯片和激光芯片。

刘玉普:让介孔材料走到日常生活中



刘玉普

想象一下,将我们日常生活中的漏勺上的孔洞缩小为50纳米以下,也就是一根头发丝的一千二百分之一倍或者更小,您就可以得到一份“介孔材料”。当然,真正意义上的介孔材料是指孔径在2~50纳米之间的多孔材料,在光学、催化及分离等领域具有十分重要的应用。由复旦大学赵东元院士率领的团队就是专业“造孔队”,而刘玉普就是这支队伍中的“大将”之一。

在石油提炼领域,介孔材料可以说是大显身手。“由介孔材料制成的分子筛,在重油裂解上有更好的催化作用,可以让石油提炼的过程中更加高

效。”刘玉普介绍,“过去,我们使用的分子筛都是由国外制造的孔径小于2纳米的微孔分子筛。而介孔分子筛能更好地进行石油提炼,我们正在积极地与中石化对接这个项目。”

“高大上”的介孔材料,在日用领域能占据一席之地。“在防晒霜中添加介孔材料制造的氧化硅微珠,可以增强对紫外线的散射和折射,降低对皮肤的损害,即使不小心残留的氧化硅还可以被人体吸收,对人体无害,这是传统的塑料微珠达不到的效果。”

多年来,刘玉普一直坚持介孔材料的研究,以让其能更快地实现产业化。(除署名外,图片均由受访者提供)