



# 广州扩大危化品运输车辆限行范围

## 市中心区继续24小时禁摩

**羊城晚报讯** 记者李焕坤报道:12月23日,第15届167次广州市政府常务会议审议通过了《关于加强危险化学品道路运输管理的通告》(以下简称《危化品车限行通告》《摩托车限行通告》),广州将对危化品运输车辆的限行范围进行扩大,摩托车限行范围维持不变。两通告自2022年1月1日起施行,有效期5年。

根据《危化品车限行通告》,广州市籍牌危险化学品运输车辆限行范围北面扩大到白云新城区域、同泰路以东到沙太路以西的区域、东面扩大到东环快速路以东、茅岗路以西的区域;外市籍牌危险化学品运输车辆的限行范围东面扩大到东环快速路以东、茅岗路以西的区域。

据了解,之所以进行调整,是由于随着城市较快发展,这些区域已经是人口密集的生活区,尤其是广州2020年将货车限行区扩大,危化品运输车辆的限行范围也应进行调整。

《摩托车限行通告》则与2017年9月起施行的《广州市非机动车与摩托车管理规定》一致。广州市中心城区、广州大学城、广州火车站全天24小时禁止摩托车行驶,广州市行政区域内全天24小时禁止外市籍摩托车行驶。

### 危化品车限行具体范围

#### 广州市籍牌危险化学品运输车辆:

全天禁止在市区东至大观路(广汕路至奥体路段)、奥体路、广园快速路(奥体路至茅岗路段)、茅岗路(不含)、中山大道(茅岗路至东环城市快速路段,不含)、东环城市快速路(中山大道以南段,不含东环城市快速路)、南至南环城市快速路(不含南环城市快速路)、西至西环城市快速路(不含西环城市快速路和佛山市辖区)内道路,北至广汕路(大观路路口以

西段)、华南快速路(龙洞出入口至春岗立交至沙太出入口段)、沙太路(华南快速路至大源南路段)、大源南路(黄庄北路路口以南段)、黄庄北路、黄庄南路、同和路(华南快速路以北段)、华南快速路(同和出入口至永泰出入口段)、同泰路、尖彭路、鹤龙一路、机场路(黄石立交至鹤龙一路段)、黄石西路、石柱路、石沙公路(石丰路路口以东段)、石丰路、庆槎路

(石丰路以南段)、增槎路(不含广清高速连接线)、北环高速公路(广清立交以西段,不含北环高速公路)的范围内,以及广州大学城(小谷围岛,含小洲便桥、赤坎桥)、华南快速路(土华立交至春岗立交段、春岗立交至朝阳收费站段,均不含立交)通行;确需进入限行范围者,须先向公安机关提出申请,经批准按公安机关指定的时间和路线行驶。

#### 外市籍牌危险化学品运输车辆:

全天禁止在广州市东至广深高速公路(广氮立交至火村立交段)、大观路(广深高速公路至奥体路段)、奥体路、广园快速路(奥体路至茅岗路段)、茅岗路(不含)、中山大道(茅岗路至东环城市快速路段,不含)、东环城市快速路(中

山大道以南段),南至南环城市快速路,西至西环城市快速路(不含佛山市辖区)内道路,北环高速公路(广清立交以西段)、增槎路、庆槎路(庆丰收费站以南段)、广清高速公路(龙山立交以南段),北至北二环高速公路的范围内(不

含本范围内的高速公路及广清高速连接线、东南西环城市快速路),以及广州大学城(小谷围岛,含小洲便桥、赤坎桥)、华南快速路(土华立交至春岗立交段、春岗立交至朝阳收费站段,均不含立交)通行。

# 广州环球贸易广场项目动工

## 未来将打造成为穗港联动“新地标”

**羊城晚报讯** 记者孙绮曼报道:12月23日,广州环球贸易广场项目动工活动于广州南站核心区地块举行。据悉,该项目未来将打造成国际一流的大型综合TOD项目,包括办公大楼、商场、酒店、住宅、公寓及公共交通设施等,预计于2025年起分阶段落成。

站上盖商业综合体项目,分别矗立于广深港高铁线的两端。“新鸿基地产期望将广州环球贸易广场打造成穗港联动、双核驱动的‘新地标’,成为体现粤港澳大湾区一小时生活圈的‘新枢纽’,助力国内大循环和广州市成为国际消费中心城市的‘新引擎’。”新鸿基地产执行董事郭基焯在活动上表示。

# 一键智能问诊 随享三甲医院服务

## 广东首个区域医融健康传播云平台在海珠启用

**羊城晚报讯** 记者李焕坤报道:AI问诊、健康直播……12月23日,中共广州市海珠区委宣传部、海珠区卫生健康局、广东省第二人民医院(以下简称“省二医”)合作共建,正式启动广东首个区域医融健康传播云平台。在此平台上,三方共同打造“AI海珠问诊”健康服务平台,与海珠区18家社区卫生服务中心试点建设“海珠区健康传播社区网络”。

属AI医生平台。“名医在线”直接链接省二医互联网医院“叮医医生”。无需跑医院,即可一键问诊省二医互联网医院医生,开具处方后,还可选择处方流转,到院外取药。“健康测评”链接省二医人工智能大健康管理平台“叮医健康”,能实现市民线上建立个人电子健康档案,进行体检自测,查看体检报告。此外,平台还可为用户绘制个人健康画像,进行健康风险评估,根据体检异常指标,提供健康管理指导,实现早预警、早干预。“AI中医”覆盖了4万余例名家医案,2000余种中医古籍,覆盖1000种疾病、9000种证候、20000种症状,包含了30余万个古今名方,可以进行常见病种的自我诊断,获取相应的中药方剂、中成药、食疗方等建议。“AI西医”智能分诊300多种常见病,相当于三级甲等医院主治医师的诊疗水平。

广东区域医融健康传播云平台是卫生健康传播与政务服务融合发展新模式、区域融媒体中心区域内高水平医疗卫生机构联合服务新机制的一次探索和尝试。启动仪式上,“AI海珠问诊”正式上线“广州海珠发布”微信公众号,下设“名医在线”“健康测评”“AI中医”“AI西医”4个子模块。据悉,“AI海珠问诊”由省二医提供海量的医疗资源,搭建海珠区专

七之最强发型师”获得四大奖项。近年来,广州大力发展动漫产业,建设“动漫之都”,先后出台《关于加快动漫游戏产业发展的意见》,设立广州市时尚创意(含动漫)产业发展专项资金,近三年安排9000万元扶持产业发展,有效促进了动漫产业发展。穗产漫画在本次“蔡志忠漫画奖”上的大丰收,反映了相关部门推动产业发展的成效明显。

# “蔡志忠漫画奖”在广州首颁

## 《如果历史是一群喵》获“蔡志忠奖”



蔡志忠为获奖者颁奖 主办方供图

**羊城晚报讯** 记者黄宙辉、通讯员黄子阳报道:23日,首届“蔡志忠漫画奖”在广州黄埔颁发十大奖项,年度最杰出的十一个漫画作品(漫画人)获得表彰。其中,代表本年度中国漫画创作最高成就的大奖“蔡志忠奖”,由现象级原创知识漫画《如果历史是一群喵》获得。

“蔡志忠漫画奖”是经政府相关部门批准落户广州黄埔,由漫画大师蔡志忠永久授权,国内唯一以大师命名,专注于漫画创作领域的国际性专业大奖。在本届“蔡志忠漫画奖”中,广州漫画人和本土出品的漫画《如果历史是一群喵》、《天问》、“小林漫画”、《漫画科普—比知识有趣的冷知识》和《伍六

七之最强发型师”获得四大奖项。近年来,广州大力发展动漫产业,建设“动漫之都”,先后出台《关于加快动漫游戏产业发展的意见》,设立广州市时尚创意(含动漫)产业发展专项资金,近三年安排9000万元扶持产业发展,有效促进了动漫产业发展。穗产漫画在本次“蔡志忠漫画奖”上的大丰收,反映了相关部门推动产业发展的成效明显。

作为首届“蔡志忠漫画奖”系列活动之一的“蔡志忠漫画展”,首次在广州展出蔡志忠大师近百幅佳作。广大漫画爱好者可到黄埔图书馆免费欣赏大师极富东方韵味的作品。

# 菜心盛宴 乡约小楼

## 羊城晚报讯 记者张豪报道:

好山好水孕育好菜心,冬至刚过,正是增城菜心大规模上市的季节,2021广州(增城)菜心美食节于12月23日在增城小楼镇启动,本届菜心节以“乡村振兴 乡约小楼”为主题,以分散式系列活动展开,同时结合线上宣传推广活动,打造全新体验新模式。记者了解到,今年增城区近

6万亩的增城菜心迎来丰收,预计总产量达14万吨。启动仪式上,阿里社区电商平台淘菜菜及顺丰速运物流平台与增城小楼镇多家农业企业签订战略合作协议,将一同构建增城菜心从田间到餐桌的直采直销网络,减少中间环节,让菜心以最快捷的路径到达消费者的餐桌。

# 15吨(含15吨)以上货车 禁行华快华南大桥

**羊城晚报讯** 记者严艺文报道:12月23日,广州市交通运输局发布通告,因华南快速路华南大桥主墩墩柱加固维修需要,为确保华南大桥的运行安全,根据《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定,决定在华南大桥主墩墩柱加固维修期间,对华南快速路一期(岑村立交至土华立交段)采取交通管制措施。通告自发布之日起施行,有效期3年。

通告内容显示,全天禁止核定载质量15吨(含15吨)以上货车(指核定载质量、牵引质量为15吨及以上的货车、牵引车或总质量为30吨及以上的其他车型)通行华南快速路一期(岑村立交至土华立交段)。

执行紧急任务的军车、警车、消防车、工程救险车不受上述措施限制。违反通告规定的,由公安机关交通管理部门依法予以处罚。

记者了解到,2018年9月,广州交警曾发出华南快速路限制货车通行交通消息的通告,通告有效期3年。本次通告对载重和车型重新规定,并延续受限货车的交通管制时间。

# 羊城晚报 专题

# 百年巴士 焕新前行

## 广州巴士集团揭牌成立

文/严艺文 公交宣 图/通讯员提供

从1915年,广州无轨电车筹建开始,到上世纪50年代,广州的第一条公共汽车线路1路车从东山缓缓驶向黄沙,贯穿城东城西,从东山百货大楼到上下九“买好嘢”,引领时尚潮流。从无到有,广州公交迈开创业兴家第一步。

2021年12月23日,广州巴士集团在广州市越秀区动物园南门公交总站正式揭牌。从有到优,百年巴士迸发新机,立足湾区公交数字化转型和高质量发展,初心不变,焕新前行。

据悉,新挂牌成立的广州巴士集团隶属于广州公共交通集团有限公司,将广州公交集团第二公共汽车有限公司、广州公交集团第三公共汽车有限公司、广州公交集团电车有限公司战略重组,并划入广州市一汽巴士有限公司(占比50%)和广州快速公交运营管理有限公司(占比100%)国有股权。这标志着广州市国有公共交通资源整合向纵深、向更高质量发展迈进。



广州巴士集团揭牌成立

# 历史,是走在前列的骄傲

细数往昔,广州公交在发展历程上,以实干为基,励精图治、开拓进取,在这百年旅途里满目风华……

1921年,广州试办市内公共汽车运输,有4辆汽车,共设6站,每站收铜元8枚。这是广州真正意义上公共汽车业的开始。

1922年,加拿大华侨蒋寿石等人引进15辆8座汽车,扬手即停,车资白银1毫,市民称之为“加拿大”汽车。“搭上加拿大,快趣好世界”,也渐渐简化成了更顺口的口头禅“行得快,好世界”。

1992年,广州公交上试行“前门上车、后门下车”,为全国首创,极大改善了乘车秩序,也为后来的公交“无人售票”打下基础。

1993年,202路专线开始实行无人售票,成为全国首条冷气公共汽车无人售票线路,获得“中华之最”的荣誉证书。这推动着车票和月票逐渐退出历史舞台。

1936年,民国时期的广州市政府正式决定将“长途汽车”易名为“公共汽车”,“公共汽车”的名称开始使用。

新中国成立后的第一辆公共汽车是广州人民政府收购的军车改装而成,后来又陆续接收了3辆旧车,改装成公共汽车,于1950年7月投入运营,这为公共交通走向国家经营模式埋下了伏笔。

上世纪80年代末期,广州在全国率先大量引入双层公共汽车投入运营;同时,广州又在国内首创在公共汽车上安装、使用自动报站器。

1999年,广州公交上试行“前门上车、后门下车”,为全国首创,极大改善了乘车秩序,也为后来的公交“无人售票”打下基础。

(GBRT)系统正式开通运营。广州BRT快速公交系统一度跃居亚洲第一大、全世界第二大的BRT快速公交系统。

2018年,累计推广应用纯电动公交车首次超过10000辆,相比传统燃料公交车,实现年度减排氮氧化物约1.94万吨,打响蓝天保卫战。

2020年,创新打造B27路为全国首条5G快速公交智能调度试点线,在强大的硬件支持下,首次打通5G数据集成传输通道,开启智慧出行服务。

疫情下,全覆盖落实防疫措施,逆向而行,承担应急防疫运输任务,挺进疫情管控区,开通医护专线、爱心送考专线、公交移动超市专线,打造疫苗流动接种车,筑牢公共交通疫情防控网。

一路走来,公交的身影穿梭于城市的历史,用车轮勾勒出城市发展的足迹,用行经的风景承载一代代市民的印记。百年荣耀、创新自强,将激励着巴士集团戮力同心,携手共进。

# 传承,是走得更好的发展

全面重组后的巴士集团资产规模超124亿元,拥有职工人数近4万人,公交线路1800余条,公交车辆1.3万余辆,营运线路270余条,年客运量预计达11亿人次。

“市区公交一体化的目的就是推动市区公交事业的发展,我们将致力于构建快速、准点、可预期、社区化公交,以科技为突破,以优质服务为纽带,以高质量发展为目标,用数字化、智能化、精细化的新运行模式为市民提供更为便捷、安全、优质、舒适的出行服务。”广州巴士集团党委书记、董事长彭伟表示,将以新巴士集团成立为契机,努力建成与市区发展水平相适应的现代公交体系,让更多的市民真切享受到一体化所带来的获得感、幸福感、安全感。

巴士集团传承了深厚底蕴和丰富资源,“友爱在车厢”“广州二汽,为生活提速”“三汽风格,真诚为客”“百年电车”等经典品牌将凝聚成“广州公交”服务品牌,在人民美好出行需求中践行国企责任担当,努力打造建设粤港澳大湾区公交运营服务标准体系。

在传承中更将砥砺前行,巴士集团将大力拓展业务布局,探索更广泛的产业跨界融合与互利共赢,以互联网思维深耕定制出行服务,逐步构建“公共出行+定制出行”的出行服务体系,率先推动公交自动驾驶领域突破,在“快速、准点、可预期、社区化”等利民便民的公交属性中取得更快的发展。



广州巴士集团创新擦亮“广州公交”品牌

# 启航,是走向新时代美好出行的梦想

广州巴士集团值此“两个一百年”交汇之际乘势而生,从激荡的岁月中走来,在探索创新发展中壮大,创新擦亮“广州公交”品牌,创新守护市民安全。

广州公交集团党委书记、董事长陈万雄在揭牌仪式上表示:“巴士集团将立足粤港澳大湾区,对标世界一流,争创全国领先,以提质、增效、降本为导向,聚焦资源整合、服务提升和品牌输出,深入实施‘数字化、走出去、单打冠军’三大发展战略,争取用两到三年时间,做大做强‘广州公交’品牌,全面实现公交服务智能化、个性化、低碳化发

展,切实增强新时代市民群众出行获得感、幸福感、安全感,努力成为广州公交高质量发展压舱石、粤港澳大湾区公交服务排头兵、全国公交创新发展新典范。”

历经百年,广州公交踏上新的征程。未来,广州巴士集团将继续秉持“服务湾区美好出行,链接市民幸福生活”的使命,在深化改革、做大做强品牌形象,充分满足更广大人民群众个性化、多样化、不断升级的出行需求等方面努力,擦亮“广州公交”服务品牌,努力成为广州交通事业的发展再创新高,助力交通强国建设。



百年巴士承载一代代市民的记忆,如今迸发新机