

羊城晚报记者 薛江华 通讯员 罗雪艳

政协委员 议事厅 163

# 推动广东种业振兴 实施“粤强种芯”工程

## 省政协专题调研建议：设立省种业发展专项资金，建设“粤港澳大湾区生物育种中心”

### A 打造全国生物农业创新集聚区

为破解上述问题，调研组也给出了具体建议。首先是进一步优化推进种业振兴的整体思路及阶段性目标任务。建议广东立足省情农情，突出自身优势，打造成为热带亚热带高效农业示范区、全国农业对外开放合作先行区、全国生物农业创新集聚区、全国农业可持续优化发展区。

围绕现代农业产业体系建设突破

出种业振兴重点。结合广东现代农业与食品战略性支柱产业集群行动计划，聚焦未来五年打造10个千亿级、5个数百亿级产业集群，明确种业产业优先发展领域；结合第一轮现代农业产业园优化升级和第二轮产业园建设规划，强化种业居于全产业链源头的地位，构建种业创新集聚与现代农业产业集群互促共荣的良好生态。

### B 设立省种业发展专项资金

为了解种业投入资金难的问题，调研组建议健全财政持续投入机制，精准支持引导种业振兴。遵循种业科技发展客观规律，健全财政资金持续投入机制，以预算化管理模式给予长期稳定支持。

围绕中长期规划。设立省种业发展专项资金。重点支持种业科技创新，种质资源收集、鉴评和种质资源圃库及共享平台运行等基础性工作，以及企业主体培育。加大现代种业重大专项支持力度。继续实施省重点领域研发计划现代种业重大专项，重点扶持我省承担的国家重大育种攻关任务、育种关键核心技术手段“卡脖子”问题的突破性创新。

### C 建设“粤港澳大湾区生物育种中心”

调研组建议广东要抓住研发创新的牛鼻子，增强种业振兴核心竞争力。深化改革，整合创新资源，着力构建市场导向、政府参与、产学研深度融合的种业创新体系，持续提升自主创新能力。

山种业创新中心”的建设经验，将中心打造成为全国生物育种创新引领型新高地。

依托省农科院等建设“广东省农业生物表型组学研究平台”。以省农科院为试点，先期探索农科院种质资源共享平台建设，在此基础上以点带面依托深圳国家基因库等建设“广东省农业种质资源共享平台”，为现代分子育种及突破性原创性新品种选育提供根本支撑。

### D 探索建立优质种苗奖补制度

调研组还建议广东要在培育壮大企业主体，激发种业市场活力和创造力上开展推动工作。具体来说，可以加速商业化育种资源从科研机构向企业作实质性转移，强化企业创新主体地位，扶优扶强，引导资源、技术、人才、资本等要素向重点优势企业集聚。

良种繁育、种养规模列为建设条件，建立以“质量效益”为导向的产业园考核体系；加快建设广东省新兴县国家现代农业（种业）产业园和广东省清远市清城区国家现代农业（种业）产业园，形成优势种业集群，促进下游农业产业集群发展。

促进种业企业与科研机构深度融合，提升企业科技创新能力。推广应用华农温氏深度融合发展经验，加强科企项目对接，建立科企创新共同体，形成以企业为主体科研支撑模式、市场反哺科研的商业化育种模式。

探索建立优质种苗奖补制度。借鉴江西等省的成功经验，探索把对种业企业的资金扶持重点由建设固定资产和购买生产设备及材料，转向扶持资金与企业种苗销量挂钩，销量越大单位种苗奖补越高、单位售价越低，破解广东种业质量高价格也高导致市场占有率低企业上不了规模的困局。

### E 修订《广东省种子条例》

良种还需良法配套。调研组建议完善基础保障体系，为种业可持续发展保驾护航。根据新形势新要求，修订《广东省种子条例》《品种审定与评定办法》等法律法规，完善制度体系，增强种业基础保障能力。

加强知识产权保护，净化种业发展环境。优先构建完善特色作物表型库和分子库，健全广东特色作物品种权保护技术支撑体系。建立实质性派生品种（EDV）保护制度，遏制模仿育种、低水平重复。加快修订广东品种审定标准，提高门槛，解决同质化问题，推动与周边省份建立品种审定区域协作机制。

强化种业发展用地保障。种业重大项目优先列入省重点建设项目计划，项目用地由省统筹。市、县优先支持保障种业发展用地供应，落实点状供地。支持将“三旧”改造用地用于种业科技创新项目，按省进一步促进科技创新的政策享受科研

用地优惠。鼓励种企改变单一的租地模式，采用“农民+合作社+企业”等方式，建立紧密合作的利益共赢机制。



问题

### 种业根基不牢固 保障体系需完善

调研报告指出，广东存在农业现代化的种业根基不牢固的问题。例如，广东种业工作处于全国先进行列，特别是水稻、黄羽肉鸡、肉鸽、水产、食用菌等产业拥有国际国内领先的地位；但水果、蔬菜、花卉、茶树以及大宗淡水鱼类等存在育种技术单一的短板；白羽肉鸡、生猪、奶牛、大豆等更存在种源依赖的“卡脖子”问题。

在研究同质化、低水平重复严重、突破性成果少等问题。“十三五”以来，广东育成新品种中的98%为农作物，在农作物新品种中请量中水稻占比高达47%；畜禽新品种6年来只有3个通过了国家审定，而同期江苏有15个。

此外，种业发展长期稳定投入机制亟需健全。种业财政投入量少且缺乏中长期规划。“短平快”的项目资金投入倾向违背了种业研发周期长、投入大的客观规律。调研指出，培育农作物、家禽、虾、贝、藻新品种一般需要8—10年，培育猪、牛、羊、鱼等新品种甚至需要10—30年。而目前种业创新、基础研究和重大科技攻关项目资金多以短期、见效快、投入少的项目为主。

种业市场主体亟需培育壮大。广东当前种业企业数量少，规模小。种业与农业产业发展结合不够紧密。广东杂交水稻育种全国领先，但由于缺少大型种业企业，土地、劳动力成本较高，科研优势未能转化为产业发展优势。

广东还存在种业发展基础保障体系亟需完善的问题。最突出的就是种业发展用地得不到保障。调研发现，部分“两场一基地”仍处于禁养区内，未作出妥善安置。不少企业反映，现在在农用地租越来越贵，租金越来越高，集约越来越难，与育种周期长、大投入的矛盾越来越尖锐，一些企业因农地使用不稳定导致不愿加大投入或被迫结业、搬迁。

种业研发创新体系亟需改革。主要表现为研发资源高度分散且割裂，资源共享机制不健全，此外还存

建议

报料热线：114 转羊城晚报报料 或 87776887

## 广州市党代表，广州地铁集团党委书记、董事长丁建隆描绘“轨道上的大湾区”

# 广州地铁接管珠三角城际铁路 7号线西延顺德段正紧张调试

羊城晚报记者 罗仕

广州市第十二次党代会报告对广州提升国际综合交通枢纽能级作出了具体部署，广州地铁将如何助力这一目标？对此，27日，广州市党代表，广州地铁集团有限公司党委书记、董事长丁建隆在接受记者采访时表示，广州在制定新一轮地铁规划时，将把广州摆在大湾区区域发展核心引擎的位置上谋划。

### 让城际铁路和广州地铁便利衔接

“过去修地铁最早考虑的就是解决客流问题，随着城市发展，城市轨道交通必须符合城市的总体规划。也就是地铁不止可以解决出行问题，还可以服务城市战略规划”，丁建隆表示，作为大湾区区域发展核心引擎，广州在大湾区带动作用越来越明显，“所以我们制定新一轮地铁规划时，一定会‘跳’出广州市来谋划广州地铁，也就是把广州摆在

整个大湾区的位置上谋划”。

丁建隆具体解释道，最近上级部门已明确广州地铁接管珠三角城际铁路，“我们现在已经在考虑城际铁路和城市地铁交通如何有效衔接的问题，让‘轨道上的大湾区’能有更好的便捷性和通达性。具体来说，我们在谋划广州城市轨道交通时，一定会和大湾区的城际铁路紧密结合起来。让各个城市通过城际轨道交通进入到广州后，能够非常便利地和广州地铁、公交接驳，真正实现一张网、一张票、一串联”。

### 地铁7号线西延顺德段 开通时间待定

12月28日，连接佛山中心城区和广州南站的佛山地铁2号线正式开通。另一条连接广州的广州地铁7号线西延顺德段何时能开通？对于羊城晚报记者提出的问题，丁建隆表示，目前广州地铁7号线西延顺德段正在紧张调试，具体开通时间还要看情况，“因为佛山地铁3号线有一段刚好穿过广州地铁7号线西延顺德段的隧

道，我们对穿越过程要进行安全评估。这个明确以后，才能最后决定西延顺德段什么时候能开通”。

对于今年9月底开通的“国内最快地铁”——广州地铁18号线，丁建隆介绍，开通运营3个月以来，18号线运行平稳，每天客流量8万到10万左右，客流现在还在培育中，“相信随着广州地铁13号线2期的建成，18号线将在洗村站与13号线进行换乘。同时广州地铁11号线环线建成后，可与18号线换乘，估计到那时，18号线客流很快就可以上来了”。



芳村防疫封闭 封控管理期间，负责转运高考生的爱心出租车队

## “帮”的背后，是全社会共同抗疫的力量

2021年5月底至6月底，新冠肺炎疫情本土疫情在广州发生，“宅家抗疫”，成为芳村片区居民的共同经历。一座城的一隅有人需要帮忙，同处一座城的其他人却在想方设法为求助者提供帮助。从5月底至6月底，除了救急扶危的医护人员外，也有不少爱心人士在关注着每一个求助需求。

回望那段特殊的日子，受到帮助的人深知助人为乐之宝贵，愿意在日后力所能及地帮助他人。一些帮扶经验，被流传下来在其他“战疫”场合使用。

其他风险区的高考考生，在担忧着疫情防疫是否影响应考……

市民通过各种途径表达诉求，有的诉求通过羊城晚报报料热线向媒体表达。如何让民生需求得到满足？在封闭封控管理实施的最初，“宅家战疫”的居民们在期盼着，有伸出援手的社会各界在准备着。

从5月底至6月底，羊城晚报搭建“你呼我应 一线求助”平台，收集各种求助需求，嫁接有能力提供帮助者。广州市民张女士，希望为居住在芳村的弟弟送去救命抗痛药。通过“你呼我应 一线求助”平台，张女士的求助被执行信中学校友会、融德社区居委会、属地街道志愿者、无人驾驶企业义工等知悉。通过无人驾驶汽车和街道社区的力量，“救命药”被送到欧先生手中。“很多求助，都在无人驾驶车的运输和封闭封控区热心力量帮助下得到满足。”义工行知相关负责人告诉记者。该企业在芳村地区封闭封控期间，在鹤洞大桥设置货物中转站，不少急需的物品，被无人驾驶汽车一

趟趟运输送达。

“救命药”是“急需”，一日三餐则是“刚需”。为满足鹤岗小区居民吃饭需求，一条由广州酒家负责烹饪、广州公交集团冷链配送公司负责运输的“三餐配送专线”，在封闭封控期间每天将饭菜送到小区居民手中。为进一步满足居民的基本民生需求，一套“一个国企对接一个街道，一个街道安排3台以上流动供应车和3个以上临时供应点，多个汽车销售平台参与供应”的体制，在封闭封控期间于芳村片区创建。

芳村可以说是“人生最大考”，为满足封闭封控区和中高风险区域考生应考需求，广州公交集团组织出租车和大巴，为考生提供专用考场转运服务。由“白云蓝”和“广骏黄”组合的爱心出租车队转运考生的场面，为大家回忆2021年广州高考的经典画面。

以上文字，仅仅只是羊城晚报记者报道案例的其中一部分。更多你呼我应之下提供援助的案例，在封闭封控宅家战疫的日子于芳村片区发生。

2021年 广州民生年度·帮 统筹/梁译韬

文/羊城晚报记者 马旭 图/羊城晚报记者 严艺文 通讯员 李欣颖 谭启贤 刘如

开篇语

2021年，不少新闻事件围绕着广州市民的生活而转。辞旧迎新之际，我们精选出一些与民生有关的新闻事件，以一天一字的方式进行回顾和展望，新闻当事人现状如何？与新闻相伴的生活痛点难点是否得到缓解？有没有什么更好的建议意见出现？……您的安居乐业、安危冷暖，我们一直放在心上。

### 66条通信光缆 因施工受损 预计今日下午恢复畅通

羊城晚报 记者 严艺文、林曦报道：“电信宽带网络从26日晚就上不网。”27日上午，家住广州市天河区信华花园的居民表示，电信网络没有信号。有市民咨询电信客服热线，得到回复称“线路故障”。记者27日晚从广州电信获悉，因为相关单位施工，广州电信66条通信光缆严重受损，截至记者27日22时发稿时，抢修工作仍在紧张进行。

27日晚，广州电信方面回复羊城晚报记者表示，12月27日凌晨2时，相关单位在未通知广州电信的情况下施工，导致广州电信66条通信光缆严重受损，大量政府及企业客户的通信业务、近百个通信基站及部分宽带业务设备中断，造成重大经济损失。目前，抢修工作仍在紧张进行，各项业务正在有序恢复，预计28日下午全部恢复通信畅通。

据了解，通信光缆因施工受损时有发生。2017年，钟落潭镇广州市金钱马饲料厂旁地下通信光缆线路因施工打桩钻探导致中断。2019年，受光纤被施工挖断影响，广州车管所海珠分所及化龙考场的综合业务和机动车登记业务、查验业务暂时无法办理。

提醒

光缆作为通信传输的载体，是信息社会的命脉。因此，施工队伍在挖地时应先弄清地底情况，在施工前确认周围是否有通信光缆警示牌，采取有效防护措施。

### 12月粤A牌 最低成交价 降至2万元以下

羊城晚报 记者 严艺文报道：12月27日，今年最后一个月的粤A牌竞价结果出炉。本月个人车牌最低成交价降至18800元，个人车牌平均成交价与上个月基本持平。单位车牌平均成交价和最低成交价均有所上涨。

根据12月普通车竞价指标配置，拟配置中小客车增量指标共19604个。其中，以竞价方式向单位和个人配置普通车增量指标4021个，单位指标405个（含今年11月未配置成功的5个单位竞价指标）、个人指标3616个（含今年11月未配置成功的16个人竞价指标）。

本月个人车牌最低成交价18800元，继四个月稳定在2万元后，12月的个人车牌最低成交价再降，下降了1200元。个人车牌平均成交价为21543元，与上个月基本持平。3人以最低成交价成交。单位竞价方面，本月最低成交价为28000元，比上月上涨2100元。平均成交价为30775元，较上月上涨2240元。32人以最低成交价成交。