市党代表热议“培育建设国际消费中心城市”，看各大商圈出实招

北京路步行街延至天字码头 天河路商圈要优化慢行系统

羊城晚报记者 罗仕

今年7月，广州入选全国首批国际消费中心城市。“培育建设国际消费中心城市”写入了正在召开的广州市第十二次党代会的报告。各大商圈在广州培育建设国际消费中心城市中将有何作为？对此，记者在党代会上采访了一些商圈的相关负责人。

番禺万博商圈一片欣欣向荣 本报资料图

天河路商圈 将优化步行和慢行系统

天河路商圈被誉为“华南第一商圈”，集聚了22家特色鲜明的大中型商业综合体，日均客流量约150万人。“对于广州这座千年商都来说，培育建设国际消费中心城市，天河路商圈责无旁贷。”广州市党代表、天河区天河南街道党工委书记张海波说。

“未来天河路商圈将打造世界级地标商圈。”在他看来，天河路商圈首先要打造一个国际商圈，要能吸引全球的商务人士和游客。同时，还需打造智慧商圈，通过智慧的技术来提高商业效率。此外，天河路商圈还要打造人文商圈，“文化是城市的根与魂，广州购书中心等书店、天河体育中心是我们打造人文商圈的载体”。

“要打造世界级地标商圈，天河路商圈还必须提高品质。”张海波说，这个品质既包括商业业态的品质化，也包括城市设施的品质化，要提升整个商圈的商业层级，“我们要大力发展首店经济、首发经济、夜间经济和免退税经济，在此基础上，我们要优化商圈的步行和慢行系统，提升大家的体验感。目前也正在委托专业机构对整个商圈的步行及慢行系统进行设计、优化”。

“另外，我们还要大力发展后街经济。”他表示，天河路商圈最棒的一点就是除了有很高端的商场，比如天环广场、天河城、太古汇等，同时它又能够方便地进入背街小巷，里面有很多市民非常喜欢的网红咖啡店、首饰店、服装店等，“大家觉得在那里逛一逛都非常舒服，打造好‘后街经济’，是我们接下来的一个目标”。

北京路步行街 将向南拓展至天字码头

广州市党代表，越秀区副区长、广州北京路文化核心区管委会主任肖逢春介绍，作为全国示范步行街，未来北京路将从广聚天下客、广卖天下货、广货卖天下等三个方面助力广州建设国际消费中心城市。

肖逢春说，一是增强集聚国际游客和消费者的吸引力，发挥北京路世界优秀旅游目的地的优势，抢占国际旅游消费市场份额，从而实现“广聚天下客”；二是增强汇聚全球品牌和服务的吸引力，连接国内、外两个市场，提升国际化水平，留住中高端消费，从而实现“广卖天下货”；三是增强凝聚本土品牌的吸引力，拓展国际化零售渠道，推动“广州制造”向全球价值链中高端跃升，从而实现“广货卖天下”。

在广州培育建设国际消费中心城市的目标下，肖逢春介绍，北京路将从三方面提升：一是拓展步行范围。补齐主街步行距离短的短板，向南拓展至天字码头，打造“逛北京路游珠江登小蛮腰”体验“老城市新活力”经典游径，推动文商旅深度融合发展；二是发展后街内巷经济。让游客慢下来，消费旺起来，通过联动发展惠湖美食街、府学西动漫街等提升体验业态，实现从步行街到步行街区的转型升级；三是培育具有世界影响力的品牌活动。继续办好国家级非遗西湖迎春花市、广府庙会、“一带一路”好货展等活动，在北京路讲好“广州故事”。

长隆-万博商圈 南大干线明年开通破交通瓶颈

在《广州市服务业发展“十四五”规划》中，位于番禺的长隆—万博商圈被列为广州将打造的5个世界级地标商圈之一。

广州市党代表，番禺区委常委、常务副区长麦洁萍在接受记者采访时表示，目前该商圈进驻企业已超过2万家，天河城、四海城等项目都已全面投入使用，“长隆—万博商圈和广州南站商务区联合在一起，可以成为广州打造国际消费中心城市的主力军之一。”

近年来，长隆—万博商圈飞速发展，一栋栋高楼如雨后春笋般涌现。区域内高楼林立、车水马龙、商业繁荣，但交通拥堵问题是制约其发展的一个瓶颈。

麦洁萍介绍，就在本月，番禺万博商务区地下环路已正式开通，“里面是三车道单向逆时针循环布置，能便捷迅速通达万博商圈几大主体建筑的停车场。进入后不出地面，也可以实现交通衔接”。

“番禺区有‘六纵六横’的交通骨干线，其中‘一横’就是大家很关注的、毗邻万博商圈的南大干线。”麦洁萍说，该线路从2017年开始动工建设，预计明年全线通车，“现在南大干线东部已有一部分道路实现了通车，接下来建设单位会抓紧建设，争取早日开通。开通之后，南大干线可以跟南沙港快速路直接联通，万博商务区也能够非常方便通达番禺大道、南大干线，形成良好的交通循环”。

黄埔

载人自动驾驶飞行器EH-216 通讯员 李建均 摄

◀5G空中智能交通体验中心

无人立体停车库+自动驾驶飞行基地

黄埔打造智能化立体交通体系

羊城晚报讯 记者柳卓楠、侯梦菲，实习生梁令菲报道：车位难找、停车困难已经成为众多商圈和居民区的难题，如何破解？黄埔区借“黑科技”出新招。12月28日上午，黄埔区、广州开发区首个AGV智能停车楼暨5G空中智能交通体验中心项目在创新公园正式启用运营。

该项目由广州开发区交通投资集团有限公司、亿航智能设备（广州）有限公司、广州达泊智能科技有限公司、广州三石空间运营管理有限公司联合投建，瞄准智慧停车、无人机应用、新能源汽车配套等产业前沿高新科技，打造集无人立体停车库、自动驾驶飞行基地、超级充电站、商业休闲区于一体的公共服务空间。

记者了解到，AGV智能停车楼通过智慧科技实现土地集约高效利用，为解决停车难社会问题提供了全新方案；5G空中智能交通体验中心展示了无人机在空中通勤、旅游观光、空中物流、智慧城市管理等方面的创新应用。活动现场，AGV智能停车、载人自动驾驶飞行器EH-216均进行了演示。

在AGV智能停车楼内，只见驾驶员将车辆停至车库入口的车载板上，锁车后，只需点击手机上智能停车设备终端的屏幕，即可完成停车操作。接收到指令的智能停车机器人会自动移至车载板下，将车载板和车辆一同抬起，随后托举搬运至立体停车库内，根据停车库内车位空位情况，精确进入停车位，车辆完成入库。

广州达泊智能科技有限公司相关负责人表示，AGV智能停车系统主要通过智能调度，全方位控制重载举升型智能停车机器人，实现停车场智能化、立体化、无人化。AGV智能停车系统建设周期短，运营成本低，可有效解决“停车难”这一社会问题。据了解，该项目通过立体车位建设实现泊位倍增，由原停车场改造前的90个普通泊位建成160个“智慧倍停”车位和10个普通车位，合计170个。

而在另一边，载人自动驾驶飞行器EH-216在创新公园开始了观光体验测试航线。当天，载人级自动驾驶飞行器、垂直起降自动驾驶固定翼飞行器及行业应用无人机在5G空中智能交通体验中心进行试点运营。相关负责人介绍，目前，亿通智航公司已在黄埔区试运行1条空中交通航线、2条空中旅游体验航线、2条空中物流航线。航线成熟运行以后，将进一步开放，供市民体验。

越秀

“寒冬送温暖”及时行动

18条街道庇护站开放 如需救助可拨打救助热线

羊城晚报讯 记者谭铮报道：随着冷空气的到来，广州可以说一夜入冬。记者12月28日从广州市越秀区了解到，为避免极端天气对街头流浪乞讨人员造成危害，越秀区流动救助服务队（以下简称“越秀区救助队”）在上级民政部门的统一部署下，紧急启动“寒冬送温暖”专项救助行动。针对火车站、客运站及宗教场所等流浪乞讨和露宿人员集聚区域，越秀区救助队联动社会工作机构加大巡查频率，扩大覆盖范围，延长巡救时间，为流浪乞讨人员派发御寒物资和温热食品，劝导人站接受救助。

12月27日上午，越秀区救助队在海珠广场巡查时，发现了1名露宿者蜷缩在薄被中瑟瑟发抖。救助队员立即过去询问，并给他派发御寒棉衣。大概是被救助队员的善意感动，这位露宿者随即向救助队员讲述了自己的过往。

这位露宿者姓席，2006年3月因家庭原因离家出外务工，但找不到适合的工作，流浪多年以拾荒为生，且患有旧疾，遇上寒潮和阴雨天气，病症加重。随着话匣子逐渐打开，席某表示自己有一个女儿在汕头，想前往汕头寻找亲人。救助队员根据席某提供的联系方式，联系上了他的女儿，经与其女儿协商，决定协助他购票返乡。12月27日14时20分，在救助队员的护送下，席某登上了前往汕头的火车，并最终顺利返乡。

据了解，自寒潮预警发布以来，越秀区18条街道庇护站开放，供有需要的人员使用。

救助队联合社会工作机构为露宿者送温暖 通讯员供图

提醒

越秀区救助队提醒，如果市民发现需要救助的流浪乞讨人员，可以拨打救助热线：020-37246415、020-37280416。

广州社情民意研究中心大规模民意调查显示：

养老服务评价好转 仍有较大改善空间

羊城晚报记者 李焕坤 通讯员 鸣义

今年7月-10月，广州社情民意研究中心开展“2021年广州市养老服务现状与需求公众评价”大规模民意调查，并与2015年相关调查进行追踪比较。日前，调查报告出炉并显示，48%受访市民满意本地养老服务，较过去有所改善。

48%受访市民满意本地养老服务

《广东省第七次全国人口普查公报》显示，广州市2020年常住人口数量超1800万人，其中60周岁及以上人口占比为11.41%，老年人口规模呈明显增长趋势。

调查报告显示，近年来市民对本地养老服务评价有所改善。2021年受访市民的满意度较2015年上升了14个百分点，为48%；不满意度较2015年下降11个百分点至8%。

在2021年调查中，超五成受访市民明确表示本地养老服务“能满足”和“基本满足”老年人的需求；表示“不能满足”的比例为23%，还有22%表示“难说”。

在社区提供的各项上门养老服务中，最多受访市民表示需要“家庭医生上门服务”，比例有67%；其次为“修理电器、家具”服务，比例为65%；“探访、关怀问候”父母，表示“需要”的比例有63%。而对于“协助老人洗澡、理发、吃饭等”“送餐或上门做饭”服务，表示“不需要”的受访市民相对更多，比例超过五成。

96%受访市民赞同颐康中心建设

在养老方式的选择上，最多受访市民认为“社区居家养老”方式符合自身的养老需求，比例为61%，远高于其他养老方式；选择“养老院养老”和“靠子女养老”的比例分别有17%和16%。

进一步分析发现，对于社区养老服务机构，近一年曾去过且明确表态的受访市民评价较好。具体来看，受访市民对长者日托中心满意度最高，为69%；其次为长者饭堂，满意度为61%；社区养老院和星光老年之家的满意度在50%左右。

近年来广州大力推动建设一站式的综合养老服务中心，又称“颐康中心”，目的是为广大市民提供综合的社区居家养老服务。调查显示，96%的受访市民对此表示赞成，反映出绝大多数市民肯定、支持政府推进社区居家养老的工作方向。

但值得注意的是，市民对养老服务相关工作的评价不高。调查显示，对“养老服务机构及设施建设”，受访市民满意度为34%；对“养老服务机构的监管”的满意度为24%。

此外，在调查中，多达半数受访者表示家附近“没有”长者日托中心、星光老年之家、长者饭堂等养老机构。这不仅反映出社区养老服务机构的知晓度不足，还显示出养老服务机构建设力度有待加强。

过半受访者望每月养老花费3000元以下

养老金是老年人生活的重要保障之一。在本次调查中，一半受访市民肯定养老金的保障作用，认为养老金保障老年人生活作用“大”和“较大”的比例合计为50%，表示作用“一般”的比例有33%，表示作用“较小”和“没作用”的比例合计为11%，还有6%的人表示“难说”。

对自身的老年生活，受访市民明确表示“担忧”和“比较担忧”的比例合计为47%。为应对老年生活，73%的受访市民做了准备。其中，最多人选择“存钱养老”，比例有41%；其次是“购买商业养老保险或基金”和“注重保健养生”，比例皆为35%；还有23%的人“关注养老服务及相关机构”。

调查显示，对于每月在养老服务方面的花费，过半数受访市民的可接受范围在3000元以下，选择5000元以上的为6%；还有21%的人表示“难说”。

广州社情民意研究中心有关负责人表示，虽然市民群众对养老服务近年评价在改善，但与公共交通服务、供电、供水等公共服务满意度超八成相比，市民对养老服务的满意度不超50%，反映养老服务与市民群众的期盼有一定差距，仍有较大的改善空间。

粤讲粤有古

羊城晚报记者 李焕坤 谭铮

唔经唔觉，2021年即将过去，2022年即将到来。曾几何时，每逢节日，大家就拎住大包细包到广州大大细细嘅汽车客运站，出发到各地，热闹非凡。随着时代变化，选择客车出行嘅旅客减少，客运站逐渐“退休”。《广州市城市基础设施发展“十四五”规划（征求意见稿）》公示紧，其中就提到，要逐步撤销罗冲围、广佛、广园、天河、夏茅、东圃、芳村、海珠、市桥等10座客运站。客运站喺广州街坊心中地位如何？未来街坊出行点算？本期《粤讲粤有古》带大家了解下。

广州最早的客运站竟和加拿大华侨有关

不知不觉，2021年即将过去，2022年即将到来。曾几何时，每逢节日，人们就拎着大包小包奔向广州大大小小的汽车客运站，出发到各地，热闹非凡。随着时代变化，选择客车出行的旅客减少，客运站逐渐“退休”。《广州市城市基础设施发展“十四五”规划（征求意见稿）》正处于公示期，其中就提到，要逐步撤销罗冲围、广佛、广园、天河、夏茅、东圃、芳村、海珠、市桥等10座客运站。客运站在广州街坊心中地位如何？未来街坊出行怎么办？本期《粤讲粤有古》带大家了解下。

客运，顾名思义，是运载乘客的意思。从这个定义看，广州最早的客运站可以追溯到民国时期。1922年，由加拿大华侨投资成立的“加拿大长途汽车公司”，正式承办市内客运，设置四条线路。因为不是人人都坐得起，当时车轮一转，行人都向它行注目礼，老百姓间还流传“搭上加拿大，快趣好世界”的顺口溜。

而知名度最高的广州第一个汽车客运站，是创建于1950年的越秀南客运站。越秀南客运站前身为东园外的一片空地，东园于1926年被焚毁后，国民政府交通部在此设立了广州公路总局第三运输处，与广九火车站、大沙头马路形成公、铁、水联运换乘交通枢纽。1949年广州解放后，该站场被广州军管会接管。1950年，该站场建起越秀南客运站。客运站经营的线路遍达江西、江苏等省内外多个市县，以江西赣州、香港和澳门线路为主。最高峰时期，这几条主要线路旅客在广州市场占有率超过五成。

“东西南北中，发财到广州”。随着城市的发展，越来越多人来到广州打工、创业、定居，往返市内外的客运需求愈加强烈，加上当时列车、飞机、私家车并不算普及，大大小小的客运站如雨后春笋般在广州涌现。2000年前后可谓是客运站的“黄金时期”。

但同样是因为城市的发展，长途出行交通工具选择增多，近年来选择客车出行的旅客日益减少，陪伴市民多年的客运站陆续退出历史舞台。2019年5月1日，越秀南客运站停运，随后黄埔客运站、永泰客运站、广州北站客运站、番禺汽车客运站、广州汽车客运站等陆续停运。

根据征求意见稿，“十四五”期间，广州将逐步撤销10座客运站，其中夏茅、东圃、市桥客运站已经停运。

客运站的相继“退休”是否会影响街坊出行？据了解，中心城区公路客运站的搬迁整合，主要为了疏解市中心拥堵程度、整合客运资源。广州会结合轨道枢纽，布设外围区公路客运站，推动公路客运与轨道网无缝衔接。同时，不少停运的汽车客运站变身招呼站（即具有明显的候车标志，为途经营运客车提供配客功能的旅客上落点），继续为周边群众提供客运出行服务。相较于传统客运站，招呼站对硬件场地没有太过严格的要求，站点设置灵活，可以覆盖传统客运站辐射不到的区域。