



18°C
9°C



岭南文博会欢迎您 订羊城晚报扫二维码

国务院常务会议决定 延续部分个人所得税优惠政策

●将全年一次性奖金不并入当月工资薪金所得、实施按月换算税率单独计税的政策，延续至2023年底

●继续对年收入不超过12万元且需补税或年度汇算补税额不超过400元的免予补税，政策延续至2023年底

●将上市公司股权激励单独计税的政策，延续至2022年底

详见A2

省委常委会召开会议 认真学习贯彻习近平总书记 在中央政治局党史学习教育 专题民主生活会上 的重要讲话精神

李希主持会议

详见A2

中共广东省委、广东省人民政府印发
《广东省综合立体交通网规划纲要》

构建“三横六纵两联” 综合立体交通网主骨架

发展目标
到2035年，全面建成发达的快速骨干网、完善的普通干线网、广泛的通达基础网，综合运输通道和枢纽体系更加高效可靠，运输服务更加优质便捷，统筹融合和高质量发展跃上新台阶，“12312”出行交通圈（珠三角地区内部主要城市间1小时通达、珠三角地区与粤东粤西粤北地区2小时通达，与国内及东南亚主要城市3小时通达，与全球主要城市12小时左右通达）和“123”快货物流圈（国内1天送达，东南亚主要城市2天送达，全球主要城市3天送达）全面实现，交通强省基本建成。交通基础设施网络、综合运输服务水平、交通体系高质量发展等方面位居全国前列，粤港澳大湾区综合交通发展水平进入全球先进行列

详见A8

东莞大朗 10个封控管控区解封

取消车辆通行证发放和查验

奥密克戎有多“毒”？ “两节”如何做好防护？

省疾控中心首席科学家释疑

详见A3



通明海特大桥以“S”形连接西岸，形成一条曲线，守护着“候鸟天堂”

元旦海滨 自驾游又有新 路线

明起可沿湛江东雷高速 看海边白鹭飞跃红树林

羊城晚报讯 记者王丹阳，通讯员粤交集宣、张立希、苏堪文摄影报道：12月29日，广东交通集团发布消息，东雷高速将于12月31日正式开通。湛江东海岛、雷州半岛“半小时生活圈”将如约而至。

东雷高速是广东省重点建设项目，起于湛江市东海岛民安镇，终点在雷州半岛与沈海高速公路相接，主线及其支线路程全长约47公里，设计时速100公里，跨海大桥通明海特大桥为双向六车道，其他路段为双向四车道。

东海岛、雷州半岛 将实现“半小时生活圈”

东雷高速是湛江市“四通三环”大交通格局系统规划中“湾区外环”的一段。东雷高速通车后，东海岛与雷州、奋勇高新区之间可不再绕行疏港大道、雷湖快线，行程将从约80分钟缩短至30分钟以内，雷州半岛前往东海岛旅游度假区将更加便捷。

东海岛、雷州半岛“半小时生活圈”成为现实，两岸居民沟通往来更加便捷，更有助于加快东海岛规划产业及沿线地区进一步发展。

同时，项目全长约9公里的支线工程——雷湖连接线也将与项目主线同步开通。届时，从雷湖快线进入雷州市区不再需绕行工业大道，行程时间可节省约20分钟。

粤西最长跨海大桥 为“候鸟天堂”绕道

东雷高速跨越海湾、连接海岛，跨海高速沿线独具海滨风光，屹立南海之滨的通明海特大桥，犹如海上音符，也成为别具一格的海上景观。通明海特大桥是项目的

控制性工程，全长5761米，主桥为双塔双索面斜拉桥。项目设计之初，通明海特大桥直线跨越通明海，恰好穿越海岸边土壤肥沃、海洋生物众多，面积达160亩的红树林湿地保护区，是每年秋冬候鸟南飞的重要栖息繁衍地。

为最大程度保护海岸线上的原生态红树林，建设者们重新规划了大桥线路，选择了让大桥“绕道”红树林的方案，以“S”形路线连接西岸，形成一条曲线，仿佛怀抱岸边的红树林，守护着通明海湾的“候鸟天堂”。

正值冬季，候鸟南迁，在通明海湾不时可见白鹭、海鸥、白鹤等候鸟飞跃红树林、穿过跨海大桥的场景，形成一幅湿地美景与跨海大桥和谐共生、相映成趣的优美画面。

包括“候鸟天堂”在内，东雷高速连通东海岛旅游度假区、“中国第一长滩”、茂德古城等多个自然、人文景观。伴随着东雷高速的开通，海岛自驾游、沿着高速游海滨或成为广大市民短途出游的新选择，有望进一步促进当地海滨旅游产业的高质量发展。

下载量突破1亿次！ 羊城派客户端全国省报排名前三

2021年(第六届)全国党媒 网站高峰论坛在深圳发布《2021 全国党报融合传播指数报告》

羊城晚报讯 记者宋毅、郭起报道：由人民网主办的2021年(第六届)全国党媒网站高峰论坛暨全国党媒网站总编辑看湾区活动12月29日上午在深圳举行。论坛发布了《2021全国党报融合传播指数报告》(以下简称报告)。报告显示，羊城晚报报业集团党报融合传播指数10475万次下载量位居全国省报第三。

据悉，由人民网研究院发布的这份主题报告考察了全国366家党报，包括中央级党报1家，省级党报34家，地市级党报331家。报告考察了党报在第三方平台的传播力建设情况，结果显

示，@广州日报@南方日报@羊城晚报@四川日报@新华日报5家党报的微博账号粉丝量均超过千万。

公开数据显示，羊城晚报官方微博、微信是华南地区最具影响力的媒体官方账号之一。其中，微博粉丝1200万+，微信粉丝100万+。其原创栏目《街谈巷议》《说闻解事》等，累计阅读量均超过3亿。

报告还展示了羊城晚报、羊城派在聚合视频制作、微博平台建设、现象级产品打造等方面取得的突出成绩。“一些党报以热点事件、温情故事为主要题材，制作出现象级短视频作品。”人民网总编辑罗华举例说，羊城晚

报抓取车辆运送疫苗的瞬间制作的视频，当天在抖音平台流量超过1亿。

罗华在解读报告时介绍说，目前，百万级以上党报客户端已增长到70个，广东省党报客户端表现亮眼。其中，羊城派客户端基于新热榜、金羊号、记者帮等核心板块，为用户提供生活资讯、政务信息、邻里社交等智能化民生服务。探索“新闻+政务服务商务”新模式，成为党报打造新型传播平台，推动媒体融合发展的新发力点。

论坛开幕式上，羊城晚报报业集团党委书记、社长刘海陵以《立足岭南文化 做活正能量 提升大流量》为题作主题发言。

刘海陵在发言中提到，2020年，羊城晚报打造了以羊城派、羊城晚报两大官方抖音号为龙头的短视频平台传播矩阵，目前总粉丝量2600万+，成为广东首个粉丝量破千万的媒体类抖音号。仅2021年上半年，矩阵总播放量就超过250亿，产生了30多条播放量1亿+的爆款作品。

刘海陵表示，在互联网对传统媒体形成巨大冲击的当下，羊城晚报一直坚守内容生产不动摇，媒体融合转型从来不离内容生产，特别是把正能量报道做精做活，让百姓喜闻乐见，让网络传播得更广泛。作为一张有口皆碑的文化大报，羊城晚报自觉将“文化”放在突出位置，创新

开拓、外引内联，注入丰富文化资源，以“新闻为眼、文化为脉”为理念，携手历史文化名城惠州市，倾情打造《惠州文脉》全媒体周刊，已成为惠州一张闪亮的文化新名片。随后，《岭南文脉》《岭南文史》《潮人文脉》《客家文脉》《佛山文脉》《莞邑文脉》《五邑文脉》相继推出。

“羊城晚报在抓好主业，抓好传统报纸的内容生产，新媒体的各个端口、渠道的传播分发之外，发挥羊城晚报岭南文化的优势，打造文化创意产业园。”刘海陵说，利用园区互联网平台，把党的正能量的声音分发传播，让党的声音传得更远、更响亮。

广州和南昌 地铁乘车二维码 今起互联互通

羊城晚报讯 记者徐振天，通讯员黄司平、肖兆鹏报道：广州地铁乘车码互联互通再添新伙伴！记者从广州地铁获悉，12月30日起，广州地铁APP正式接入南昌地铁乘车码，广州市民使用广州地铁APP即可乘坐南昌地铁。南昌是今年以来与广州实现地铁乘车码互联互通的第六个城市。

据悉，此次广州、南昌地铁乘车二维码互联互通范围涵盖了包括广州地铁、南昌轨道交通运营

的城市地铁线路和车站，暂不包含广州有轨电车海珠环岛线、黄埔有轨电车1号线、广清城际铁路花都站至清城站段以及广州东环城际铁路花都站至白云机场北站段。

目前，广州地铁已与上海、重庆、北京、天津、深圳、南昌六个城市地铁的官方APP打通“扫码”功能，后续还将继续运用互联网技术，继续推动城市地铁融合发展及票务共享，方便市民异地搭乘轨道交通。

责编/袁婧 林丽爱 美编/丘淑斐 校对/谢志忠