文/羊城晚报记者 孙绮曼

本土企业如何诠释"中国力量"?

广州时尚品牌不断推陈出新,未来发展仍需破题

12月28日晚,第二届广州国际时尚产业大会系列活动一花城时尚之夜在广州塔开幕。

时尚产业是广州建设国际消费中心城市的独有优势。广州不仅具有强大的供应链产业链基础,同时也拥有广阔时尚消费市场。今年1-11月,全市社会消费品零售总额9318.35亿元、同比增长11.2%,呈现强劲复苏的态势。其中,品质类消费持续升温,限额以上金银珠宝类商品零售额同比增长36.7%。

在坚实的消费基础与雄厚的供应链加持之下,广州本土品牌不断推陈出新,打出一片天地。然而,放眼未来,广州时尚产业的发展仍需创新破题。一方面,应加强本土品牌的孵化与培育,为本土品牌的发展培植厚土;另一方面,本土品牌应积极拥抱国潮风口,利用时尚产业的强劲磁吸效应提升价值。

国货崛起应注入"品牌力"

邓兆萍是一名来自广州的著名服装设计师。一直以来,她擅长于以服装为载体,向世界展示岭南文化的魅力。在本届时尚产业大会上,她带来了新作——"心水"2022。

"'心水'是广州俚语,表示喜欢和中意。意味着在海量的文化元素中,不再崇尚大牌,而是遵从内心有所取舍。"邓兆萍是为数不多把岭南文化元素融入服装设计的设计师,在她看来,尽管时尚的风向不停在变,但作为广州人的心永远不变,"我希望能够用时装设计去描绘岭南,传播岭南文化艺术"。

广州作为"千年商都",商贸繁荣、民风开放,一直以来都是全国乃至全球时尚流行的策源地。在广州打造"时尚之都"的契机之下,许多像邓兆萍一样的本土设计师将他们的作品带到了消费者的眼前。

在本届时尚产业大会上,番禺 珠宝界新星品牌ZEGL以"时间序 曲"为主题,通过模特走秀的形式 进行"耳妆盘"新品发布并带来"故 宫宫廷文化联名系列""中国航天 联名系列"两大顶级IP爆款新品。

"ZEGL是国内首个提出'妆容配饰'概念的时尚配饰品牌。" ZEGL负责人李小琦说,ZEGL的成功,在于革新。自创立以来, ZEGL 在短短八年时间内如坐火箭般在国际配饰舞台蹿红。如今,作为番禺本土品牌, ZEGL 连续三年占据天猫全网配饰类目第一名,每年均实现逾三位数的增长趋势,今年"双11"前,其天猫店营收已逾3.5亿元。

"一座城市的时尚产业发展和实力,代表了其国际影响力和文化号召力。"中国珠宝美学研究专家、TTF高级珠宝品牌创始人吴峰华告诉羊城晚报记者,广州在该领域一直走在全国前列。但发展时尚产业不仅要向巴黎、纽约、伦敦等世界时尚之都学习成功经验、技术和方式,最根本的是要走出自己的道路,要从自身文化和城市特征人手。

"广州不缺人才,不缺消费, 缺的是对本土品牌的扶持。"邓兆 萍告诉记者,广州拥有许多潮牌 和时尚品牌,也不缺商业氛围,但 是缺乏了对本土品牌的引领,还 有消费者对本土品牌的关注。

番禺区珠宝产业发展联合会会长吴威同样表示,展望未来,他们的目标是孵化更多中国的原创珠宝品牌,让"番禺珠宝"这面金字招牌不再藏身于供应链上游,而是用设计工艺,用品牌力量,走向全国,面向世界。

2021年,汽车市场"缺

芯""减产"等问题冲击着汽车行业。除了各大车企各出奇谋、共渡难关

外,国家也在调控市场,促进汽车市场的发展,包括上牌指标限制放宽及各种低碳化政策出

作为汽车行业标杆企业之一的东风日产,在汽车领域里面一直起到行业风向标的作用,东风日产通过车型创新、技术创新、服务创新等多方面发力,实现了2021年销量稳定提升,展现了决胜2022年的决心。

本土品牌借国潮元素推陈出新

近年来,一股国潮浪潮如龙卷风般席卷向各行各业。随着国内新一代年轻人对中国传统文化自信的增强,对"中国风"产品需求日益提升,许多设计师开始尝试以设计为载体诠释东方时尚,讲述传统国潮品牌加速拥抱潮流新趋势的故事。

其中,与国潮消费联系最为密切莫过于服饰、妆化、珠宝首饰等几大行业一放眼服装行业,包括太平鸟、比图勒芬在内的许多本土品牌在服装鱼鱼大中国传统意象,抢占国潮商机。而是数行业,许多本土化妆品牌也纷纷博物馆进行联名。在珠宝设计上,则有越来越多的品牌以"传统文化+珠方设计"的模式颠覆以往被西方设计,以自有越来越多的品牌以"传统文化+珠方设计"的模式颠覆以往被西方设计,则引来宝通过龙凤图腾等元素,呈现出带有浓浓中国风的饰品。

在刚刚举行的2021广州国际时尚产业大会"花城时尚之夜特别活动"上,卡姿兰推出了系列"国粹文化"产品展示,"盛世中国红"唇膏、双猫系列粉底液、敦煌博物馆联名系列彩妆等产品纷纷亮相。

"卡姿兰长期深耕本土市场,每年



"海珠之约·数字时尚夜"活动在广州塔顺利举办,拉开"海珠之约"系列活动的序幕 羊城晚报记者 宋金峪 实习生 刘盈 摄

投入大量资金聚焦研发创新,希望能够抓住这波'国潮热',给消费者带来有品质的产品。"广州本土品牌卡姿兰相关负责人表示,作为中国早期的彩妆品牌之一,卡姿兰见证了国内彩妆品牌快速崛起,部分品类销量甚至超过国际知名品牌。今年"双11"期

间,卡姿兰积极备战,其推出的双猫系列已登顶天猫国货彩妆底妆类目排行 榜。

无独有偶,在今年刚过去的"双11"中,完美日记、珂拉琪、纽西之谜、HFP、溪木源等广州新锐品牌百花齐放,都取得亮眼的成绩。

国潮消费为文化自信写下注脚

国潮风起。在零售端,本土新锐品 牌乘风破浪逐渐走向主流,老字号、传 统消费品商家积极转型求变;在消费 端,以95后、00后为代表的"2世代"消 费者成为国货品牌的拥趸,他们的民族 自信也体现在对商品的审美中。国货 品牌正在搅动以国际大牌为中心的消 费风潮,买国货、用国货、晒国货正日新 成为新生代消费者的日常生活方式。

2019年《"新国货"消费趋势报告》显示,2017年中国品牌商品的下单金额同比增幅高出国际品牌3%,2018年中国品牌商品的下单金额同比增幅高出国际品牌14%。这意味着,国产品牌正日渐成为国内消费者的"新宠"。

吴峰华向记者分析,国潮风崛起的背后,是新生代消费者对民族、对文化的自信。"文化自信崛起的表象和外在特征会表现为对民族文化、传统越来越重视,这是经济发展和文化崛起的重要标志。以珠宝领域为例,消费者对国潮的追随就会体现在对古法黄金的偏爱和对带有民族特色题材的追

"国潮消费的兴起与盛行,见证了 国民开始摆脱对国际品牌的依赖,日 趋认同和选择本土品牌,意味着我国 开始逐渐打破单一的'制造大国'的国 际形象,转向走创新产品和创制文化 的发展之路。"中国农业大学人文与发

随,这说明了我们的文化正在复兴"。

展学院教授郑红娥同样表示,国产品牌之所以如此受欢迎,除了品牌自身的产品质量或高性价比获得国内消费者的青睐之外,还在于品牌文化充分体现了民族自信心和民族自豪感,让消费者获得了民族认同。

"国潮产业要彰显中国文化魅力,引领思维创新,传承工匠精神,激发品牌发展的无限可能。"网经社电子商务研究中心特约研究员黄伟则表示,目前中国的潮牌市场已经十分饱和,无论是外来"掠食者"还是本土的"后进者",都在加速抢占市场份额,"如何在中国市场讲好品牌故事,同时抵御风险、经受考验,是国产品牌当下必须深入思考的问题"。

财经产来

羊城晚报财经评论员 戚耀琪

轻食市场正陷入衰退 靠概念获客难以长久

据媒体报道,作为最早一批在中国经营轻食的餐饮品牌,新元素曾给很多中国年轻消费者带来轻食的启蒙。如今店内员工证实了公司破产清算的消息。

近年来,零糖零脂概念风靡,轻食逐渐跻身消费新宠。根据企查查数据,从2017年开始,轻食相关企业年注册数量超过千家,今年这一数据飙升至5800余家。然而业内人士评价是轻食市场供给的增加已经远大于需求的增加,这就导致了行业内严重的内卷,甚至是违背了轻食的健康"初心"。

作为餐饮大国,餐饮市场从来都是充分竞争、 互相覆盖的行业。传统划分上,有不同地方菜系 和国别餐饮的竞争,出品口味上,有烧烤、火锅、轻 食、甜品之类的竞争等等。无论是哪一家企业,它 的创新性再强,形象再优秀,都很难一枝独秀,且 迅速就会被抄袭甚至超越。轻食之陷入今天的境 地。说到底,还是经营逻辑的低层次和同质化决 定的。

轻食是一种人为创造的认知逻辑,并非刚需。它是一种出于竞争需求划分出来、不断迭代和变异的餐饮概念。它没有时间积累和民间认可形成的稳定范式和菜品做法。它标准本身就被糊,界限本来就灰色,内涵更是各自表达。每者者较级,从"轻"出发,却又会陷入想把所有消费者的风罗进来的冲动。尤其是内涵薄弱、渐失市场的状态下,为了生存而变异也是合理的,所以真有人要发明轻食火锅、轻食红烧肉也是未尝不可的。

不能简单地说是供过于求让轻食市场完蛋了,就像同样叫烤肉店,也有爆棚和冷清之分。恰恰是那些不能持续满足市场内在需求和隐秘想法的轻食店,才是供过于求的。有的轻食店不是最好吃的,却最适合拍照或社交,这可能是其提供美好价值基础。又比如轻食店如果能为街坊提供美味且廉价的深夜补品,可能也是活下去的理由。总之,没有深入市场的发现和供应能力,才是让自己变得多余的原因。

至于消费者,对餐饮就像对于手机一样,已经越来越缺乏耐心和忠诚度。哪怕一家店已经是十来年的"老字号",位置和性价比也不错,也没有人会一次次地在这里约会和聚餐的。环境体验和创新能力的不落俗套,然后让消费者愿意主动传播,已经越来越成为获客的手段。否则就会反复陷入折价、促销和压缩成本上,最后格局越来越小,直到消失。

21世纪什么最贵?人才最贵。如今都要2022年了,餐饮行业却有多少精英群体和高学历人士加入?是不是还是依赖资本运作和概念来做生意?最根本的服务客人的问题解决了吗?精细化、精致化和精密化水平如何?这些是餐饮行业的核心命题,长期存在于冰山之下。



2021年12月30日/星期四/经济新闻部主编/责编 周寿光/美编 黄国栋/校对 谢志忠

文/莫晓航

盘点东风日产2021:

'技术日产"如何继续引领市场



//// 销量多点开花,领跑汽车行业

台,进一步地释放消费者购车需求。

即使面对困难重重的 2021 年,东风日产依然创造出靓丽的成绩单,位居汽车行业前列。在 今年11月,东风日产收获全车系终端销量 96155 辆,1-11月累计终端销量达到 1020796 辆,连续七年销量破百万辆!

最难得的是,东风日产的销量呈现出多点开花的局面。在轿车市场,以高舒适度备受青睐的2021款天籁今年11月收获终端销量16701辆,同比增长22.4%。号称"全民家轿"轩逸,以第14代轩逸领衔的轩逸组合在11月斩获终端销量42573辆,环比增长1.6%;1-11月累计销超过46万辆.平均月销超过4万辆!

SUV方面,东风日产多款爆款车型进发出强大的市场号召力。在刚过去的11月,东风日产全新一代奇骏领衔SUV阵营全明星阵容终端销售27411辆,环比增长3.8%。新途达1-11月累计终端销量14289辆,同比增长19.2%,新道客1-11月累计终端销量144534辆,同比增长4.4%。

能够打动消费者为东风日产 "买单",离不开东风日产对营销的 精准把控,持续创新,使得品牌深入人心。在今年的9月,东风日产"NEW NISSAN品牌之夜"以线上全网直播和线下八城联动无人机灯光秀的形式,正式宣告品牌焕新。而NEW NISSAN敢为的全新品牌主张,可以说是为年轻一代量身定做,更加贴近年轻消费者。

打动人心的不仅是东风日产品牌的厚度,还有温度。其中"阳光关爱·i读计划"就是一个充满暖流的公益项目。活动致力于通过改善乡村学校的阅读环境、激发乡村儿童的阅读兴趣,培养其终身受用的学习和阅读方法,用阅读的力量推动孩子成长。

不止于此,东风日产还通过过丰富新颖的营销活动,让大家家庭等销活动,让大家家感略到东风日产的魅力。包括了与年轻人做朋友的东风日产技术,中中轻人做朋友的东风日产技术和自由为主题的,全新一代奇骏越野嘉年华;还有充满温情、幸福的2022款轩逸中秋直播微综动时,将东风日产的产品力进一步增强,从而促进了销量稳步提升。



//// 企业文化升级,用心服务用户

有了好产品,更加需要好服务。踏入2021年,消费者对服务的期望进一步提升,对服务的质量要求也进一步提高。而作为东风日产的用户,是幸运和放心的。因为每一位用户,都能享受到东风日产带来的用心服务。

当东风日产踏入18周岁的 今年,发布了全新品牌"NI+", 这不仅是一个企业文化的升 级,还是一个以用户为中心的 运营生态,将企业的温度传递 给每一位东风日产的用户。这 种对用户的极致关怀,可以通 过东风日产推出面对用户的各 种福利和活动感受得到。

每一位用户就是东风日产

的家人,为了让家长增添一份 "喜乐",在今年的FAMILY DAY,东风日产联合黑川雅之 打造联名款麻将。从中也体现 了东风日产秉承"人·车·生 活",时刻关注消费者生活方式 的初心愿景。传递出来的不止 是美好生活方式,还可以让用 户感受到被关爱、被关心。

户感受到极天发、极大心。 如果说 2020 年以"云家宴" 的形式向用户表达对用户的关 怀,那么 2021 年,东风日产则 通过"流动"这一部微电影表达 了对用户的感谢与感恩。通过 贾樟柯的"贾式镜头"记录一对 夫妻 18 年时间跨度里的生活变 动与时代缩影。同样表达了在 用户的支持下,东风日产的 18 年,正是一个企业发展周期中的跨越之年,实现了从量变到 质变的兑现。

//// 引入优质技术,电驱化猛加速

东风日产除了营销和服务的创新外,在高新技术和新能源方面实现了多元化布局。踏入电驱化时代的汽车市场,用户在选择方面有了更多的考虑,为了让用户有丰富的选择,东风日产提供了两个不同的解决方案。其中一项就是不用充电的电驱技术:e-POWER。

e-POWER 日产在全球是非常成熟的创新技术。数据显示,2016年以来,目前已经有超过50万名用户选择了搭载e-POWER的车型,用户的使用满意度超过了90%。作为日产全新一代动力技术,e-POWER 旨在让用户无忧地享受顶级电驱技术带来的强劲的应、流畅感和静谧性。通过独特的100%燃油发电,100%纯电驱动的工作方式,e-POWER 创新性地实现了既保留纯电的优势,也不用担心续航焦虑问题。

在2021年的广州车展上,东

风日产e-POWER中国首款车型接受预订,并在12月29日实现首批车主交车。搭载e-POWER技术的首款车型是有"家轿全能王"的轩逸,此次共推出3款车型,官方指导价格为全电驱Pro版13.89万元、超智联Plus版14.99万元、超智联Plus版14.99万元、

超智驾 Max 版 15.59 万元。 纯电产品方面,东风日产加速 了面向中国市场的导入,即将带来 的是日产纯电动跨界 SUV Ariya。据悉,东风日产全国首家 ARIYA 体验中心(Nissan City Hub)落户上海,并于 12 月正式开业。未来,东风日产将以e-POWER和 Zero Emission日产纯 电为技术利器,加速电驱化布局。 预计从 2022年开始会陆续推出e-POWER 车型,预计到 2025年,将 完成 10 款电驱化车型的投放,其 中包括7款e-POWER 车型和3款 Zero Emission日产纯电车型。

