

文/李晓旭 图/王磊

站在“两个一百年”历史交汇点上，深圳迎来“双区”驱动、“双区”叠加、“双改”示范等一系列重大机遇和多重利好。深圳奋力在新的赶考路上交出优异答卷，跑出新时代“深圳加速度”“深圳高质量”，坚持对标最高最好最优，构建以规则机制衔接为重点的制度型开放新格局，携手建设国际一流湾区和世界级城市群。



深圳前海

1 综合改革试点开局良好

2020年10月，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《深圳建设中国特色社会主义先行示范区综合改革试点实施方案（2020—2025年）》，以清单批量授权方式赋予深圳在重要领域和关键环节改革上更多自主权。当前，深圳综合改革试点首批40项授权事项中，22项正式落地、取得实质性进展，其余18项事项正在有序推进，成功创造多个“全国第一”，实现多项“全国领先”。

备受关注的是，深圳率先开展破产制度改革试点，以特区立法形式在中国内地率先出台实施个人破产法规，成立首家个人破产事务管理机构，上线首个个人破产一体化办理平台，今年7月审结中国内地第一宗个人破产案件，填补了我国自然人破产法律制度空白。同时，深圳大力深化市场主体退出制度改革，首创市场主体除名制、依职权注销制，试点歇业制，目前已批量除名531家商事主体，依职权注销85家商事主体。



深圳前海日新月异

2 推进粤港澳大湾区建设

2019年发布的《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出，深圳要发挥作为经济特区、全国性经济中心城市和国家创新型城市的引领作用。尤其是随着《中共中央、国务院关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》发布，深圳成为了多种国家战略的交汇地，在谋求自身发展的同时，深圳也需要在更大的范围内，扛起中心城市责任担当，更好

地发挥核心引擎作用。面对粤港澳大湾区和深圳先行示范区“双区”驱动的重大历史机遇，深圳谋定而动，大湾区重点合作事项落地见效；建立深港合作专班运作机制，明确深港19大类、35项具体任务；推出“深港通注籍易”“深澳通注籍易”服务，实现港澳企业设立商事登记“一网通办”；启动“跨境理财通”业务试点，开辟大湾区居民个人

“双区”向新

“双区”驱动、“双区”叠加、“双改”示范

深圳跑出高质量发展“加速度”

3 前海合作区“生机勃勃”

今年9月初，中共中央、国务院印发《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》，提出打造全面深化改革创新试验平台，以及建设高水平对外开放门户枢纽，前海的精彩将继续绽放，带给人们更多的惊喜。

深圳坚持“依托香港、服务内地、面向世界”，前海成为粤港澳大湾区、深圳先行示范区建设新引擎，推动CEPA框架内对港开放措施全面落地，全国首家港资控股的消费金融公司、公募基金公司、合资证券公司、港交所前海联合交易中心陆续开业，累计注册港资企业1.15万家，注册资本1.28万亿元，实际利用港资占前海实际利用外资的92.4%。前海已经成为与香港关联度最高、合作最紧密的区域之一。

另外，前海在贸易自由化、投资便利化、金融开放等方面累计推出制度创新成果645项，其中在全国复制推广65项，全省复制推广82项，全市复制推广203项。率先实施企业注册登记“证照分离”、注册资本认缴制、进口商品全球溯源核放、多国集拼等一批原创性、引领性、系统性改革举措，打造跨境人民币贷款、跨境双向发债、跨境双向股权投资、跨境双向资金池、跨境资产转让、跨境金融基础设施等“六个跨境”金融特色品牌。

同时，前海坚持打造一流法治环境，成为法治中国新示范。全力推进中国特色社会主义法治示范区建设，出台深圳经济特区前海深港现代服务业合作区条例、前海蛇口自由贸易试验区条例、深圳国际仲裁院条例，累计推出法治创新成果110余项，首个国际仲裁海外庭审中心、首个粤港澳联营律师事务所、最高人民法院第一巡回法庭、第一国际商事法庭、粤港澳大湾区国际仲裁中心等落户前海，深圳知识产权法庭、深圳金融法院挂牌成立，积极推行“港区调解”与“港区陪审”等制度，“一国两制三法域”规则衔接与机制对接有效推进，稳定公平透明可预期的法治环境成为前海的鲜明特质。

未来展望

勇当驶向中华民族伟大复兴的光辉彼岸的第一艘“冲锋舟”，奋力在新的赶考路上交出优异答卷。

投资新通道

深圳坚持科技创新和制度创新“双轮驱动”，河套深港科技创新合作区建设成效凸显，首批先行先试政策进展顺利，已对接和落地130多个高端科研项目。构筑促进国际科技创新合作和创新要素高效便捷流动的政策体系。国家药品和医疗器械技术审评检查大湾区分中心落户，引进未来网络试验设施等一批优质科研项目，推动香港大学、香港中文大学、香港城市大学等港校首批5个高端科研项目落户，金砖国家未来网络研究院中国分院实现落地运营。

另外，深圳加快编制深港口岸经济带总体规划，口岸经济带罗湖先行区支持港澳专业人才培养发展若干措施正式出台，稳步推进深圳火车站—罗湖口岸片区升级改造、文锦渡口岸地区整体升级改造、大湾区国际医疗金融城等一批重点项目规划研究。莲塘/香园围口岸建成使用，启动重建皇岗口岸，深圳湾口岸安检通道实现24小时通关，“一地两检”等创新通关模式落地。沙头角深港国际旅游消费合作区建设加速，开展沙头角深港国际旅游消费合作区规划研究，完成中英街第二通道主体建设。

南山推动“无人机之都”产业再腾飞

文/李天军 图/王磊

打造智能无人系统创新引领区

为贯彻中央经济工作会议稳字当头、稳中求进精神，12月22日下午，由南山区委组织部指导，高新区党委、南山区企服中心主办的深圳无人机产业链供需对接会暨深圳无人机产业发展报告发布活动在南山区档案服务大厦举行。无人机产业链党委相关成员、龙头企业、高校和科研院所等的代表们共聚一堂，对接供需、共话发展，推动南山无人机产业高质量发展“高地之上再攀高峰”，全方位推进无人机产业高质量发展。

此次对接会，不仅有无人机产业链中整机企业与零部件企业的对接，还邀请了公安、应急等部门作为需求方与无人机产业链企业进行对接，助力智慧城市建设。通过供、需双重对接，共同助力无人机产业高质量发展。

活动上还发布了《深圳无人机产业发展报告》，该报告通过分析南山无人机产业的发展优势和面临的挑战，为深圳和南山研究制定具有无人机产业引领优势的发展战略和实施路径，为南山无人机产业发展实现补链、延链、强链提供借鉴参考，同时，为未来无人机产业高端发展做好前瞻研究和系统布局，整合集聚来自政府、企业、高校、研究机构的合力，谋划推动南山打造智能无人系统创新引领区。

1 搭建政府之间、政企之间、企业之间的交流桥梁

为进一步解决无人机企业在新兴行业应用渠道扩展、行业精准采购等方面困难，结合在城市治理、应急管理、环境保护等方面日益增长的需求，此次通过产品对接会的形式，搭建政府之间、政企之间、企业之间的交流桥梁，进一步发挥党委引领作用，为无人机产品展示搭建平台，促进需求应用深度对接融合。

为更好地将应急资源优化结合，实现共同推进、合作共赢，南山区应急管理局、科比特航空技术有限公司将在无人机抢险救灾、安全巡防、监测预警等方面深入合作，共同拓展无人机在应急管理领域的应用和技术发展，通过“科技强安、科技兴安”进一步提升城市安全应急管理水平。

签约仪式上，深圳市科创航空技术有限公司与腾讯航空有限公司、深圳市吉影科技有限公司与腾讯航空技术有限公司等企业现场达成了合作意向并进行了合作签约。

对接会上，南山区企业发展服务中心六级职员吴鄂辉介绍了《深圳无人机产业发展报告》情况。

在现场各位嘉宾的见证下，南山区应急管理局和深圳市科比特航空技术有限公司签署了应急处置战略框架协议。

2 《深圳无人机产业发展报告》立足深圳、聚焦全国

在《深圳无人机产业发展报告》发布会上，区委常委、区政府常务副区长李小宁，区委常委、组织部部长王小蓉，高新区党委书记、区企服中心主任申迎波，深圳市无人机协会秘书长庞伟，深圳市吉影科技有限公司CEO邱海虹等共同发布了《深圳无人机产业发展报告》。

李小宁在讲话中表示，产业链在无人机产业发展过程中具有非常重要的作用，无人机产业链是自主可控、优质高效发展的重要产业。南山作为深圳世界无人机之都皇冠上的璀璨明珠，无人机产业链党建系统推进、互相联动、相辅相成，取得了突出的成效，具有重要的创新引领意义。在党建引领之下，南山的企业发展和产业发展也将迎来更大的动力和活力。

据了解，近半年来，在南山区委组织部的部署和指导下，无人机产业链党委发挥引领和组织动员力量，持续开展数十场无人机产业链专项系列活动，深入深圳市无人机产业链上下游各相关企业、高校和科研机构，组织开展专业研究力量，先后历经半年



无人机产业链企业签约

企业调研走访，聚合政产学研智慧，完成了《深圳无人机产业发展报告》。

《深圳无人机产业发展报告》从宏观层面分析了全国无人机的产业现状、区域竞争格局；从中观层面分析了深圳无人机产业的现状和未来挑战；从微观层面深入分析细分各个产业领域代表

委区政府实施党建+企业服务+产业服务，引领经济实现高质量发展的典型样板，通过把党组织建在无人机产业链上，打造突出党建引领、做实精准服务、强化龙头企业、深化学研融合，促进行业资源协同的“五合一”功能型组

织，把党建工作向上下游企业延伸，通过政企联动、龙头带动、共建共享整合叠加各类资源，实现价值链、创新链、产业链的协同升级，有效推动无人机产业链补链、延链、强链，助力深圳建设具有全球影响力的科技和产业创新高地。

3 党建+企业服务+产业服务促进经济发展

为深入贯彻落实深圳市委提出实施“链长制”的工作部署，南山区在区委组织部的指导下成立了首个无人机产业链党委，探索开展了以党建引领产业高质量发展的新路径。

无人机产业链党委是南山区



《深圳无人机产业发展报告》发布

关键词

“不出南山即可建造一台无人机”

南山区作为全国电子信息产业创新高地，为无人机发展提供了坚实基础。南山无人机产业链企业超150家，龙头企业带动力强。今年前三季度行业产值超过350亿元。依托供应链完善的优势，通过打造无人机电零部件检测认证中心、无人机电零部件创新平台、产业链协同创新联盟，促进南山成为无人机电零部件的聚合创新中心。

“南山打造智能无人系统创新引领区”

未来，无人机产业将沿着两大方向拓展，一是“无人+”，依托无人技术横向拓展无人化新产品，如无人汽车、机器人、水下无人艇等。二是“飞机+”，依托飞行控制技术纵向叠加通航载人、动力提升等技术拓展到各类飞行器，如载人飞行器、电动垂直起降飞行器、飞行的士等。深圳是世界无人机之都，南山是世界“无人机之都”核心区。南山将结合龙头企业研发、电子信息零部件配套的优势，立足智能无人系统产业、人工智能等技术创新优势，打造智能无人系统创新引领区！