

2022年春运从下月17日开始

预计广东旅客发送量约1.21亿人次

羊城晚报讯 记者王丹阳、通讯员曹文综合报道：减少人员流动、引导错峰出行、降低旅途风险……12月30日，羊城晚报记者从2022年广东春运电视电话会议获悉，2022年春运从当年1月17日开始至2月25日结束，共40天。

据会上预计，2022年春运广东旅客发送量约1.21亿人次。特别是随着广东路网不断完善，“市市通高铁”的实现以及韶关丹霞机场的通航，预计2022春运期间选择高铁、民航、水运和自驾出行将有所上升，道路客运量相对下降。

来自2022年广东春运电视电话会议上的数据显示，预计2022春运期间，广东高速公路车流总量达2.45亿车次，日均约612万车次，同比2021年增长6%。高峰日车流将超800万车次。出省车流总量610万车次，同比约增长10%，入省车流总量700万车次，同比基本持平，高峰日的出、入省车流约40万-45万车次。

在保障运力投入，满足人民群众出行需求中，2022年春运，广东高铁运力投放比例由2021年的81.4%提升至82.7%。节前出省能力大幅增加，共安排出省列车710对，较2021年增加33对，其中高铁出省536对，普铁出省174对。

白云机场预计起降航班3.29万架次，深圳机场起降航班3.22万架次。广东投入各类营运客车近3.31万辆，客位超过134万个，其中高级客车超过2.3万辆，客位超过109万个。

今年春运期间，广东交通运输部还将积极推进大数据、云计算、信息采集等新技术在春运应用，利用“广东省交通运输节假日智慧出行支撑保障系统”对春运期间主要客流集散地运行数据、实时路况车流、客票余量、天气变化情况进行采集、分析，推动各运输方式的衔接配合，提高联程运输组合效率。

链接

广东将扩大“无接触”出行服务应用

羊城晚报讯 在2022年广东春运电视电话会议上，广东省交通运输厅呼吁，春运出行要加强个人防护，做好疫情防控准备工作。

同时，广东交通运输系统将做好“两站一场一港口”和高速公路服务区通风消毒工作，加强公共交通工具等相对密闭公共空间的预防性消毒，严格落实乘客100%测温、100%健康码亮码通行、100%佩戴口罩。同时，控制高铁、普通列车、长途客运汽车、客运船舶等交通工具载客率，减少人员聚集。

为了降低疫情传播风险，广东交通运输部门将进一步提升网络售票服务水平，扩大

“无接触”出行服务应用范围，通过增设自动检票、测温设备、安检机、设置绿色通道的方式提高进站效率。

同时，改进完善交通运输领域“健康码”查验服务工作，解决老年人在智能技术面前遇到的春运出行困难。公路、水路、铁路、民航和城市公共交通等各类运输服务站点也都保留人工服务窗口和现金支付渠道，为乘客提供咨询、指引、设备操作等便利化服务和帮助。

会上还透露，2022年春运，广东交通运输厅进一步加强部门联动，完善“畅顺春运”机制，进一步梳理易堵路段和收费站，强化重要

运输通道、关键节点、易拥堵瓶颈路段的路网检测调度和应急处置，提高快速反应能力。

广东交通运输系统将加强路况实时监测，优化调度管理，对有车辆滞留和拥堵苗头的路段做到早发现、早提示、早处置。全省高速公路拥堵收费站，特别是18个重点拥堵收费站将按照“一站一策”，加强现场值班值守，强化现场指引和特殊天气处理，及时处理ETC车道故障，合理采用增设人工车道、安排复式收费、互借车道、配置移动支付终端等措施，提升收费通行效率。（王丹阳 曹文综）

广州南站元旦假期 预计到发旅客153.7万人次

羊城晚报讯 记者李志文、通讯员戴鸣报道：2022年元旦假期铁路旅客运输期限为12月31日至2022年1月3日，共4天。广州南站预计到发旅客153.7万人次，日均发送20.9万人次；预计到达旅客70.0万人次，日均到达17.5万人次。1月1日将迎来旅客出行高峰，预计发送26.5万人次，1月3日将迎来返程客流高峰，预计到达22.9万人次。

为满足旅客出行需求，广州南站元旦假期实行高峰列车运行图。从目前售票情况来看，除12月31日广州南站开往长沙、湛江、潮汕、深圳地区的车票较为紧张外，其余方向均有余票。尚未购到车票的旅客，请使用12306“候补”购票功能，广州南站将实时根据候补大数据进行分析，精准增开热门方向列车。

出行提醒

元旦假期期间客流量将有所增长，铁路部门提醒广大旅客：
1. 出行前请及时了解始发地及目的地疫情防控政策，预留足够时间进站乘车，进站乘车时请提前出示“健康码”，全程佩戴口罩，排队时与周围旅客保持1米社交距离。
2. 去往北京方向的旅客进站乘车时需查验48小时核酸检测阴性证明和“北京健康宝”。

3. 2021年12月27日至2022年1月22日13:00至17:00，广州南站一层西出口广场可免费接种新冠疫苗，有需要的旅客可自行前往。
4. 从中高风险地区到达广州南站的旅客需要集中统一进行核酸检测后方可离开，敬请广大旅客配合和理解。
5. 如购买的车票为电子客票，无需换取纸质车票，持购票时所使用的身份证原件即可检票乘车。

广东今年累计推出 300项跨区域通办业务

羊城晚报讯 记者沈钊报道：12月30日，广东省政务服务数据管理局在广州举办“我为群众办实事”跨省通办在行动”新闻发布会，会上通报了2021年广东深入推进“跨省通办”工作的最新进展，广东省政务服务数据管理局副局长、新闻发言人魏文涛表示，今年以来广东省推动实现300项高频政务服务事项“跨省通办、省内通办”，有效疏通异地就医、社保、结婚、车辆年审等堵点痛点，为企业群众异地办事打开方便快捷之门。

其中，在医疗保障领域，共计为参保人提供异地就医费用结算697.63万人次，医保基金支付877.15亿元；在残联领域，残疾人补贴及办证事项有效突破户籍地核管理原则，实现残疾人直接在居住地办理；在民生领域，全省婚姻登记机关共办理跨省结婚登记1.9万对，居全国试点地区首位；在社保领域，在全国率先推行社会保障卡首次申领、补卡换卡全流程网办，群众足不出户即可办卡领卡。

来自中国国家铁路集团有限公司和中国民用航空局的数据显示，2022年春运全国铁路预计发送旅客2.8亿人次，同比增长28.5%，为2019年同期的69%；春运期间通过民航出行的旅客量约为3500万人次，与2020年、2021年同期基本持平。

国家发展改革委： 春运出行要防范 防疫政策层层加码问题

据新华社电 2022年全国春运电视电话会议30日在京召开。国家发展改革委党组成员、秘书长赵辰昕表示，在毫不放松做好春运疫情防控同时，实现安全有序温馨出行，要防范好返乡防疫政策层层加码问题。

赵辰昕表示，2022年春运要坚持科学精准的疫情防控策略，强调在落实防控措施的同时，最大限度减少对群众生产生活的影响。各地要坚持以人民为中心的发展思想，严格执行科学精准、分区分类的防疫政策要求，坚决防止“一刀切”和“层层加码”，保障群众安全有序出行。

广州以“绣花功夫”推动营商环境改革各项政策举措落实落地

1849个政务服务事项 进驻市政政务大厅

擦亮营商环境 “广东品牌”

羊城晚报记者 丁玲

从1.0改革强调“简政放权”、2.0改革聚焦“指标突破”、3.0改革实施“流程再造”，再到4.0改革强调与前序改革前后衔接、纵深推进，2018年以来，广州持续优化营商环境，以“绣花功夫”推动各项政策举措落实落地，有效激发和保护市场主体活力和社会创造力。

如今，广州营商环境改革成果获得国家层面的充分肯定和社会各界的广泛认可，市场主体总量突破300万户，连续2年在国家营商环境评价中排名位居前列，全部18个指标均获评全国标杆；连续四年被华南美国商会列为最热门的投资城市。今年，广州与北京、上海、重庆、杭州、深圳6个城市入选首批全国营商环境创新试点城市，标志着广州市优化营商环境建设再上新台阶。



白云区政务服务中心设立“政策兑现”专窗 党英伟摄

推动营商环境便利化指标“三减一优”

着力优化营商环境，是激发市场主体活力的关键。近年来，广州从产业发展全链条、企业生命周期出发，深化对标改革，充分利用大数据和信息化技术，建设完善政务区块链等数字基础设施，加速数字应用场景落地，推动营商环境便利化指标“三减一优”。

首先是减时间。如开办企业将“照、章、税、保、金、银”（申请营业执照、刻制印章、申领发票和税务Ukey、就业和参保登记、住房公积金缴存登记、预约银行开户和银行预设账号开户）等开办企业事项全面整合，全流程最快0.5天办结。

其次是减环节。在全国率先推行财产行为和税和企业所得税“十一税”综合申报，今年6月上线首月就有12.16万户次纳税人使用。同时，在电子税务局开发个人所得税、社会保险费和住房公积金“三合一”功能，实现纳税人“一次登录、一个界面”合并申报。

第三是减成本。开办企业申办成功后即可免费“一窗通办”营业执照、印章、发票和税务UKey“大礼包”，并率先试行预设银行账号免费开户服务；办理破产建立破产财产优先网拍机制，规范网络询价程序，通过当事人议价、网络询价等便捷方式确定参考价，大幅降低企业破产成本。

最后是优服务。围绕企业全生命周期和市民群众高频服务事项，全力打造“管家+专家”服务模式，市场主体获得感和满意度不断提升。全面推行“集成服务”，推进企业事项“只进一扇门”“只到一扇窗”。截至2021年11月30日，广州市市级共44个部门1849个政务服务事项进驻市政政务大厅，其中1821项进驻实体“一窗”综合受理，一窗率达100%，一窗率达98.49%。积极开展政务服务“跨省通办、跨城通办”合作，已与16个省内城市、15个省外城市共4600多项事项实现“跨域通办”。

建设“中小企业能办大事”创新示范区

与此同时，广州还通过建设“中小企业能办大事”创新示范区，打造“穗好办”“穗智管”品牌等展现营商环境“广州风采”。

2018年10月，习近平总书记视察广州市时提出“中小企业能办大事”论断。2021年10月，广州开发区获批全国首个“中小企业能办大事”创新示范区。三年来，广州市聚焦“先行先试”，支持广州开发区深化“中小企业能办大事”创新实践，围绕市场主体准入、投资、建设、运营、科技、创新、涉企服务等领域，打造走在全国前列的改革品牌。

“穗好办”“穗智管”建设则着力提升城市服务管理和营商环境水平。一方面，“穗好办”移动政务服务总门户汇聚全市政务服务、公共服务以及社会第三方便民服务等事项超2000项；上线550类高频电子证

照，签发电子证照约8000万张，用证超1500万次，政务服务“四免”（免材料、免表单、免实物章、免手写签名）模式加速实现。

另一方面，打造“穗智管”城市运行管理云平台，2021年8月正式启动广州市智慧城市运行中心，通过对城市运行体征和事件进行运行监测、预测预警、协同联动、决策支持、指挥调度，实现“一网统管、全城智治”。“穗智管”平台已在全国率先建设“人、企、地、物、政”五张全景图，对控业务系统115个，汇聚数据超30亿条、高清视频30多万路、感知设备11万多个，形成城市体征数据项2641个，构建自然资源、交通运行等8大类211项指标的城市运行评价体系，建立起城市“秒级监测、智能预警、每月体检”的城市运行效能评估机制。

《广州市电动汽车充电基础设施安全管理办法》通过

公用、专用电动汽车充电设施 要配监控系统

羊城晚报讯 记者李煊坤报道：12月30日，15届168次广州市政府常务会议审议通过了《广州市电动汽车充电基础设施安全管理办法》（以下简称“办法”），进一步明确了安全监管职责和监管手段。

办法明确，充电设施安全管理工作实行属地和行业（领域）共同监管，以“所有权（经营权）归谁、责任归谁”“安全自查、隐患自除、责任自负”为基本原则。公用、专用充电设施的安全主体责任由所有权人和运营企业（法人单位、团体）共同承担，其安全监管工作由属地区政府和相关部门依职责分工负责；自用充电设施的安全主体责任由其所有权人承担。各区政府应将辖区内充电设施纳入所在镇政府（街道办、园区管委会）、村（居）委的网格化管理范围。

办法指出，公用、专用充电设施所有人将其所属公用、专用充电设施委托给第三方（包括

但不限于运营企业、物管企业）运营的，须签订安全生产管理协议。充电设施所有权人及运营企业（法人单位、团体）要加强充电车辆管理，充电期间严禁车内乘坐人员；须确保配电、充电、监控、消防、防雷等设备完好无损，确保充电设施处于正常运行状态；对不能提供充电服务的废弃充电设施要及时进行清理。

办法还提出，公用、专用充电设施运营企业（法人单位、团体）应每周开展充电设施安全巡查工作，周巡查记录至少保存一个年度周期；每月开展充电设施安全自查工作，月度安全自查报告至少保存两个年度周期。

公用、专用充电设施运营企业（法人单位、团体）须将公用、专用充电设施运行数据录入广州市充电设施智能管理平台，并确保数据的连续性和真实性。

中国新闻漫画研究会 第七届会员代表大会召开

羊城晚报陈春鸣当选副会长

羊城晚报讯 中国新闻漫画研究会第七届会员代表大会近日在南京召开，选举产生第七届理事会会长、副会长、秘书长，任命了副秘书长。

广东省新闻漫画学会会长、羊城晚报美术编辑陈春鸣当选副会长。

陈春鸣系中国美术家协会会员，广东省新闻漫画学会会长。他在羊城晚报报业集团从事美术编辑近30年，常以社会新闻为题材创作新闻漫画，以诙谐幽默的形象语言和手法“以画报闻”，其作品在传统媒体及网络上广泛传播。（杨讯）

广州市社会组织筹集物资驰援西安

羊城晚报讯 记者符畅、通讯员廖培金报道：12月29日起，一件件防疫物资从广州发出，目的地西安。据悉，在广州市社会组织联合会的号召下，广州市社会组织迅速行动，筹集大量防疫物资，4.5万件N95医用防护口罩、2万件防护服、2万个防护面罩、5000个暖宝宝将于新年前后陆续发货。

据介绍，广州市社会组织联合会密切关注着西安本轮疫情的发展，12月29日，本会一方面与西安市民政部门、西安市社会组织服务中心和有关基金会联系对接急需防疫物资和运输渠道，另一方面，紧急动员广州市游戏行业协

会、广州市潮汕商会和广州温州商会，协调有关防疫物资采购捐赠事宜。

29日下午，首批广州市游戏行业协会会员单位企业的2500套防护服装车发往西安；30日下午，广州市潮汕商会采购的4.5万件N95医用防护口罩发往西安，货箱上贴着“众志成城，共抗疫情”“同抗疫、护家园，共长安”等标语，满载着广州市社会组织对西安一线防疫工作者的鼓励和慰问。

据广州市社联秘书长焦杨介绍，这批物资定向支援西安社区工作者、社会组织从业人员和志愿者参与疫情防控，为他们提供有效保障。