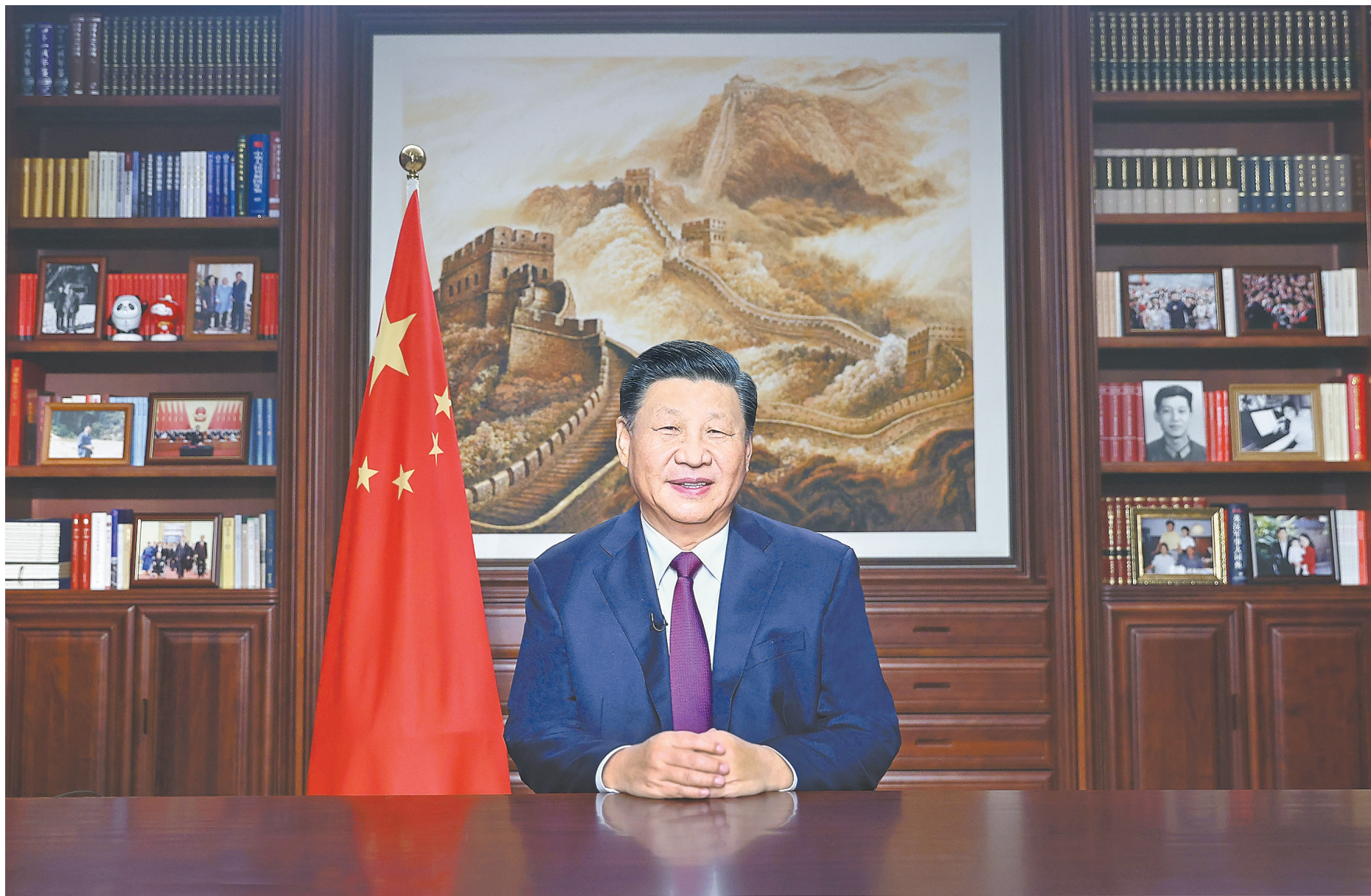


国家主席习近平发表二〇二二年新年贺词

唯有踔厉奋发笃行不怠 方能不负历史不负时代不负人民



新年前夕，国家主席习近平通过中央广播电视总台和互联网，发表二〇二二年新年贺词 新华社发

新华社电 新年前夕，国家主席习近平通过中央广播电视总台和互联网，发表了二〇二二年新年贺词。全文如下：

大家好，2022年即将到来。我在北京向大家致以新年祝福！

回首这一年，意义非凡。我们亲历了党和国家历史上具有里程碑意义的大事。“两个一百年”奋斗目标历史交汇，我们开启了全面建设社会主义现代化国家新征程，正昂首阔步行进在实现中华民族伟大复兴的道路上。

从年头到年尾，农田、企业、社区、学校、医院、军营、科研院所……大家忙了一整年，付出了，也收获了。在飞逝的时光里，我们看到的、感悟到的中国，是一个坚韧不拔、欣欣向荣的中国。这里有可亲可敬的人民，有日新月异的发展，有赓续传承的事业。

七月一日，我们隆重庆祝

中国共产党成立一百周年。站在天安门城楼上感慨系之，历史征程风云激荡，中国共产党人带领亿万人民经千难而百折不挠、历万险而矢志不渝，成就了百年大党的恢宏气象。不忘初心，方得始终。我们唯有踔厉奋发、笃行不怠，方能不负历史、不负时代、不负人民。

党的十九届六中全会通过了党的第三个历史决议。百年成就使人振奋，百年经验给人启迪。我曾谈到当年毛主席与黄炎培先生的“窑洞对”，我们只有勇于自我革命才能赢得历史主动。中华民族伟大复兴绝不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的，也绝不是一马平川、朝夕之间就能到达的。我们要常怀远虑，居安思危，保持战略定力和耐心，“致广大而尽精微”。

大国之大，也有大国之重。千头万绪的事，说到底是千家万户的事。我调研了一些

地方，看了听了不少情况，很有启发和收获。每到群众家中，常会问一问，还有什么困难，父老乡亲的话我都记在心里。

民之所忧，我必念之；民之所盼，我必行之。我也是从农村出来的，对贫困有着切身感受。经过一代代接续努力，以前贫困的人们，现在也能吃饱肚子、穿暖衣裳，有学上、有房住、有医保。全面小康、摆脱贫困是我们党给人民的交代，也是对世界的贡献。让大家过上更好生活，我们不能满足于眼前的成绩，还有很长的路要走。

黄河安澜是中华儿女的千年期盼。近年来，我走遍了黄河上中下游9省区。无论是黄河长江“母亲河”，还是碧波荡漾的青海湖、逶迤磅礴的雅鲁藏布江；无论是南水北调的世纪工程，还是塞罕坝林场的“绿色地图”；无论是云南大象北上南归，还是藏羚羊繁衍迁徙

……这些都昭示着，人不负青山，青山定不负人。

这一年，还有很多难忘的中国声音、中国瞬间、中国故事。“请党放心、强国有我”的青春誓言，“清澈的爱、只为中国”的深情告白；“祝融”探火、“羲和”逐日、“天和”遨游星辰；运动健儿激情飞扬、奋勇争先；全国上下防控疫情坚决有力；受灾群众守望相助重建家园；人民解放军指战员、武警部队官兵矢志强军、保家卫国……无数平凡英雄拼搏奋斗，汇聚成新时代中国昂扬奋进的洪流。

祖国一直牵挂着香港、澳门的繁荣稳定。只有和衷共济、共同努力，“一国两制”才能行稳致远。实现祖国完全统一是两岸同胞的共同心愿。真诚期盼全体中华儿女携手向前，共创中华民族美好未来。

我同外国领导人及国际组织负责人电话沟通、视频连线

时，他们多次赞扬中国抗疫和为全球疫情防控所作的贡献。截至目前，中国累计向120多个国家和国际组织提供20亿剂新冠疫苗。世界各国风雨同舟、团结合作，才能书写构建人类命运共同体的新篇章。

再过一个多月，北京冬奥会、冬残奥会就要开幕了。让更多人参与到冰雪运动中来，这也是奥林匹克运动的题中之义。我们将竭诚为世界奉献一届奥运盛会。世界期待中国，中国做好了准备。

新年的钟声即将敲响。我们的三位航天员正在浩瀚太空“出差”，海外同胞仍在辛勤耕耘，领馆、中资企业等海外派驻人员和广大留学生仍在勇毅坚守，无数追梦人还在奋斗奉献。大家辛苦了，我向大家致以诚挚的新年问候！

让我们一起向未来！祝福国泰民安！

人民日报社论

在新的伟大征程上奋勇前进

——元旦献词

百年奋斗，书写恢宏史诗；伟大征程，召唤新的进发。走过激荡人心的2021年，迎来充满希望的2022年，中国号巨轮奋楫扬帆、劈波斩浪，亿万人民激情澎湃、豪情满怀。

2021年是党和国家历史上具有里程碑意义的一年，在我国现代化建设进程中具有特殊重要性。面对百年变局和世纪疫情交织叠加，面对极为繁重艰巨的国内疫情防控和经济社会发展各项任务，以习近平同志为核心的党中央高瞻远瞩、见微知著，统筹国内国际两个大局，统筹疫情防控和经济社会发展，统筹发展和安全，统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局，团结带领全党全国各族人民知重负重、迎难而上、开拓奋进，党和国家各项事业取得新的重大成就，“十四五”实现良好开局！

这一年，我们如期打赢脱贫攻坚战，如期全面建成小康社会，实现第一个百年奋斗目标。中国共产党团结带领中国人民自强不息、顽强奋斗，依靠勤劳的双手，付出艰辛的努力，在中华大地上全面建成了小康社会，历史性地解决了绝对贫困问题，让中华民族孜孜以求的美好梦想成为现实。这是中华民族的伟大光荣！这是中国人民的伟大光荣！这是中国共产党的伟大光荣！在中国共产党奋斗史、新中国发展史、中华民族文明史上都具有里程碑意义。

这一年，我们顺利开启全面建设社会主义现代化国家、向第二个百年奋斗目标进军新征程。构建新发展格局迈出新步伐，高

质量发展取得新成效，国家战略科技力量加快壮大，产业链韧性得到提升，改革开放全面深化，民生保障有力有效，粮食产量喜获“十八连丰”，生态文明建设持续推进，社会大局保持稳定，国防和军队现代化建设加快推进，战胜多种严重自然灾害，灾后恢复重建扎实有力，我国经济发展和疫情防控保持全球领先地位，展现了开局起步之年的新气象，为我们牢牢把握未来发展主动权、实现高质量发展奠定坚实基础。

这一年，我们隆重庆祝中国共产党成立100周年，深入开展党史学习教育，全面总结党的百年奋斗重大成就和历史经验。党的十九届六中全会审议通过党的第三个历史决议《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》，这是一篇光辉的马克思主义纲领性文献，是新时代中国共产党人牢记初心使命、坚持和发展中国特色社会主义的政治宣言，是以史为鉴、开创未来、实现中华民族伟大复兴的行动指南，激励全党全国各族人民锚定既定奋斗目标，意气风发走向未来。

这一年，我们全面推进中国特色大国外交，维护和践行真正的多边主义，努力构建新型国际关系，推动构建人类命运共同体。在全球变局中开创新局，在世界乱局中化危为机，在斗争与合作中勇毅前行，为共同应对人类面临的各种挑战和全球性问题，建设持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界贡献了中国智慧、中国方案、中国力量。（下转A5）

新年第一天 RCEP 生效 粤企拥抱开放合作新机遇

首批项下原产地证书凌晨签发

详见A3

南沙港铁路正式通车 广州国际港投入使用

助力广州铁路枢纽货运高质量发展

详见A5



林如敏

穿过寒冬拥抱你

亲爱的读者，这是新年我们和您的第一次见面。

就在跨年之夜，一部名为《穿过寒冬拥抱你》的电影正式公映，讲述的是2020年武汉战疫期间发生的一系列温情故事。

在寒潮离去、阳光普照的天气里，在辞旧迎新、涤荡人心的氛围中，“穿过寒冬拥抱你”及其所讲述的温情，意象是如此契合而美好。所以，我们不便于广告植入之嫌，愿意提一下这样一部在合适的时间合适的地点出现的影片。

穿过寒冬拥抱你。就像一首闽南语歌曲所唱的那样，“人生就像海上的波浪，有时起有时落”，没有谁的生活是永远一帆风顺的。生活总有种种不如意，但是，浸润在滔滔汨汨、巍峨磅礴的时代浪潮中，我们或者积极主动、或者相对被动踏着时代的巨浪一直向前。当我们一起抵达了某一个站点，举目四望，也许也会惊讶于自己居然走了这么久、这么远。

在那个驻足回望的时刻，你大概会对那股让人“身不由己”的力量心生感激，你会为自己也有能力行稳致远、进而有为而倍

感自豪。

无论在什么层面上，十全十美都只能是一种写意而不可能是写实。所以我们要勇于正视人生的各种缺憾，正如我们也要接受社会的不完美一样。

比如西安疫情还未到拐点，一些市民抱怨生活受到影响。但是通过互联网，我们看到了千年古城的全力以赴，看到了许多漏夜组织、发放生活物资的动人场景。而放到全球抗疫的视野中，我们无疑是那个让人最有安全感的国度。穿过寒冬拥抱你的，始终是你身处其中的共同体的力量。

脱贫攻坚、全面小康、乡村振兴、共同富裕等等，这些时代的宏大叙事最终都将转化为具体而微的细节，成为与每一个人体戚相关的福祉。当我们有时为生活中的柴米油盐、家长里短而苦恼不已的时候，一定要相信，有美好的事情正在发生或者即将发生。这不是玄幻，而是一个终将兑现的事实，也是我们信心和力量的源泉。

一元复始，万象更新。让我们共祝新年快乐，明天会更好。

责编/陆德洁 苏碧青 实习编辑 何欣
美编/何晓晨 温亮 校对/何绮云

—— 相关报道见A5 ——

继续保持全国第一！ 广东高速公路总里程破1.1万公里

出省通道增至30条，春运驾车出行有更多选择

期提前建成通车，阳茂高速改扩建提前一年建成通车。

由此，广东高速公路里程在去年突破1万公里的基础上实现新跨越，突破1.1万公里。其中，六车道以上高速公路总里程超过5000公里，内联外通、便捷高效的现代综合交通运输体系正加速形成。

截至2021年年底，粤东粤西粤北高速公路总里程突破6000公里，已超过粤港澳大湾区。欠发达地区与大湾区间的时空距离进一步缩短，“米袋子”“菜篮子”“果盘子”“水缸子”“茶罐子”

进入大湾区的快速通道进一步打通，为广东交通强省建设及区域协调发展提供了有力支撑。

此外，随着广连高速三凤里枢纽互通以北段、云茂高速的建成通车，广东通往湖南省出省通道增至六条、通往广西出省通道增至八条，广东高速公路出省通道总数达到30条，将为2022年春运车辆提供更多出行选择。

密集的高速路网，不仅让通行更顺畅，还带动广东经济快速发展。来自省交通运输厅的统计显示，2021年，广东高速公路

收费站出口车流总量超22亿辆次，比2019年增长10%，居全国第一。

目前，广东在建高速公路1734公里。接下来，广东还将加快建设深中通道、黄茅海通道、狮子洋通道，推进莲花山通道等跨江通道前期工作，加快建成能力充分、方式协调、集约利用的跨江跨海通道群，推动形成“十二纵八横两环十六射”主骨架高速公路网络。



东雷高速昨日开通，车主尝鲜体验新路

羊城晚报讯 记者王丹阳、通讯员粤交综摄影报道：记者从省交通运输厅获悉，昨日，广连高速三凤里枢纽互通以北段、东雷高速、番莞高速等通车后，广东高速公路通车总里程突破1.1万公里，继续保持全国第一，再

创高速公路建设“广东速度”。

据了解，2021年，广东新开工高速公路456公里，建成（含改扩建）云茂高速、广连高速等14个高速公路项目，全省建成高速公路600多公里，新增高速公路里程达548公里。广连高速一