南沙港铁路正式通车 广州国际港投入使用

助力广州铁路枢纽货运高质量发展

文/图 羊城晚报记者 李志文 黄婷 通讯员 穗发宣 邓联旭

昨日，广州南沙港铁路暨广州大田铁路物流基地（广州国际港）在广州南沙港举行开通活动。下午4时许，一列满载粮食、木材、卷钢等货物的集装箱班列缓缓从南沙港站驶出（见图），标志着粤港澳大湾区重点项目——南沙港铁路正式通车。

将打通海铁公联运“最后一公里”

广州南沙港铁路为国家Ⅰ级、双线电气化铁路，时速120公里，正线全长88公里，线路自广珠铁路雅瑶所引出，途经江门、佛山、中山、广州4市，终至南沙港区。新建车站8座，其中万顷沙站（预留）、南沙港站、南沙港南站具备货运功能，棠下站、均安站、东凤站、南沙站具备客运功能，黄圃站同时具备客货运功能。

据作为参建方之一的中铁二十五局项目负责人介绍，在南沙港铁路施工建设过程中，建设者积极开展技术攻关，攻克了多项难题，其中包括跨西江特大斜拉桥。该桥是一座双塔双索面钢箱混合梁斜拉桥，全长1117.5米，主跨达600米，被誉为货运铁路混合梁斜拉桥的“世界第一跨”。

广州港（南沙港）是全国沿海主要港口和国际综合交通运输体系的重要组成部分，2020年广州港货物吞吐量位居全球港口第四，集装箱吞吐量位居全球港口第五。广州南沙港铁路的建成开通将打通海铁公联运“最后一公里”，直接服务于南沙港区集疏运和临港产业，对于建设以南沙港为核心的陆海联运大通道、打造海上丝绸之路经济带的战略支点、建设南沙自贸区、提升广州航运枢纽功能、促进粤港澳大湾区协同发展具有重大意义。

系华南地区最大铁路集装箱中心站

广州大田铁路物流基地是全国18个铁路集装箱中心站之一，也是华南地区最大铁路集装箱中心站，该基地正式命名为“广州国际港”。广州国际港位于白云区江高镇紧邻江村编组站，分为南北两大片区。南区布置到发场、综合货场和冷链作业区，北区布置集装箱作业区、特货作业区和海关监管区，总占地面积2717亩。项目于2018年动工建设，经过了广州市和广州局集团的共同努力，达到开通条件。

广州国际港具有以下定位和服务功能：一是“一带一路”物流的桥头堡，预计项目至2025年集装箱货物发运量将达1040万吨/年，同时开行中欧、中老等专列，显著改善广州市乃至粤港澳大湾区与“一带一路”沿线地区的铁路货运质量；二是珠三角新型一体化综合服务型物流园区的核心平台。项目以多功能铁路货运为基础，配套多式联运、仓储、电商分拨、冷链、展示、口岸等多种综合性铁路物流服务；三是优化广州铁路枢纽货运布局，作为一级铁路货运枢纽，广州国际港站的建成极大促进了广州市铁路货运水平；四是实现货物在海港—铁路—陆港间的快速流通，广州国际港经广珠铁路联通广州南沙港铁路衔接广州港，有利于促进广州市铁路物流高质量融合发展。

广州市拟收回35项市级行政权力事项

羊城晚报讯 记者李焕坤报道：日前，广州市人民政府办公厅发布关于公开征求《广州市人民政府关于收回一批市级行政权力事项的决定（征求意见稿）》公众意见的公告。《征求意见稿》显示，市政府决定收回35项原调整由区实施的市级行政权力事项，其中包括古树名木迁移审核事项、砍伐迁移城市树木事项等。

据悉，本次事项收回工作的推行主要有四方面原因：一是原下放、委托的文件依据被废止；二是纠正原下放、委托工作存在的问题；三是原下放、委托的事项不适宜由区实施，根据工作实际，收回市级实施；四是部分附条件下放的事项未达到下放条件，应收回市级实施。

记者查看“收回事项清单”发现，市政府拟收回的35项原调整由区实施的市级行政权力事项，涉及林业园林、文化广电旅游、发改、城建、规划、水务、交通等领域。其中包括不再委托黄埔区、南沙区政府实施古树名木迁移审核；不再委托黄埔区、南沙区绿化行政主管部门实施砍伐、迁移城市树木（仅指古树后续资源迁移、修剪和古树名木修剪审批事项）；不再委托区绿化行政主管部门实施古典名园恢复、保护规划和工程设计审批；不再委托越秀区、荔湾区、海珠区林业行政主管部门实施建设工程临时占用林地审批；不再调整由越秀区、花都区、番禺区、南沙区实施文物保护单位文物保护工程许可等。

预计投资136亿

大湾区首个免税综合体动工

羊城晚报讯 记者陈玉霞报道：昨日，广州北站中旅免税综合体项目正式开工，标志着粤港澳大湾区首个免税综合体的建设取得实质性进展。

广州目标瞄准培育建设国际消费中心城市，建设免税综合体是其中重要的抓手。花都区相关负责人表示，依托北站免税综合体项目，充分发挥空铁枢纽对打通国内国际双循环的带动作用，高标准打造“免税之都”，打响免税消费“花都品牌”，将为推动广州国际消费中心城市建设作出更大贡献。

据悉，广州北站中旅免税综合体项目，紧邻广州北站和花都站，总占地面积约9万平方米，总投资预计136亿元，包含免税商城、奥特莱斯商城、1栋办公塔楼、2栋商业塔楼及部分公共配套设施等。项目由中国旅游集团旗下的中旅投资和中国中免联手打造，将探索TOD（以公共交通为导向的项目开发）+免税IP的综合开发模式，依托“空铁联运”交通枢纽，面向花都新中产、城市新世代、枢纽访客三大客群，营造枢纽型城市地标体验空间。

“项目计划在2025年建成开业，以免税购物、精品奥莱、休闲娱乐、美食体验为四大核心驱动，建设国际性免税天堂、城市精品奥特莱斯及国际美食集市等业态，打造地标型旅游购物目的地，为广州乃至大湾区增加新的消费场景、消费业态和消费名片。”中免投资发展有限公司相关负责人介绍道。

（上接A1）

沧海横流显砥柱，万山磅礴看主峰。党的十八大以来这些年在党和国家事业发展进程中极不寻常、极不平凡。党面临形势环境的复杂性和严峻性、肩负任务的繁重性和艰巨性世所罕见、史所罕见。习近平总书记以马克思主义政治家、战略家的胆略，谋划国内外大局，推进改革发展稳定、内政外交国防、治党治国治军工作，领导全党全国各族人民抓住机遇、攻坚克难，解决了许多长期想解决而没有解决的难题，办成了许多过去想办而没有办成的大事。党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革，最根本的原因在于有习近平总书记作为党中央的核心、全党的核心掌舵领航，在于有习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引。

实践充分表明，党确立习近平同志党中央的核心、全党的核心地位，确立习近平新时代中国特色社会主义思想的指导地位，反映了全党全军全国各族人民共同心愿，对新时代党和国家事业发展、对推进中华民族伟大复兴历史进程具有决定性意义。历史深刻启示我们，坚决维护党中央的核心、全党的核心是党在重大时刻凝聚共识、果断抉择的关键，是党团结统一、胜利前进的重要保证。

历史的画卷，在砥砺前行中铺展；时代的华章，在接续奋斗里书写。2022年将召开党的二十大，这是党和国家政治生活中的一件大事，要保持平稳健康的经济环境、国泰民安的社会环境、风清气正的政治环境。习近平总书记深刻指出：“今天，我们比历史上任何时期都更接近、更有信心和能力实现中华民族伟大复兴的目标，同时必须准备付出更为艰巨、更为艰苦的努力。”踏上新的赶考之路，我们深知中华民族伟大复兴绝不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的，越是接近民族复兴越不会一帆风顺，越充满风险挑战乃至惊涛骇浪；我们懂得全面建成小康社会只是我们迈向中华民族伟大复兴的关键一步，迎着民族复兴的光明前景，更光荣的使命等待我们去担当，更伟大的奇迹等待我们去创造。我们要弘扬伟大建党精神，始终谦虚谨慎、不骄不躁、艰苦奋斗，保持越是艰险越向前的英雄气概，保持敢教日月换新天的昂扬斗志，在新的伟大征程上披荆斩棘、奋勇前进，以咬定青山不放松的执着奋力实现既定目标，以行百里者半九十的清醒不懈推进中华民族伟大复兴。

在新的伟大征程上奋勇前进，必须保持战略定力。从100年前衰败凋零的景象到如今欣欣向荣的气象，中国人民和中华民族之所以能够扭转近代以后的历史命运、取得今天的伟大成就，最根本的是有中国共产党的坚强领导。今天，脚踏中华大地，传承中华文明，走符合中国国情的正确道路，我们具有无比广阔的发展舞台，具有无比深厚的历史底蕴，具有无比强大的前进定力。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的基本理论、基本路线、基本方略，坚定志不改、道不变的决心，将改革开放进行到底，在中国特色社会主义道路上昂首阔步向前进，我们一定能牢牢把中国发展进步的命运掌握在自己手中。

在新的伟大征程上奋勇前进，必须坚定历史自信。100年来，我们党致力于为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴，致力于为人类谋进步、为世界谋大同，天下为公，人间正道，这是我们党具有历史自信的最大底气，是我们党在中国执政并长期执政的历史自信，也是我们党团结带领人民继续前进的历史自信。在新的赶考之路上，我们能否继续交出优异答卷，关键在于有没有坚定的历史自信。增强对马克思主义、共产主义的信仰，增强对中国特色社会主义的信念，增强对实现中华民族伟大复兴的信心，坚定历史自信、筑牢历史记忆，坚定不移做好自己的事情，心往一处想、劲往一处使，我们必将继续成功，我们必定能够成功！

在新的伟大征程上奋勇前进，必须鼓足奋斗干劲。社会主义是干出来的，新时代是奋斗出来的。世纪疫情冲击下，百年变局加速演进，外部环境更趋复杂严峻和不确定，我国正处于实现中华民族伟大复兴关键时期。我们要不忘初心、牢记使命，回答好“从哪里来、往哪里去”这个基本命题，始终保持党同人民群众的血肉联系，践行以人民为中心的发展思想，始终做到发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享，激发全体人民积极性、主动性、创造性，不断实现人民对美好生活的向往；我们要立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，推动高质量发展，增强我们的生存力、竞争力、发展力、持续力，始终充满朝气生存和发展下去；我们要站在历史正确的一边，站在人类进步的一边，推动构建人类命运共同体，弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值，始终做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者，努力为人类文明进步和世界和平发展作出新的更大贡献。坚持底线思维，增强忧患意识，发扬斗争精神，掌握斗争策略，练就斗争本领，攻坚克难、锐意进取，做到难不住、压不垮，我们一定能战胜各种艰难险阻，创造新的时代辉煌、铸就新的历史伟业。

浩渺行无极，扬帆但信风。当代中国，江山壮丽，人民豪迈，前程远大。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，努力创造无愧于党、无愧于人民、无愧于时代的新业绩，迎接党的二十大胜利召开，在新时代新征程上赢得更加伟大的胜利和荣光！

相关链接

狮子洋通道即将动工

羊城晚报讯 记者王丹阳，通讯员粤交集宣、岳路建报道：新年到来之际，粤港澳大湾区交通建设再擂战鼓。昨日，狮子洋通道先行工程建设动员活动在广州举行。作为粤港澳大湾区新的过江通道——位于南沙大桥和虎门大桥之间的狮子洋通道是珠江口第一条双层过江通道，建成后将成为世界上跨径超大的双层悬索桥。

狮子洋通道起于广州市南沙区大岗镇，终于东莞市虎门镇，西接不久前全线通车的广中江高速，东接常虎高速。项目全长约35公里，双向八车道，过江段采用双层桥梁方案，长约15公里，工期6年。其中，狮子洋大桥作为项目控制性工程，采用主跨2180米双层钢桁悬索桥的方案“一跨过江”，江中心不会再建有桥墩，将创造“主跨跨径、车道数量、主塔塔高、锚碇基础、主缆规模”5项世界第一。

狮子洋通道连接的广州、东莞两市，商贸发达，制造业企业众多，对交通运输和物流的需求巨大。按照预测，未来项目承担珠江口过江交通流作用显著，建成后能有效减轻虎门大桥、南沙大桥的交通压力，大湾区主要城市之间的通勤时间缩短在1小时以内，可充分发挥广州、东莞作为粤港澳大湾区核心城市的功能价值。

失散26年 女孩终与家人团圆

去年广州警方共找回被拐儿童142名，被拐时间最长的达39年

文/图 羊城晚报记者 张豪 通讯员 刘彦佑 区靖雯 张毅涛 邱礼宏

“我的女儿啊，我终于找到你了！”在昨日广州市公安局“团圆行动”认亲会暨新闻发布会上，来自广西的白先生夫妇与失踪26年的女儿小英紧紧地拥抱在一起，喜极而泣（见上图）。在2022年前夕，他们一家终于可以团圆了。

白先生向记者回忆道，1995年7月1日早上，白先生带着4岁的女儿小英到广东省汽车客运站，准备乘车去汕尾，在去车站洗手间时，他把女儿留在了门口。等他从洗手间出来时，却发现女儿已经不见了。由于白先生是第一次离开广西农村老家外出务工，没有意识到可以报警求助，当时就只是在车站及周边到处寻找。

此后，白先生多次来到广东省汽车客运站继续寻找。“我记得当时还在羊城晚报上刊登了一天的寻人启事。”白先生说。但均没有得到任何消息，20多年来，他仍没有放弃，一直在寻找小英的下落。

转机发生在2020年，白先生夫妇在看到广州市公安局的反拐宣传后，按宣传指引到市公安局刑事警察支队求助寻亲。市公安局打拐办民警得知他的情况后，迅速组织开展查找，并采集了DNA样本进行入库比对，但一直没有比中。

市公安局打拐办民警刘彦佑向记者介绍，“团圆”行动开展以来，市公安局打拐办民警对每一名失踪被拐儿童信息进行逐一梳理更新，并多次联系白先生夫妇收集小英被拐前的相关信息。

近期，打拐民警将收集到的小英信息提交公安部专家组比对研判。得知广东潮阳的疑似被拐儿童郭某与小英具有较高吻合度的线索后，民警迅速进行调查核实。经采集DNA检验比对，确定疑似被拐儿童郭某就是白先生夫妇的女儿小英。

“这是给我们最好的新年礼物。”小英的哥哥激动地说。小英的姐姐则翻开手机中的相册，跟她一一介绍，“这个是爷爷，这个是奶奶，他们90多岁了，天天盼着能够见到你。”小英连连点头。

与亲生父母阔别26年，小英坦言，养父母对自己很不错，目前生活也很幸福，自己平时很少哭，但一见到亲身父母还是忍不住会哭，那是因为有亲情在。“2022年马上就要到了，想和他们吃一顿团圆饭。”小英说。

记者了解到，去年广州警方共找回被拐儿童142名，被拐时间最长的达39年，新发的5起拐卖儿童案件全部侦破，解救儿童5名。同时，为方便群众寻亲有更便捷的途径，去年6月，广州警方公布了12个固定的DNA采集点，开通涉拐犯罪举报热线，已帮助19个家庭成功团圆。

活络油、紫花油……

这些港澳药品可以在内地药店买到了！

文/陈泽云

药品安全知多D
羊城晚报 GDMPA 广东省药品监督管理局
线索征集方式
（020）87776887
手机：18675868222
QQ：87776887
微博爆料：羊城晚报新闻热线

昨日，广东省药品监督管理局正式发放了首批港澳传统外用中成药内地上市注册证书，首批药品包括澳门的张权破痛油、香港的和兴活络油及紫花油，其中，张权破痛油成为澳门首个在内地注册上市的中成药。港澳传统外用中成药的内地上市获批，标志着广东省落实国家有关粤港澳大湾区中医药惠港惠澳政策顺利实施并取得实效。

内地药房可直接买到港澳药

“如今注册程序得到简化，三个多月就通过了药监局的审批，并取得在内地上市的药品注册证书，过程很顺利。”香港紫花油内地总代理商黄海东告诉记者，内地市场很庞大，此前紫花油主要通过跨境电商进入内地市场，但由于“触网”人群主要为年轻人，因此销售量受限，“如今取得内地上市证书后，药品能在内地药房售卖，老年人也能轻松购买，使用人群得到了进一步扩大。”

由于岭南地区独特的气候环境，驱风油、活络油、白花油、薄荷膏等港澳传统外用中成药一直被不少港澳地区家庭视为居家常备药。去年8月27日，广东省药品监督管理局发布《关于简化在港澳已上市传统外用中成药注册审批的公告》，希望通过简化注册审批政策的实施，推动港澳外用中成药进入内地市场，为在内地生活工作的港澳同胞提供购药便利，也方便有着相同用药习惯的粤港澳大湾区内地居民购买。

澳门张权破痛油中药厂董事长张建能称，“破痛油”已经有60年历史，此前都只能在港澳地区销售，“粤港澳大湾区民众有使用传统中成药的习惯，希望通过此次上市打开内地市场。”

“经审批上市的港澳传统外用中成药，购买渠道和其他内地上市药品一致。目前，首批上市的港澳传统外用中成药为OTC非处方药，并标有OTC标志。内地生活的港澳同胞和内地居民可以在医院或药店购买。”省药品监管局行政许可处处长邱楠指出，此外，为了便于管理，上述港澳外用中成药将采用专门的药品批准文号格式，在原有国药准字ZC上增加“GD”（广东的字母缩写），即是“国药准字ZCGD”。

今年将有更多药品品种获批

近年来，港澳中成药申报内地上市注册的并不多，主要原因是港澳地区的中成药注册管理制度与内地不同，很多港澳企业对内地中成药的注册上市要求并不熟悉。

“此次首批港澳传统外用中成药的内地上市，特别是澳门地区首次有中成药获批内地注册上市，不仅标志着广东落实国家有关粤港澳大湾区药品监管创新发展政策顺利实施，也意味着港澳中医药产业在粤港澳大湾区融合发展中，已初步取得成效。”省药品监管局党组成员苏盛锋指出。

据悉，省药监局自发布《关于简化在港澳已上市传统外用中成药注册审批的公告》以来，积极向港澳地区中成药企业开展政策宣传和咨询服务，并针对不同港澳企业面对的问题困难，安排专人辅导，逐一跟踪解决。通过申报提前介入的方式，协调大湾区内地药品检验和安全性评价研究资源，为港澳企业提供相应的技术支持。同时，以港澳传统外用药在港澳地区上市使用实际作为重要证据，严格把控审评审批标准，确保内地上市产品质量。

截至目前，已有9家港澳企业共12个传统外用中成药品种提交申请，其中首批3个品种完成技术审评并获批，预计今年上半年将有第二、三批品种相继获批。

“其他香港药企对此政策也很感兴趣，不断开会研讨推进相关药品注册，相信不久的将来会有更多符合规定的港澳传统外用中成药在内地上市。”黄海东称，该公司后续也将推出更多港澳外用中成药品种，向药监局提交在内地的上市申请。

接下来，广东省药品监督管理局将做好两方面工作。一是继续加快港澳传统外用中成药内地注册上市的审评审批工作，推动更多优质的港澳传统中成药在内地注册上市；二是在国家药品监督管理局的指导下，加强与港澳药品监管部门中成药注册审评审批机制对接，逐步提升广东省中成药注册审评审批能力，并进一步优化审批流程，为港澳企业提供更多便利。