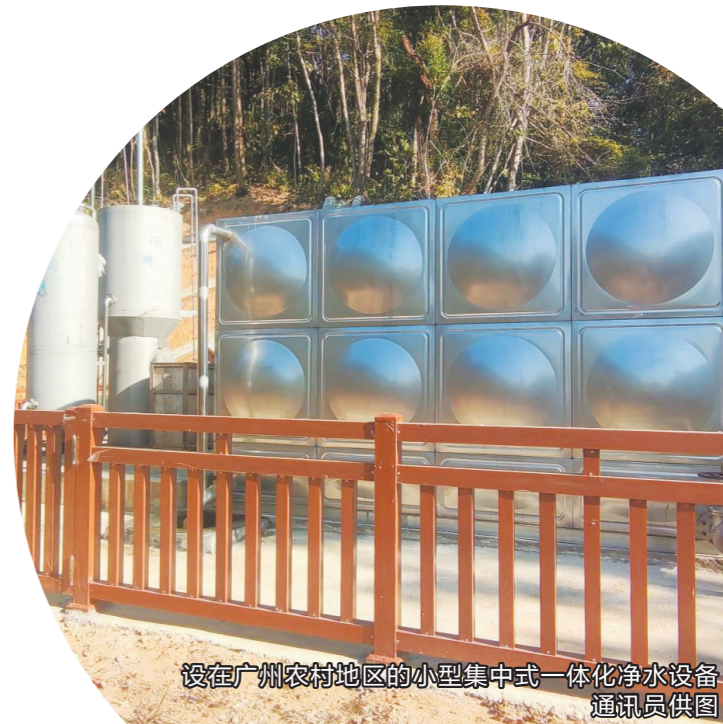




全新服务大礼包来啦!

5项户口迁移“跨省通办” 多项户政业务“全城通办”



设在广州农村地区的小型集中式一体化净水设备 通讯员供图

白云黄埔 实现市政自来水全覆盖

多区持续推进农村供水改造

羊城晚报讯 记者梁轶、通讯员赵雪峰报道:“完善农村集中供水等设施”,是2021年广东省人民政府工作报告当中的“十件民生实事”之一。记者1月10日在广州市水务局有关农村供水改造的通报中获悉,截至2021年12月底,白云、黄埔两区已实现市政自来水全覆盖,上述两区居民无论居住何处,均可享受与广州中心城区普通居民用户所享受的同质自来水服务,由此拉近城乡距离。

为进一步提升市政自来水在广州市的覆盖率,广州市从2019年起,推进白云、黄埔、花都、从化和增城等区的农村供水改造工程,通过最大化普及市政自来水,对农村地区小型集中式供水设施进行升级改造、建成后由供水单位统一推行城乡一体化供水服务等方式,提升农村用户用水体验。截至2021年12月底,白云、黄埔两区已实现市政自来水全覆盖。对于因各种

原因仍需使用小型集中式供水设施的地区,广州市各级水务部门和供水单位采取加强清洗消毒管理、开展农村水质监测、推行区级统管、升级供水硬件设施等方式,提升相关用户的用水体验。在2021年底前,广州市水务局已督促指导花都、从化、增城区水务局,组织区属供水单位指导协助村集体对529处农村集中式供水设施集中开展一次清洗消毒工作,并要求每半年不少于一次投加消毒剂,建立消毒档案和台账记录。

根据通报,对于仍需使用小型集中式供水设施的区域,广州市水务局将持续推进并建立区级统管机制,进一步落实小型集中式供水设施维护管理工作,促进属地供水单位对农村小型集中式供水设施的接管或帮扶管理工作。广州市各级水务和供水部门还将继续加快农村供水改造工作,最大化普及市政自来水。

越秀区老旧小区加装电梯管理出新招 加装电梯“连片托管”

羊城晚报讯 记者徐振天报道:为解决老旧小区加装电梯后可能出现的管理人难确定、安全管理员难配备、维修检验资金筹集等后续管理难题,近日,广州越秀区市场监督管理局联合黄花岗街道,率先在全市推出了加装电梯“连片托管”模式,集成集约管理、规范运作、多元治理等手段,打通老旧小区加装电梯工作的最后一环。

加装电梯“集约化”管理
越秀区老旧小区多,针对社区老年人上楼难的问题,2020年以来,越秀区在水荫路34号大院开展了加装电梯“连片规划、连片加装”的试点工作。据越秀区市场监督管理局统计,连片加装电梯政策落地实行以来,水荫路周边社区已完成旧楼电梯加装111台,越来越多的居民体验到了电梯带来的便捷与好处。

据悉,提供托管服务的物业公司将按照广州市地方标准《电梯托管标准化管理规范》要求开展服务工作,负责电梯安全管理人员配备、应急救援值守、日常巡查维护、年度定期检验、档案建立保存等各环节事项,还将为电梯购买电梯责任保险,减免年度定期检验费用,在电梯“连片托管”模式的基础上,物业公司还推出了“托管+保洁”“托管+保安”“托管+需求”等套餐服务,让老百姓“保安全”的同时“得实惠”。

托管电梯状况好 于业主自管

此外,“连片托管”还将引入智慧监管、社区治理等内容。加装电梯将增加AI智能监控系统,有效识别20多种不安全不文明乘梯行为,及时发现安全隐患。同时,电梯托管还将纳入社区治理范畴,组建电梯事务治理委员会,协同解决电梯托管中群众反映的问题,高效化解社区纠纷。

目前,水荫路周边社区已有超七成加装电梯有意向加入“连片托管”试点。记者了解到,广州市已有托管电梯超过1000台,托管电梯的投诉率、超期未检率均为零。近年相关部门的电梯监督检查报告也显示,托管电梯的运行状况明显好于业主自管,电梯抽查的隐患发现率较业主自管降低80%。

番禺迎春花市线上举行 “线上花市”微信小程序今日上线

羊城晚报讯 记者罗仕、通讯员曹宣报道:记者10日从广州市番禺区获悉,在当前严峻的新冠疫情防控形势下,番禺区今年采取“1+N”(即举办1个区级的“线上花市”,并由各镇街统筹管理辖区范围内的若干个鲜花年桔售卖点)的模式,组织实施番禺区2022春节鲜花售卖工作。

据介绍,为做好迎春花市工作,番禺区今年打造了“番禺线上花市”微信小程序,市民只需通过微信小程序,便可知晓全区鲜花年桔售卖点的信息,并可一键导航到现场购买

心仪的年年花,小程序平台还有防疫知识、年货、美食、扶贫产品等信息。据统计,目前番禺区共收集各镇街的花场、桔场、临时摆卖点等购买年年花年桔的售卖点120个。番禺区于1月11日上午,在石壁街都那村年桔种植基地启动该小程序。

车陂路-新滘东路隧道 已完成沉管安装

预计今年年底完工通车

羊城晚报讯 记者 严艺文 通讯员 张宝湖 陈洁珊 1月10日,记者从广州市中心区交通项目管理中心获悉,车陂路-新滘东路隧道已于1月7日晚完成项目最后一节沉管E2-1管节的沉放安装工作,这标志着国内首条单管节最长、首次采用全断面浇筑的内河沉管隧道施工取得全面成功。据悉,隧道预计年中实现贯通,年底实现通车,建成后缓解琶洲大桥、东圃大桥的过江交通压力。

首次采用全断面浇筑的内河沉管隧道

车陂路-新滘东路隧道位于琶洲-员村地区,南起现状新滘东路北侧,与内河路相交,下穿珠江,向北与临江大道、花城大道相交,终于现状黄埔大道交叉口,全长约2.07千米。项目采用城市主干道标准,道路规划宽度60米,隧道段双向6车道,设计车速60千米/小时。车陂路-新滘东路隧道沉管段长为492米,一共分为4节,每节长约123米。隧道沉管属于内河沉管,与港珠澳大桥隧道沉管是同种技术,这也是国内首次采用全断面浇筑的内河沉管隧道。

“隧道采用全断面整体式浇筑法沉管浇筑关键技术,一次性浇筑成型生产出表面无任何细微裂缝的高质量沉管成品,减少渗漏风险。”中交第四航务工程局有限公司项目经理刘轩源介绍。目前,车陂路-新滘东路隧道项目整体进展进度73%,其中海珠端隧道主体结构完成100%,天河端隧道主体结构完成68%,水中沉管已完成沉放安装。接下来将完成沉管水中接头、天河端隧道主体结构、隧道机电和监控、绿化沥青等工程。

开通后车陂南到新港东行车缩短至2-5分钟

车陂路-新滘东路隧道是广州市市政交通重点项目,是连接广州国际金融城与琶洲粤港澳大湾区数字经济创新试验区的战略发展通道,也是联通黄埔区、天河区、海珠区、番禺区交通动脉的重要环节,建成后将极大地缓解琶洲大桥、东圃大桥的过江交通压力,对促进广州市东部区域经济建设和社会发展具有重要意义。现在从车陂南开车到新港东,车程需要15-30分钟,隧道开通后,行车时间可以缩短至2-5分钟。广州市中心区交通项目管理中心项目负责人张宝湖介绍,目前从车陂南主要通过琶洲大桥、科韵路前往新港东,琶洲大桥、科韵路的日均交通流量是4000辆/小时,饱和度系数

为0.88,接近中度拥堵到严重拥堵的状态。“隧道开通后,大约能分担1/2的车流。”张宝湖说道。统计数据显示,在广州大道-官洲水道的范围内,现状日均通行量208.5万人次/日,其中道路出行132万人次/日,华南大桥-琶洲大桥现状道路出行49.7万人次/日。根据过江桥梁的交通量,南北向过江道路流量整体呈现西高东低态势,现有桥梁整体运行处于饱和状态。相较于建桥,隧道的连接短、征拆难度小,对城市景观也影响较小。由于过江通道日益增长的交通需求,广州规划建设多条过江隧道。目前,鱼珠隧道、会展西过江隧道,以及东起海珠工业大道、西至荔湾芳村大道的东沙隧道,都已进场建设。



永庆坊是广州街坊的网红打卡地 羊城晚报记者 陈秋明 摄

首批国家级旅游休闲街区名单公示

广州永庆坊 潮州牌坊街 上榜

羊城晚报讯 记者黎存根报道:日前,文化和旅游部发布首批国家级旅游休闲街区的公示名单,全国共55个单位入选,其中广东潮州市湘桥区牌坊街和广州市荔湾区永庆坊位列其中。它们不仅是旅游目的地的,更是主客共享的城市休闲空间,很好地彰显了历史底色和人文本色。

据了解,去年11月,文化和旅游部启动了国家级旅游休闲街区认定工作。根据《中华人民共和国文化和旅游行业标准《旅游休闲街区等级划分》(LB/T 082-2021),旅游休闲街区指的是具有鲜明的文化主题和地域特色,具备旅游休闲、文化体验和公共服务等功能,融合满足旅游和当地居民旅游、休闲等需求的城镇内街区。

文化和旅游部此次公示的国家级首批旅游休闲街区名单中共计有55个街区,包括了北京前门大街、三里屯太古里,成都宽窄巷子、武侯祠锦里等深受游客喜爱的城市热门旅游景点。广州永庆坊和潮州牌坊街也已经是广东热门的城市休闲旅游目的地,亦具有丰富的地方文化和创意文化的业态,是地方城市文化的一个鲜活载体,也是青年创客的聚集之地,吸引文化创意、精品民宿、创意轻食、文化传媒等商户和企业落地生根。它们不仅是旅游目的地的,更是主客共享的城市休闲空间,很好地彰显了历史底色和人文本色。

每逢节假日,广州永庆坊和潮州牌坊街这两处街区推出非遗展示、特色展览、文化市集等各式各样的特色活动,街区巷间的非遗工作室和文化体验馆提供沉浸式的文化休闲旅游特色体验,已成为人们体验传统文化、非遗文化以及城市潮流文化的窗口。

广钢新城沦为“露天大型停车场”?

荔湾开展违停执法专项行动,首日治理近400辆

小区配置停车位其实很充足

非市政道路由派出所执法

广钢新城位于荔湾区白鹤洞片区,是由多楼盘组成的大型物业片区,规划车位20多万,如今已有6万多人居住。

1月8日,记者来到广钢新城走访时看见,周末的广钢新城,烟火气十足,一层的商户基本已营业,道路车辆川流不息。居民温先生告诉记者,在刚入住广钢新城时,道路拥堵问题并不明显,“后来随着收楼的人多了,楼下商铺都开起来,停车需求就大大增加。”

李女士有个7岁的小孩,每次带着孩子在片区内过马路都胆战心惊,“路边停满了车辆,造成过马路行人和直行车道的视野障碍,容易导致交通事故。”除了容易造成交通安全问题,违停车辆导致本不宽敞的小区内部道路更加拥挤,“从车库开到外面马路去,有时候要堵上十几分钟,现在两分钟就好了!”居民冯先生表示。广钢新城作为大型住宅片区,停车位配比为1:1.3,停车位理应充足,为何会出现路面乱停放的现象呢?荔湾区白鹤洞派出所副所长柯银禄介绍,从目前执法情况来看,乱停放的小区停车场基本面向社会开放,停车费3元/小时-7.5元/小时不等,在广钢新城东部的纯居民片区,有的收费甚至低至5元/天。“我们猜测部分车主是出于节省停车费或临时办事图方便而违停。”

目前广钢新城荔湾北路、崇文五路、锦心街3条道路已移交市政管理,还有三条道路尚未移交,因此违停管理有难度。针对市民反馈的交通问题,去年12月30日起,由交警大队、荔湾分局交通管理大队、荔湾区白鹤洞派出所组成的综合执法队,在广钢新城开展为期两个月的违停执法专项行动,全力改善广钢新城内部道路拥堵问题。

“在首日的行动中,综合执法队对395台乱停放车辆进行执法,其中劝离127台,处罚268台。如今每天被执法车辆降至几十台。”柯银禄介绍,市政道路由交警部门进行违停处罚,非市政道路则是交警部门给派出所授权执法,“我们会先通知车主进行劝离,如果10分钟内没有响应,我们会罚款200元。”

白鹤洞街还邀请荔湾区住建局、区城管局的在职党员,发动观澜、曼宁、融穗、佳汇、华尚、海颂社区和广钢新城工作站在在职党员、物业公司志愿者、广州街坊等力量,在广钢新城片区开展“文明交通,畅行无忧”志愿服务活动。受访居民均表示,如今道路拥堵治理效果明显,希望成效能长期保持下去,“首先希望能有交警定期在片区内巡逻执法;其次希望能建起违停抓拍摄像头,第三希望加速推进道路建设,完善红绿灯、车道指示线、指示牌等交通设施。”冯先生说道。

记者了解到,在违停执法专项行动结束后,将由交警大队牵头不定期对广钢新城片区做道路整治。此外,片区内的摄像头建设方案也正在加快讨论和推进中。

文/图 羊城晚报记者 李煊坤 通讯员 荔宣

规范停车画线、整治乱停放现象,劝导不文明行为

日前,“文明交通,畅行无忧”志愿服务在市荔湾区广钢新城开展。长期以来,广钢新城因机动车违停导致道路拥堵而饱受居民诟病,一周前荔湾区成立联合执法队,开展常态化违停执法专项行动,同时结合多方力量参与的志愿服务行动,如今广钢新城居民表示道路拥堵现象有较大改善,希望成效能继续保持。



广钢新城开展文明交通,畅行无忧活动