



299个基地超1200万盆年花云端待客

广州十大年宵花优品 哪个是您的最爱?

羊城晚报记者 许悦 通讯员 穗农宣

1月12日,广州市在花都区赤坭镇竹洞村举办了2022年迎春“云上花市”启动活动,来自白云、花都、番禺、南沙、从化、增城等6个区299个主要年花生产基地的约1200万盆(株)年花,正式开启云端待客模式,为全国人民尤其是留穗过年的群众提供更丰富多样的购买和赏析选择。



(穗农宣供图)

围观“广州十大年宵花优品”

从汉朝开始,广州人种花、赏花、护花的社会习惯便已形成,“花城”之美誉历经1700多年。此次以“花”为媒,现场发布了“广州十大年宵花优品”,包括:蝴蝶兰、年桔、红掌、凤梨花(鸿运当头)、桃花、国兰、白掌(一帆风顺)、一品红、大花蕙兰、玫瑰海棠,都是“老广”春节最爱的年宵花。

随着广州市2022年迎春“云上花市”鸣锣开幕,来自白云、花都、番禺、南沙、从化、增城等6个区299个主要年花生产基地的约1200万盆(株)年花,正式开启云端待客模式,现场多名主播在全国网友提供精彩讲解及在线售卖。据介绍,仅活动启动当日,花都农村电商产业园企业的年花网上销售就已超3万盆。

羊城晚报记者还从广州市农业农村局了解到,2021年春节的“云上花市”,广州市农业农村局部门力促春节期间上市的年花全部售罄,销售总额达3.51亿元,线上销售额6130多万元。

华南地区最大花卉集散地

广州花卉产业优势突出,有得天独厚的区位优势、科技优势、市场优势等,既是国内重要的花卉种植地,也是华南地区最大的花卉集散地和进出口贸易市场。

据广州市农业农村局有关负责人介绍,盆栽植物类和观赏苗木是广州花卉的“拳头产品”,产量、产值居全国前列,广州拥有国家唯一的“天南星科花卉种质资源库”,育成具有自主知识产权的红掌花卉新品种达30个,居全国首位,本地生产的白掌花卉种苗,占全国的60%。2021年广州全市花卉种植面积约35.74万亩,产值约68.8亿元,花卉种植面积和产值在全省排名第一,是我国观叶植物和盆花的重要生产基地。

目前,广州市从化花卉现代农业产业园成为广州市首个国家级产业园。广州花都空港花世界现代农业产业园、瑞岭“岭南盆景”、马岭观花植物园、“花漾”十里乡村示范带都成为花城广州的亮丽名片。花都

区赤坭镇瑞岭村作为全国知名的“岭南盆景之乡”“广东省民族民间艺术之乡——盆景之乡”,获评为全国乡村特色产业亿元村。

同时,随着观光农业和花卉产业的发展,广州花卉产业链条不断延伸,正向休闲旅游业拓展。以花卉为观赏点的花卉主题公园成为休闲观光农业的主流,如南沙百万葵园、花都香草世界、从化宝趣玫瑰世界、天适

樱花悠乐园、从化西和、西塘等美丽小镇,以及北部山区油菜花、桃花、梅花、李花、红叶等主题观光农业不断涌现。

下来,广州各级农业农村部门将继续打好花卉产业的产业、市场、科技、文化“四张牌”,促进实施“云上花市”“六对接”:对接一批年花基地、一批采购队伍、一批电商平台、一批物流企业、一批旅游资源以及一批媒体宣传。

利用粤港澳大湾区重要节点区位优势和资源禀赋,创建互联网+农业省级功能性产业园,不断加快推动花卉产业集聚组团和园区式发展,奋力提高特色品种和名优品种比重,扩大精品花卉品牌效应,促进花卉贸易、观光休闲等全产业链发展,打造精品花卉现代农业综合体,擦亮花城名片,努力建设成为国际花卉之都。

广州拟多种手段鼓励扶持加氢站建设

羊城晚报讯 记者梁泽韬报道:广州拟通过多种手段鼓励扶持加氢站建设,并鼓励建设可提供多种能源的综合能源站,促进广州氢能产业健康快速发展。12日,广州市城市管理和综合执法局在官网就《广州市加氢站管理暂行办法》进行意见征求。

据《暂行办法》征求意见稿透露,城市管理部门将是广州加氢站项目的经营管理主体,负责统筹协调加氢站管理中的重大问题,对各区加氢站运营管理工作进行业务指导。各区城市管理部门(燃气行业主管部门)具体负责本行政区域内加氢站日常运营相关的监督管理工作。发展改革、规划和自然资源、生态环境、住房城乡建设、应急管理、市场监管、气象、工信、公安、交通等相关部门按照各自职责,做好加氢站管理工作。

广州计划通过多种手段鼓励加氢站的建设。市政府和各区政府职能部门拟对已建成并

投入使用的加氢站加大鼓励、扶持政策,通过资金配套扶持、金融贷款扶持、用地政策支持等手段,推动加氢站的持续健康稳定发展。征求意见稿称,广州将在符合相关标准规范和安全条件的前提下,鼓励各企业加快推进加氢站建设,鼓励各企业推进与汽车加油站或者加气站等合并建设的油、氢、气一体化综合能源站。鼓励利用现有加油(气)站改扩建加氢站。在满足有关技术标准要求前提下,现有加油(气)站在红线范围内改扩建加氢站可视为已纳入加氢站专项规划。鼓励加氢站建设用地上集约使用。在符合本市加氢站专项规划的前提下,支持合法建设的汽车加油站、加气站利用现有土地建设加氢站;允许在物流园区、露天停车场、公交站场和燃料电池汽车运行比较集中的路线利用符合相关用途的土地,在满足安全规范的前提下建设自用加氢站,不对外经营服务。



黄埔区一辆氢能车驶入加氢站准备加氢 梁泽韬摄

越秀未成年人保护标识发布 多方力量共筑未成年人保护“同心圆”

羊城晚报讯 记者谭铮报道:“未成年缓刑犯小李,缓刑期间刻苦学习,成绩优异,但其服刑问题被拒绝报名高考,我院发出司法建议将其排除难题,最终小李以全校第一的成绩考入一类重点大学。”……未成年人保护工作如何完善?基层儿童工作队伍服务效能如何提升?在1月12日广州市越秀区未成年人保护工作新闻发布会上,来自该区民政局、教育局、政务服务数据管理局、区人民检察院和区法院的相关负责人,分别发布了“护苗联盟”、特殊教育实践、智慧模块建设和未成年人犯罪预防等工作内容,以生动的案例和具体的数字介绍了越秀区如何通过多方合力,共筑未成年人保护的“同心圆”。

聚焦未成年人 形成六大保护

在12日的新闻发布会现场,越秀区妇联副主席赖英艳介绍,区妇联联合区检察院、区公安分局和团区委,共同印发《联合开展未成年人保护的实施方案(试行)》,面向在职家长开展亲职教育,按照一个家庭一套方案,依托“舒心驿站”心理咨询室,以单独辅导和家庭辅导等形式纠正失职失责的不良教育方式,督促他们履行监护职责,促进未成年人健康成长。

小程序上首设“未成年人保护专区”

“根据新修订《中华人民共和国未成年人保护法》,越秀区成立了由政府主要负责人任组长,28个单位作为成员的未成年人保护工作领导小组。”越秀区副区长、区未成年人保护领导小组常务副组长王咏斌表示,全区逐步打造区、街、社区三级未成年人保护工作平台。为提升基层儿童工作队伍服务效能,区政务服务数据管理局依托“越秀人家”和“越秀先锋”政府数字化平台打造未成年人保护专区,将未成年人资讯宣传、强制报告、走访巡查、档案归档和微心愿对接实现“一网统管”。据了解,“未成年人保护专区”为越秀首创。通过实现一中心汇聚数据,多平台联动服务,以信息化、数字化、智能化双向赋能未成年人保护。

此外,越秀区当天还发布了该区的未成年人保护标识。记者在现场了解到,该标识以“五层楼”(镇海楼)为创意来源,以护苗为图形灵感,寓意广大越秀人广庇未成年人的坚定决心。

老伯屡次深夜进站 要搭地铁去饮早茶 安检小哥不厌其烦 几次三番护送回家

地铁杨箕站安检员与一位阿尔茨海默症老年患者的故事

羊城晚报讯 记者徐振天、通讯员谭业焯报道:1月10日,广州地铁乘客陈小姐特地携父陈伯到地铁杨箕站,给车站安检员谢文威送上一面“乐于助人,精神可嘉”的锦旗和一封感谢信。记者了解到,去年11月1日,陈小姐也曾向谢文威送过一次感谢信。两封感谢信的背后,是地铁安检员深夜暖心护送阿尔茨海默症老年患者回家的故事。

去年10月第一次

去年10月31日深夜23:30,一位老人在杨箕站F口准备进站。当时地铁站客流很少,且部分列车已经停运,安检员谢文威见老人深夜独自一人,便主动上前询问乘坐哪个方向的列车。“我要去滘口喝早茶。”老人脱口而出。“往滘口方向的末班车时间是23:25,现在已经没有车了,您住在附近吗?这么晚了,要不您先回家,明天早上再坐车?”谢文威跟老人解释。不料老人执意要进站乘车。这时,细心的谢文威发现陈伯携带的老人卡上贴着写有联系电话、住址等相关信息的纸片,便拨通了上面的电话。电话那头是老人的女儿,她焦急地告诉谢文威,老人姓陈,患有阿尔茨海默症且伴有听力障碍,家就在杨箕站F口马路对面。她自己住在佛山,比较远,赶过来需要一定的时间,也会耽误工作下班,恳请地铁工作人员帮忙按照卡片上的地址送老人回家。

谢文威知道上述情况后,经车站领导同意后,谢文威便扶着陈伯,小心翼翼地将他送回了家。随后,谢文威立即返回车站继续值班。没想到约10分钟后,陈伯又回到车站。谢文威见状,赶紧上前,“陈伯,现在天晚了,地铁停了,早茶也关门了,咱们先回家,明天一早再去喝茶好不好?”谢文威一边哄一边劝,终于说服陈伯同意回家。约23时58分,谢文威再次将陈伯送回家安顿好,并细心地打电话给陈伯的女儿为老人报平安。

次日,陈伯女儿陈小姐特地送来一封感谢信,对杨箕站工作人员尤其是谢文威不辞辛劳、乐于助人的精神表示衷心感谢。

今年1月再两次

今年1月1日、5日晚上,陈伯又先后两次来到车站,还是说“要去滘口喝早茶”。凭借此前的处理经验,谢文威及当班安检班长又按照卡片上的联系方式打电话给陈小姐告知情况,随后一次次地将陈伯安全送回家。其中有一次陈伯说肚子有点饿,谢文威还自己掏钱在便利店买了面食,等陈伯吃完后再送他回家。

1月7日早上,陈小姐再次送来一封感谢信,信中提到:“半夜三更的,天气又凉,一个老人在街上流浪,要不是小谢的善意劝阻,后果将不堪设想。不是亲人胜似亲人,令我感动万分!小谢除了做好本职工作,对进站的乘客还及时给予帮助,(地铁安检人员)精神可嘉,值得赞扬!”1月10日下午,陈小姐特地携陈伯再次来到杨箕站找到谢文威,亲手送上了一幅锦旗,对地铁安检人员的责任心和爱心表示高度赞扬。

地铁十号线 最深暗挖隧道顺利贯通



施工现场 广州地铁供图

羊城晚报讯 记者徐振天、通讯员曾智威、全根源、许舒凡报道:广州地铁十号线东段至东湖区间暗挖隧道近日顺利实现贯通,这是该线路埋深最深、途经水域面积最大、断面最多,也是首个实现贯通的暗挖隧道。

据了解,十号线东段至东湖区间暗挖隧道位于东山水湖公园下方,该隧道全长865米,南起东湖站北端,连接东段至东湖区间左右线,隧道底部最大埋深达41米。由于暗挖隧道上方为同期施工的十二号线盾构区间和艺廊房屋,且涉及与珠江连通,面积约20万平方米的东山水域,施工难度和风险极高。该暗挖隧道的顺利贯通,为十号线东湖至寺右新马路区间两台盾构的始发及十二号线东湖至建设六马路区间盾构的顺利掘进创造了条件。

截至目前,十号线(西望-石牌桥)全线土建工程累计完成36%。14座车站中,2座已封顶,11座进行土建施工,剩余1座进行前期准备;14个区间中,1个已贯通,1个进行土建施工,其余进行前期准备工作,广钢新城车辆段进行土建施工。

调整商圈产业业态 激发融合消费活力 江南文商旅融合圈商业联盟成立

羊城晚报讯 记者邹丽珍、李焕坤报道:1月12日,海珠区富力海珠城广场,在街舞开场秀的欢乐氛围中,“2022年江南文商旅融合圈商业联盟启动仪式暨促消费主题活动”拉开了序幕。

为抢抓广州建设国际消费中心城市的契机,海珠区正全面加强中高端商圈规划建设,江南文商旅融合圈打造工作专班相关负责人介绍:“发起成立江南文商旅融合圈商业联盟,旨在积极搭建政企交流平台,调动辖内各商业资源,实现信息互通、资源共享,积极调整商圈产业业态,活化商圈文化风貌、改善商圈经营和人居环境。”记者了解到,江南文商旅融合圈东起前进路、东晓南路,西至宝岗大道,北到南田路,南至昌岗路,面积约3平方公里,涵盖江南中、昌岗两条街道,沿线商户超4800家。成立江南文商旅融合圈商业联盟只是打造江南文商旅融合圈第一步。据介绍,海珠区将分三个阶段打造高质量江南文商旅融合圈。第一阶段至2022年底,完成商圈总体规划,优化商圈组团周边环境,实现商圈整体形象和认知感明显提升;第二

美食节海珠分会场促消费活动”

该活动持续到1月18日。海珠区科工商信局相关负责人介绍,除了广州国际美食节海珠区分会场活动外,商圈内其他大型商业综合体也将同步举办促消费活动,如广百广场举办店庆促消费活动、万国奥特莱斯举办新春运动品牌特卖会、家乐福超市推出春节促消费等活动,激发江南文商旅融合圈消费活力。



广州国际美食节海珠分会场启动 羊城晚报记者 宋金峪 摄

打造“网红打卡点” 只是历史文化保护其中一步 荔湾区成立历史文化名城保护专家委员会

羊城晚报讯 记者李焕坤、通讯员荔宣报道:1月12日,广州荔湾区历史文化名城保护专家委员会聘任仪式在白鹭潭畔举行。专家委将围绕荔湾区历史文化保护开展学术研究,提供技术指导、建言献策。专家委的成立旨在完善荔湾区历史文化名城保护工作机制,为加强城乡历史文化保护传承体系建设提供有力的保障。荔湾区是广州传统历史文化风貌保存最集中最完整的区之一,拥有不可移动文物保护单位188处(256个点)。历史文化名城保护专家委员会成立后,一方面是要对荔湾历史进行更深入的研究。比如在讲的“十八甫”是怎

么形成的?有哪些已经消失?上九路和下九路间的渊源是什么?“通过补充这些知识,将对政府决策有很好的帮助。”另一方面是发挥专家的专业知识,给政府提供更多的历史文化保护点子,将研究成果转化为政府行动。广东工业大学建筑与城市规划学院院长蔡云楠认为,目前荔湾区在历史文化保护和活化利用上都有较好的探索,比如永庆坊、泮涌五约,不光留存下历史文化,也引入新的业态,创造出“网红打卡点”。“我认为‘网红打卡点’代表了一个新时代,年轻人愿意去了解历史文化。但是,‘网红打卡点’只是历史文化保护的其中一步,之后还需要通过绣花功夫慢慢将它打磨成一个历史的钻石和精品,成为永恒的打卡点。”