

## 国富民强 小众运动平民化②

策划:陶 勇  
统筹:林本剑  
采写:羊城晚报记者 魏超然

去年11月,中国赛车界发生了一件大事——周冠宇成为中国历史上首位F1(一级方程式赛车)正式车手。这一消息,让国内其他车手以及广大赛车迷都感到非常振奋。

作为F1车手的摇篮,卡丁车近几年在国内迎来了一个发展高潮。据统计,仅深圳就增加了十四五五个卡丁车赛车场。卡丁车以其易于驾驶、安全而又充满激情的特点,在国内迅速风行,并深受大众的喜爱。随着我国居民可支配收入的不断提高,这一过往在人们眼中的高端小众运动,也逐渐走入千家万户。

## A 8分钟体验“不算短”

卡丁车行业有个国际惯例,也是“约定俗成”的规矩——一次只玩8分钟,专业术语叫“8分钟一节”。羊城晚报记者走访了广州市内多个卡丁车赛车场,无论是室内场还是室外场、油车还是电车,无一例外都是标准的“8分钟一节”。

不过可别小看这“短短的”8分钟,驾驭疾驰的赛车,直道加速、超车,弯道变向、漂移,选取最佳角度切入再驶出弯道,还要避免撞车……8分钟看似很短,要面临的抉择可不少。资深玩家罗冬冀告诉羊城晚报记者:“一瞬间就要作出一个决定,这样的应对,8分钟里可能要发生100次。”他还表示,在赛车过程中由于精神要高度集中,时间都仿佛变慢了。而一些新手玩家因为不熟悉赛车赛道,操作不佳或者因操纵方向盘感到身体疲劳,甚至会在玩了几分钟后产生“怎么还没结束”的想法。

当然,绝大部分玩家的感觉还是强度适中、意犹未尽,毕竟“8分钟时长”是经过长时间检验的最优选。位于花都区的广州融创体育世界卡丁车赛车场,拥有广州市首个大型立体赛道,市民何先生告诉记者,他已经是一个月内第二次来这里玩卡丁车了,两次玩的体验都非常好,未来还会玩下去。

周小姐则是另一类典型的

玩家。她不算是新手,十年前就“尝过鲜”,但也并不追求速度和成绩,就是无聊的时候来玩一玩,“刺激”一下自己,以开心为主:“有时候半年也不玩一次,有时候隔一个月玩一次。”类似周小姐这样的玩家也不在少数。

在位于海珠区琶洲的速马赫卡丁车馆,记者看到不少情侣前来体验竞速,其中男生大多已玩过不止一次,女生则多是第一次体验。“过弯的时候有点害怕。”第一次玩的李小姐说,“不过整体下来感觉很有趣,以后有空还要来尝试。”李小姐的男朋友吴先生则算得上是老玩家,不追求成绩的他,此行的主要目的是为女友拍照留念。

记者在采访中了解到,综合运营成本、交通、室内室外场等多种因素,广州各家赛车场的定价不一,但大多在每8分钟百元上下。绝大多数新手玩家或者偶尔来玩的群众在接受采访时都表示,这个价位他们完全承担得起,“有时候吃顿饭二三百块就没了,来体验一次,还不到一顿饭钱”。而对于一些经常来玩的熟客、回头客,商家也会给予多次体验卡、团体票、一日票等优惠。速马赫卡丁车馆的记录统计显示,有玩家累计体验将近1000场。“最痴迷的时候几乎天天来”,场馆工作人员如此形容这名玩家。



李小姐和吴先生

## D 赛车入奥或能推动全民参与

在徐光辉看来,卡丁车近两年迎来了一个发展高潮。“上世纪八十年代,卡丁车首次引进中国,掀起了第一次高潮,但这股热潮后来逐渐消退了。直到这两年,受疫情影响,有些资本投入了卡丁车行业,于是掀起了第二轮高潮。”徐光辉告诉记者,目前国内有一两千卡丁车赛车场,“无时无刻不在建”。记者了解到,其中广州有二十家左右,深圳也有近二十家。徐光辉认为,车场多了,大家一起做大蛋糕,这个行业才有好的发展,“任何一个项目,只有全民参与才有价值。随着卡丁车越来越普及,成本下来了,收费就会降低,群众都玩得起,参与的人就会更多,这是一个良性循环。而且赛车

场之间也会有竞争,优胜劣汰,也能倒逼商家升级服务。”

速马赫卡丁车琶洲店的韩经理告诉羊城晚报记者,广州市民玩卡丁车的性价比,在全国都算高的,有些二三线城市的定价甚至比广州还高:“来广州久的人都知道,广州人玩什么东西都讲究性价比,所以定价不能太高。”而番禺赛车场相比市中心的地理位置略显偏僻,他们选择以优惠价吸引用户。刚开业的时候,徐光辉还想了每体验一次就送价值200元的红酒和200元体验券的法子,连送10天,“来的人都在这里老板疯了。”徐光辉自嘲道。

徐光辉告诉记者,除了提供场地和赛车,他们也从事卡丁车

生产制造,再就是做青少年卡丁车培训,“我们的梦想比较大,希望能组建自己的俱乐部,挖掘一些有潜力的青少年,培养他们的兴趣,引导他们参与这项运动。目前在跟番禺教育部门谈,希望能在学校开设兴趣班。”

虽然前景看上去很光明,但徐光辉也表示,要想继续推动这项运动的发展,始终还面临不少阻碍。

徐光辉表示,首先卡丁车永远是新客多,用户持续度不强,回头率约为20%:“要想持续消费,客户必须满足三大条件,缺一不可,那就是有钱、技术好、有充足的时间。即便是购买私家车,也有不少是冲动型消费,使用频率

并不高。”

第二个瓶颈,就是缺少政策支持,目前只能是民间资本推动,但效率明显偏低,生命力也不长,“2019年年底,卡丁车不再被列为高危行业,这是一个发展利好,但我们仍然需要更多的政策支持,特别是场地建设方面,希望政策能给予更多的灵活空间。”

在这一点上,广东省汽车摩托车运动联合会原副秘书长、深圳市卡丁车运动协会副会长陈东强和徐光辉有相似的看法:“广东省到目前为止还没有一个官方的场地提供给大众,普及速度比较慢。”陈东强介绍,由于赛车并非传统的竞技运动项目,所以支持经费方面很薄弱,虽然以往组织

## B 两个少年的“车手梦”

为,小轩在赛车上是有一定天赋的,但是胆量还要加强。

不过,小轩妈妈也表示,成为赛车手的道路非常艰辛。“我觉得有些不切实际,花费也不是我们能承受的。”小轩妈妈说,现阶段不会打击孩子的积极性,会带他继续尝试,“即便最终做不了赛车手,做汽车设计师也好啊。”小轩妈妈笑着说。

和小轩相比,11岁的谢煜弘“驾龄”要丰富得多:2020年5月开始玩车的他,至今已在番禺赛车场的赛道上跑了至少500场,“最多一天跑了10场!”谢煜弘骄傲地说。在这个赛道上,他的成绩是小朋友中的绝对“王者”,而且他的天赋相当高,没请专业教练,完全是自己摸索。

谢爸爸告诉记者,谢煜弘找到赛车这个爱好花了不少功夫,“以前学过画画,篮球、足球、羽毛球也都会试过,有段时间让他补课补得比较频繁,就想着带他来玩赛车放松心情一下,没想到他的兴趣以及想进步的斗志比其他的项目强很多。”谢爸爸说,现在儿子真正愿意主动去练习的项目就是赛车和跆拳道,作为家长,当然要在力所能及的范围内尽可能地满足他。

如果说普通人偶尔玩玩赛车还能负

## C “今年跑一次CKC”

记者,买车看似不贵,但保养起来的花费比较“吓人”,“差不多要一万多元一个月,主要是维修费用高,发动机部分每运行15个小时就要保养一次,一次大概6000块钱左右。”罗冬冀说,他年轻时赚钱不多,所以一直没买车,直到这两年才消费得起。

罗冬冀爱玩赛车,主要还是把它当成日常忙碌工作之余的一种放松方式,“平常坐公交车也好、挤地铁也罢,都觉得很堵,但是在这里不堵,拼命轰油门就行,往前冲就行。”罗冬冀说,自己年纪越来越大,需要找个消遣,就玩上了赛车,“不仅能锻炼身体,还能治失眠,一天玩下来,眼睛都睁不开,晚上睡得特别香。”

“总跑一条赛道不会腻吗?”对于记者的这个问题,罗冬冀颇有心得:“不会腻,就像打英雄联盟,每一把都是不一样的,虽然赛道还是那一条,但每次下去的感觉不同,看似每一次发生的事情差不多,其实细品,每次都是另一个故事。”

卡丁车的安全系数虽然高,但毕竟是高速运动,还是有一定的危险性。两

担得起的话,像谢煜弘这样经常过来的,就有点“烧钱”了,即便他只是“小玩家”。专业玩家通常有专业的设备,谢煜弘每次来玩赛车都会推着一个半人高的大黄箱子,里面装满了他的“宝贝”。谢煜弘给记者开箱“验宝”:“有眼镜清洁剂、两个头盔、一个保护肋骨的护甲、两副手套、一身阻燃的赛车服、护颈、头盔,以及一双鞋底比较薄的鞋子。”装备之齐全,让很多成年玩家都“自愧不如”。谢爸爸告诉记者,这一整套装备下来,也要万元以上。

对于成为赛车手,谢煜弘称自己“有一点想”,但他也认为,要想成为像周冠宇那样的F1车手,“那是不可能的!能开(车)就是了,不求别的。”谢煜弘对于未来并不奢求。

谢煜弘梦想拥有一台属于自己的赛车,不过要想实现梦想,还需要达到爸爸为自己设定的门槛:“考到省实(广东省实验中学)初中部,或者国际学校——我太难了……”谢爸爸对此解释道:“学习和玩,要分配好时间。现在还不打算往赛车手方向培养他,一个是费用太大了,负担不过来也没必要;二是中国车手的天赋相比国外车手不太占优势。不过,只把赛车作为一个娱乐来说,还是非常不错的。”

个月前,罗冬冀就“重伤”过一次——为了避开前面的私家车,他的车撞到了赛道旁防护轮胎,整个人从车上摔了出去。“膝盖直接着地,脱臼了,在家三天一动也不能动。”罗冬冀跟记者说,这在卡丁车赛场已经算是比较严重的伤情了,“主要还是自己的责任,那天没睡好,注意力不够集中。”好在,罗冬冀的伤情不是特别严重,如今已完全恢复。

罗冬冀的生日非常特别——1月1日。今年元旦,罗冬冀给自己许下了生日愿望:“跑一次CKC(中国卡丁车锦标赛)!”“拿不拿奖无所谓,对成绩也没要求,我没在正式比赛中跟职业选手碰过头,就想看看自己跟他们的差距到底有多大。”罗冬冀告诉记者,这一趟比赛下来,各种费用加起来要三万块左右,“基本上我的车除了方向盘不换,其他全部都要换新的。”

罗冬冀所在的“私家车”群里还有两位女车手,水平也相当高,能排进前十。“女孩子比较瘦,体重轻,直线加速有优势。不过女生的胆子小一点,要想再进一步,必须克服这个心理。”罗冬冀笑着说。

作为F1车手的萌芽地,国内已有上千家卡丁车赛车场,其中广州、深圳都在二十家左右



谢煜弘

国际足联年度颁奖典礼今晨举行

## 莱万蝉联世界足球先生

羊城晚报今晨消息 记者徐扬扬报道:国际足联年度颁奖典礼北京时间今晨在苏黎世总部举行,莱万多夫斯基击败梅西和萨拉赫,当选年度最佳男足球员。其他各项大奖也名花有主,英超切尔西俱乐部包揽最佳门将、最佳男女主教练两项大奖,成为大赢家。

莱万在去年曾击败C罗和梅西当选,今年他成功蝉联此项殊荣。他以41球打破德甲单赛季进球纪录,夺得德甲冠军、德国超级杯冠军、欧洲超级杯冠军、世俱杯冠军,各项赛事出战60场打进69球还有11次助攻,效率惊人。

颁奖典礼过后莱万在自己的个人社交媒体表示:“今晚获得国际足联最佳男足球员奖对我来说是一个巨大的荣誉,这是一种难以置信的感觉。为了进步、卓越和达到新的高度,我把自己的身体推到了极限。作为球员,我们有责任代表比赛的价值——公平竞争、尊重和体育精神,我很自豪能够这样做——为了拜仁俱乐部和波兰国家队。”随后,莱万再次晒出奖杯照片,并配文:“该上床睡觉了!”

与《法国足球》金球奖只有专业记者投票不同,国际足联年度最佳的投票分为四大部分:媒体,国家队主帅,国家队队长,球迷。按照规定,评选依据是一名球员从2020年10月8日至2021年8月7日期间所取得的成就,不是整个2021自然年,也不包括2021-2022赛季上半程。

### 国际足联年度颁奖一览

最佳男足门将:

门迪(切尔西)

最佳女足门将:

恩德勒(里昂)

最佳男足主教练:

图赫尔(切尔西)

最佳女足主教练:

海耶斯(切尔西)

最佳男足球员:

莱万(拜仁)

最佳女足球员:

普特拉斯(巴萨)

公平竞赛奖:

丹麦国家队和医务人员

最佳球迷奖:

丹麦和芬兰球迷

男足特别奖:

C罗(尤文/曼联)

女足特别奖:

辛克莱尔

普斯卡什奖:

拉梅拉(热刺/塞维利亚)

男足最佳阵容:

唐纳鲁马(AC米兰/巴黎圣日耳曼)、阿拉巴(拜仁/皇马)、迪亚斯(曼城)、博努奇(尤文)、若日尼奥(切尔西)、坎特(切尔西)、德布劳内(曼城)、C罗(尤文/曼联)、哈兰德(多特)、莱万(拜仁)、梅西(巴萨/巴黎圣日耳曼)

女足最佳阵容:

恩德勒、布隆泽、勒纳尔、布莱特、埃里克松、巴尼尼、劳埃德、博南塞亚、米德玛、玛塔、摩根

### 记者观察

## 太公分猪肉大家都满意

新科世界足球先生(国际足联年度最佳球员)今晨出炉,拜仁慕尼黑前锋莱万多夫斯基成功蝉联该奖项。这次评奖竞争激烈,莱万以48分险胜排名第二的梅西(44分),萨拉赫以39分排名第三。

旧版的世界足球先生评选,只有国家队主帅和队长投票。从2016年开始,世界足球先生评选改为四类评委投票,增加了媒体代表和球迷投票,四个类别评委的投票权重各占四分之一,不论各类别实际票数是多少。在这次世界足球先生评选中,莱万在主帅和队长投票分别大胜排名第二的梅西,在媒体代表的投票中以589分击败梅西的409分,只在球迷投票中以35.4万票惨败于梅西(70.8万票)。现在对国际足坛年度最佳球员的评判越来越多元化,莱万在这次评奖的球迷投票环节甚至落后于萨拉赫(52.8万票)。

金球奖评选仍然只有媒体代表投票,梅西在2021年金球奖评选以613分击败莱万的580分。这次在世界足球先生评选,莱万在媒体代表投票那里扳回一城,说明全世界的足球专业记者在两位巨星梅西和莱万之间的选择也很艰难。

梅西获评2021年金球奖,不仅莱万不服气,当时很多足坛名宿和现役球员也为莱万鸣不平。莱万获评2021年世界足球先生,算是取得一种平衡。为把这种“太公分猪肉”思维体现得淋漓尽致,国际足联还为C罗颁发国际足联男足运动员特别奖。这样一来,三位巨星的球迷都较为满意。

羊城晚报记者 刘毅

徐光辉

