



代表委员
履职记



省人大代表万军：

10年履职提出60余份建议 有力推动民生问题解决

羊城晚报记者 侯梦菲



省人大代表
万军
林桂炎 摄

1月18日，是省十三届人大五次会代表履职的日子。当天深夜，汕尾代表团的省人大代表万军还在为准备会上提交大会的建议忙碌着。

作为省第十二届、十三届人大代表，在近10年的履职过程中，他围绕广东经济社会发展提出了60多份建议，并就交通、垃圾分类立法、教育等民生高度关注的问题，10余次约见有关国家机关负责人，有力推动相关问题的解决。

用数据为建议做支撑

“我一直都很关注社会经济发展的相关问题，代表身份为我提供了一个直接与相关部门沟通的平台。”作为一名人力资源工作者，万军对数据非常敏感，他提交的建议都有丰富、翔实的数据做支撑，有理有据。

根据相关规定，省人大代表可以在人大会议闭会期间提出建议。2020年疫情期间，万军关注到广东的卫生防疫物资存在储备少、投入不足、生产响应不及时等问题。对此，他在闭会期间提出了《关于加强我省公共卫生防疫应急物资储备的建议》，并被省人大常委会列为当年的重点督办建议之一。万军说，建议提出后，当年就推动广东研究制定公共卫生应急物资保障政策体系，并推动广东卫生防疫物资储备的经费从500万元增至280亿元。

这只是万军尽心履职的一个缩影。2019年3月，他提出了《关于加快推进陆丰市甲港公路（惠来县东港段）工程建设的建议》，推动甲港公路（惠来县东港段）的4.5公里“断头路”当年打通。

此外，在2017年和2018年，他分别提出了《关于支持汕尾海洋工程装备制造基地建设的建议》《关于支持汕尾海洋工程装备制造基地做大做强》的建议。现如今，汕尾海洋工程装备制造产业园建设如火如荼，一期工程总投资超过100亿元，2022年园区产值预计将达135亿元。

省政协委员陈日远：

20年履职关注“三农” 结合本职工作建言献策

羊城晚报记者 周聪



省政协委员
陈日远
梁喻 摄

“今年是我担任广东省政协委员的第20个年头，今年的省政协十二届五次会议也是我作为本届政协委员最后一次会上。”说起这20年的履职经历，广东省政协委员、华南农业大学园艺学院教授陈日远心中激动万分。从第一次参加省两会，他就暗下决心一定要认真履职，推动解决群众最关心、最迫切的问题。多年过去，这一初心未曾变过。

履职中，陈日远从自己熟悉的领域开始，从本职工作着手，关注社会民生热点、难点问题，围绕乡村振兴、“三农”等领域，提出了不少有价值的提案建议。

希望让农民的腰包越来越“鼓”

“结合专业背景，我长年关注广东的乡村振兴和‘三农’问题，今年也多次到农村基层调研，见证广东农村正在发生的翻天覆地的变化。”陈日远感受颇深地说。

今年，陈日远依然聚焦乡村振兴话题。如何在推进乡村振兴过程中，让农民的腰包越来越“鼓”？在他看来，乡村振兴是关键，“没有产业的振兴，就没有完全的脱贫，也就没有乡村振兴”。

去年，陈日远曾建议，全省各地要因地制宜，选择适合的、有市场前景的、差异化的产业来发展农业产业，避免过度和无序化发展，同时要注重把人才、技术、市场、先进观念等带到农村，带动农民实现可持续增收。

今年，他依然聚焦乡村产业发展，带来了关于广东地理标志农产品推动乡村产业发展的提案。在陈日远看来，农产品的销量、价格等，与农民的“钱袋子”直接相关。解决好农产品产销对接难题，需要品牌化这把“金钥匙”。

广东拥有许多地理标志农产品，在全国排名前列。陈日远认为，广东应发挥这一优势，带动产业发展。

“乡村振兴不只是农村的事，而是全社会的事。政协参与其中，通过监督调研发现政策落实过程中存在的问题，助推广东乡村振兴。”

当委员需要有责任感和使命感

当上政协委员意味着拥有了更多的“话语权”，那么如何用好这项权力呢？

“作为一名政协委员，要有责任感和使命感。”在陈日远看来，广泛听取和征求群众的意见，了解群众的愿望，为履职打下了坚实的基础。政协委员应该以饱满的政治热情和昂扬的精神状态，积极参政议政，建言献策。

“当好政协委员，往往离不开本职工作，了解本职工作，掌握本界别情况，可以使我们更好地参政议政。”陈日远表示，如果做得好，还可以推动本职工作，这里关键是要了解情况、敢说真话、善讲真话，能说到点子上、抓到要害处，有胆有识，有所作为。

在陈日远看来，要成为一名合格的政协委员，就需要不断地去学习。政协委员在做好本职工作的同时，还需要时刻关注全省经济社会发展。“如果我们政协委员对我们社会的经济发展都不了解的话，就很难履好职。”

陈日远认为，政协是一个很好的平台，政协委员们也在这个平台上发挥着各自的才能。在他看来，政协委员需要不断地进行调研。

“要想深入了解社会所需，仅仅靠书本上的知识远远不够。”陈日远表示，一定要走进基层，“只有在基层才容易发现问题所在。”

常态化疫情防控下，省政协积极创新履职方式

建言献策助推经济社会高质量发展

羊城晚报记者 薛江华 通讯员 罗雪艳

19日上午，中国人民政治协商会议第十二届广东省委员会第五次会议在广州开幕，省政协主席王荣代表政协第十二届广东省委员会常务委员会，向大会报告工作。

建党百年、“十四五”开局、同心战疫……一系列时代大事件，在省政协常委会工作报告中都有涉及。一年来，常态化疫情防控下，省政协积极创新履职方式，充分发挥“数字政协”等网络平台作用，会议协商与线上建言同发力，深入群众与“云端”答疑解惑，广泛凝聚改革发展共识，助力打造新发展格局战略支点，推动“十四五”开好局起好步，为广东在新征程中走在全国前列、创造新的辉煌作出了积极贡献。



19日上午，广东省政协十二届五次会议开幕
羊城晚报记者 梁喻 摄

● 建立120项“我为群众办实事”任务清单

报告指出，过去一年，省政协通过省政协党组会议、主席会议、常委会会议、“国是学堂”、“政协悦读”委员读书活动等载体和平台开展党史学习教育。紧扣“学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行”，在“数字政协”平台开设党史学习教育读书群，形成“中心组+支部”“线上+线下”“读书+履职”的学习格局。建立120项“我为群众办实事”任务清单，立足实际把实事办实、办好。

此外，省政协将“加快产业集群数字化转型、推动制造业高质量发展”作为“粤商·省长面对面”协商座谈会的主题。时任省长马兴瑞同志与政协委员、企业及行业协会代表深入交流，认真听取加快数字化转型、提升上下游企业协作水平、强化资源供给和保障水平等方面的意见建议。

● 20多条意见建议助力纵深推进“双区”建设

报告指出，过去一年，广东省政协聚焦省委贯彻中央重大决策部署的工作安排，深入调研视察、积极建言献策。

在纵深推进“双区”建设方面，实地调研全省21个地级以上市和61家企业，向全省1989家链上企业开展网络问卷调查，以广东战略性新兴产业集群发展中的问题为主题，重点就更好发挥政府作用、发挥企业主体作用、强化金融服务功能等重大课题，提出20多条意见建议。

此外，省政协将“加快产业集群数字化转型、推动制造业高质量发展”作为“粤商·省长面对面”协商座谈会的主题。时任省长马兴瑞同志与政协委员、企业及行业协会代表深入交流，认真听取加快数字化转型、提升上下游企业协作水平、强化资源供给和保障水平等方面的意见建议。

在积极推动两个合作区建设方面，积极建言献策、反映社情民意，向省委、省政府报送专题报告

● 18条意见建议推动落实“双减”改革

另外，省政协大力推进教育强省建设，将“加强中小学教师队伍建设、促进全省基础教育高质量发展”作为常委会会议政专题，并对全省21个地级以上市进行调

研，充分听取政府部门、教师专业发展机构、学校师生代表的意见建议；利用“数字政协”平台广泛听取群众对“双减”政策的心声，围绕健全基础教育高质量发展

和委员建议。围绕“进一步优化营商环境、推动横琴粤澳深度合作区和前海深港现代服务业合作区”协商座谈会的主题，深入开展调研，广泛听取各方的意见建议，形成高质量的调研报告供省委、省政府决策参考。

针对疫情对产业链供应链造成的严重冲击，委员们提出了100多件相关提案。把“探索实施链长制、增强产业链供应链可控能力”系列提案纳入省长牵头督办的重点提案。

相适宜的体制机制、健全培养培训体系、实施“乡村教师振兴”工程等方面提出18条意见建议，成为推动落实好“双减”改革的有效举措。

机构开展调研。

此外，省政协持续围绕解决“异地办理婚姻登记难”积极建言，推动国务院批复在广东、重庆等9省（市）实施结婚登记“跨省通办”试点。

数说 2021年政协工作

● 围绕培育和发展战略性新兴产业，推动“双区”产业变革，实地调研全省21个地级以上市和61家企业，向全省1989家链上企业开展网络问卷调查，撰写调研报告提出20多条意见建议。

● 委员积极参加“政协悦读”委员读书活动，围绕100本优秀书目认真阅读、深入思考、积极建言，7万多人次入群发言，200多万人次上线浏览，有关意见建议被梳理成政协信息、5本“政协悦读”丛书。

● 3000多人次在网络议政群积极建言，221名委员在“数字政协”平台“会客”，面向社会传播正能量。

● 针对疫情对产业链供应链造成的严重冲击，委员们提出了100多件相关提案。

2022年五大任务

(一)以学习宣传贯彻中共二十大精神为引领，大力加强政治建设。

(二)以打造新发展格局战略支点为履职重点，着力深化协商议政成效。

(三)以更好凝聚共识为中心环节，广泛汇聚团结奋斗的正能量。

(四)以强化责任担当为鲜明导向，激励委员为国履职为民尽责。

(五)以加强自身建设为重要抓手，深入推进专门协商机构建设。

外卖小哥屡屡违反交规引发交通事故，代表委员就此提出建议

外卖平台承担经费 引入第三方加强骑手培训

羊城晚报记者 薛江华 郭思琦

现状

外卖骑手频频交通违法 平台却当起“甩手掌柜”

近年来，与外卖骑手群体相关的交通事故越来越多。2021年9月6日12时11分许，外卖小哥廖某驾驶两轮轻便摩托车在广州市海珠区新港中路逆行至丽岗街路口附近，与驾驶电动自行车的另一个外卖小哥曾某发生碰撞，造成廖某受伤及两车受损。在2020年3月19日，深圳更是有一名外卖小哥闯红灯被撞，现场不幸身亡。

广州交警发布的外卖企业交通违法排名榜单显示，2021年11月16日—30日，外卖企业交通违法数量排名前三的美团、饿了么、达达三家企业的配送人员交通违法数量共5026次。2021年12月1日—15日，上述三家企业的配送人员交通违法数量更是累计高达8311次。

毕亚林分析指出，这些违章数量的背后，归根结底是外卖平台通过大数据和人工智能基础上的算法系统及配套考核机制不断压缩送餐时间，使“外卖骑手”群体不得不为了追求速度提升工作效率和收入，抱着侥幸心理频频违反交规，政府部门监管起来也有一定的难度。然而，外卖骑手交通违法

频发，平台公司却成“甩手掌柜”。对此，毕亚林表示，外卖骑手大部分与平台公司仅存在劳务外包的关系，并未与平台公司建立起直接关系。这导致事故发生后，平台公司的责任大大减轻，成了“甩手掌柜”，也让外卖骑手和网约车司机处于监管空白之中。此外，绝大多数驾驶员的信息由平台公司掌握，政府部门无法从源头上对其进行安全监管，仅靠交通违章罚款等“守底线”式的监管手段很难取得效果。

此外，外卖骑手的安全意识不足，平台对于驾驶员安全培训制度的建设欠缺都是造成这一群体交通违法频发的重要原因。由于配送周转效率与收入挂钩，外卖骑手往往争分夺秒送餐，在利益驱动面前，安全往往容易被抛之脑后。绝大多数的平台公司在驾驶员安全培训方面的投入很少，在安全驾驶培训方面疏于建设和投入，又局限于培训师、场地、管理水平，其安全培训制度始终不够完备，对驾驶员进行的安全培训往往流于形式。

外卖骑手给市民生活带来便利，但有些“着急”的骑手屡屡违反交通规则，进而导致相关交通事故多发。这一问题怎么破解？

省政协委员、广东天一星际律师事务所主任毕亚林拟向省政协十二届五次会议提交提案，建议由省政协牵头，引导平台公司引入第三方培训机构，专职负责外卖骑手的安全驾驶培训、培训考核，并考虑成立外卖、网约车驾驶员协会，加强行业协会对从业人员的监管力度，培育“五星骑手”。

省人大代表梁海亮建议，相关行业协会应加强对快递、外卖骑手的监管。



建议

引导平台公司引入第三方 专职培训外卖小哥安全骑行

针对此现象，毕亚林在提案中建议，由省政协牵头，引导平台公司引入第三方培训机构，专职负责外卖骑手的安全驾驶培训、培训考核，并考虑成立外卖、网约车驾驶员协会，加强行业协会对从业人员的监管力度，培育“五星骑手”。

省人大代表梁海亮建议，相关行业协会应加强对快递、外卖骑手的监管。

培训费用由平台公司承担，外卖骑手培训完成后，可在平台公司上发放专属的标志或者徽章，比如“五星骑手”“五星司机”等，他们的配送费或者车费可以由平台公司根据骑手评级进行奖励补贴，形成倒逼机制，鼓励所有的骑手积极参与培训。

“在条件成熟的情况下，可以考虑成立外卖骑手、网约车驾驶员协会，可参照律师、会计师的准入模式，让外卖骑手、网约车的驾驶员都在协会中进行注册登记，登记成功后委托第三方培训机构进行培训，并由平台支付培训

费用，培训合格获得合格证书后方可上路。这样，驾驶员、骑手的相关信息就都能在协会中进行备份，如有道路违章行为也可及时查处，违章超过一定次数的可以吊销其培训合格证，让其重新接受培训后方可继续上路。

广东省人大代表梁海亮也一直在关注电动自行车的规范行驶、减少外卖小哥违反交通法规等问题。早在去年的省两会期间，他就递交了建议：针对送餐人员、快递员骑电动自行车闯红灯、逆行、边骑车边看手机等突出问题，由相关职能部门对送餐企业和快递企业进行约谈，要求其加强对相关人员的培训、制定合理的送达时间，杜绝违法行为的发生；对多次违法的相关人员禁止其从事送餐、快递业务。

今年，梁海亮继续关注了这个问题，他认为，相关行业协会应加强对快递、外卖骑手的监管，同时相关部门应加快对快递、外卖行业管理机制的建设，加强执法力度，从制度层面、监管层面和行业层面共同发力，规范行业发展。