

“有信心、有条件、有能力 促进经济平稳健康可持续发展”

——国家发展改革委谈2022年经济走势

“展望全年走势，我们有信心、有信心、有信心促进经济平稳健康可持续发展。”国家发展改革委国民经济综合司司长袁达18日说。

2022年，宏观调控如何确保经济运行在合理区间？能源保供稳价形势如何？围绕中国经济走势的热点问题，国家发展改革委有关负责人在当日举行的新闻发布会上作出回应。

一季度平稳开局充满信心

国家统计局日前公布了2021年中国经济成绩单。2021年，我国国内生产总值达114.4万亿元，同比增长8.1%，两年平均增长5.1%。

“2021年的形势比预见的复杂、困难比预料的更多，但我们凝心聚力办好自己的事，顶住了压力，防住了风险，经济保持恢复发展态势，并以相对较小的政策成本实现了经济较快增长和较低通胀的优化组合，这样的成绩来之不易。”国家发展改革委政策研究室主任、新闻发言人金贤东说。

当前我国外部环境更趋

复杂严峻和不确定，国内发展面临多年未见的需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力。2022年经济发展面临不少压力。

袁达说，确保2022年经济运行在合理区间，宏观调控重点把握好三方面。

一是突出稳字当头，宏观政策要稳健有效。保持宏观政策连续性、稳定性、可持续性，提高前瞻性、针对性、有效性，把握好政策的节奏、力度和重点，着力稳定宏观经济大盘。

二是强化政策统筹协调，形成稳增长合力。加强去年和今年政策的统筹协调，加强部门间政策的统筹协调，强化财政、货币、就业政策和产业、投资、消费、区域、环保、改革等政策之间的协调联动，做好经济政策和非经济政策的有效衔接。各项政策出台前都要做好评估分析，有利于经济稳定的政策要积极推进，有收缩效应的政策要慎重出台。

三是围绕经济平稳开局，政策发力要适当靠前。抓紧出台实施扩大内需战略的一系列政策举措。及时研究提出振

作工业运行的针对性措施。适度超前开展基础设施投资，尽快将去年四季度发行的地方政府专项债券落实到具体项目，力争在一季度形成更多实物工作量。

“我国经济持续恢复发展的态势没有改变，支撑高质量发展的生产要素条件没有改变，长期向好的基本面没有改变，我们对实现一季度平稳开局、保持全年经济运行在合理区间充满信心。”袁达说。

能源供应总体平稳

能源保供稳价形势备受关注。国家发展改革委经济运行调节局局长李云卿说，截至1月16日，全国统调电厂存煤1.66亿吨，可用21天，处于历史同期最高水平。

据介绍，2021年全国全社会用电量同比增长10.3%，全国19个省（区、市）用电增速超过10%。预计2022年全国用电量及最高用电负荷仍将较快增长。

李云卿说，要充分发挥各类电源保供作用，发挥大电网资

源优化配置作用，发挥电力需求侧管理保民生作用，为经济社会稳定运行提供有力支撑。

他介绍说，入冬以来我国天然气保供情况好于往年。当前全国天然气资源供应充足，国内市场天然气价格基本稳定，能够确保春节假期人民群众温暖过节。

“当前全国能源供应总体平稳，但供需形势及国际市场环境仍然较为复杂。”李云卿说，坚持问题导向和目标导向，持续深化能源产供储销体系建设，为经济社会发展提供坚实可靠的能源保障。

煤炭清洁高效利用，事关国家能源安全，对实现碳达峰碳中和目标意义重大。李云卿说，要加强顶层设计，抓紧制定推进煤炭高质量发展的指导意见，立足我国基本国情和发展阶段，提出分阶段重点目标和主要措施，促进煤炭资源安全绿色开发、清洁低碳利用。对主要用煤行业提出煤炭清洁高效利用的基准和标杆水平，引导企业加快煤炭清洁高效利用改造升级步伐。利用好煤炭清洁高效利用支持政策，支持符

合条件的煤炭清洁高效利用项目，加快推广成熟技术市场化运用。

春耕化肥供应有保障

近期国际市场化肥价格剧烈波动。春耕备耕即将到来，如何保障化肥价格稳定？

金贤东说，近期尿素产量已连续4周同比增加，其中中气制尿素日产量约3万吨，同比大幅增长近140%。国家春耕化肥储备正按要有序入库，后续将根据各地春耕启动时间，于今年3月至5月间投放市场。此外，今年新增一定规模的夏管肥临时储备，将陆续于2月底前增储到位。

“今年春耕化肥供应是有保障的，但考虑到生产成本进一步大幅回落难度较大，预计春耕化肥价格仍将高位运行。”金贤东说，将保障煤炭、电力、天然气、硫磺等化肥生产要素供应，进一步发挥进出口调节、储备吞吐等对化肥市场保供稳价的积极作用，多措并举做好化肥保供稳价工作。

（新华社）

仅28天登上《柳叶刀》，将改写肺癌诊疗指南 我国一项重磅医疗研究 为中晚期肺癌患者 带来治疗新方案

羊城晚报记者 林清清 实习生 林姝含 通讯员 郝黎 张蓝溪 靳婷

中晚期肺癌患者再迎最新重磅研究成果！近日，一项由中国专家团队牵头的重磅研究成果发布。该成果不仅从投稿到接收仅28天的超快速度被全球肿瘤领域排名第二的《柳叶刀-肿瘤学》主动约稿刊登，还将被更新收入即将发布的最新版肺癌诊疗指南中。

更多中晚期肺癌患者将获益

1月15日7时许，由著名肿瘤学专家、广东省人民医院终身主任、广东省肺癌研究所所长吴一龙教授牵头设计开展的GEMSTONE-301研究（以下简称“301研究”）最新成果，在《柳叶刀-肿瘤学》(The Lancet Oncology, 影响因子41.316分)杂志发表。

该项新研究成果是全球首个探索同步放化疗和序贯放化疗后免疫巩固治疗的随机、多中心、双盲的III期临床研究，研究共纳入来自50家中心的381例患者，证实了同步或序贯放化疗后，再进行免疫巩固治疗，病人都能明显受益。尤其对于不能手术的中晚期肺癌患者，获益显著。其中，填补了当前世界研究空白的序贯放化疗后接受免疫巩固治疗，一年期的疾病无进展率为37.6%，比标准治疗对照组的14%，提高超过一倍。

据透露，该研究结果正被更新收入2022年最新版《中国临床肿瘤协会原发性肺癌诊疗指南》中，有望为中晚期肺癌患者带来新治疗方案。

放化疗+免疫治疗添新方案

高居全球范围死亡率首位的肺癌，一直是全球医学科学家致力攻克恶性肿瘤。在所有肺癌种类中，非小细胞肺癌(NSCLC)占了80%—85%，而1/4的NSCLC患者在确诊时已处于III期（肺癌一般分为四期，III期为中晚期），且大多数已无法通过手术清除肿瘤。

“但是到了今天，III期肺癌已被列为‘可治愈的’，所以在这个阶段，我们治疗策略是，要利用一切手段尽量把治愈率提高。”吴一龙说。

“早期肺癌以手术治疗为主，而中期肺癌治疗方式最复杂，需要多学科多手段综合治疗。”301研究核心成员、广东省人民医院惠福西分院院长、广东省肺研所副所长周清介绍，“尤其对于不能手术的中期（即IIIB期或称局部晚期）NSCLC肺癌患者，单纯放化疗疗效不尽如人意。传统标准治疗模式是同步放化疗或先化疗再放疗的序贯放化疗。同步放化疗的疗效优于序贯放化疗，但毒性偏大，因此临床实践中，只有不到一半的患者能够接受同步放化疗。”

“放化疗+免疫治疗的治疗方案，是近5-10年间肿瘤治疗领域的

研究热点。”周清说，此前国际多中心的临床试验，证实了同步放化疗之后进行免疫治疗巩固，能令患者显著获益。但是否大部分序贯放化疗患者都能进行免疫巩固治疗？301研究为这一问题找到了答案。

该研究结果证实，一年期时，免疫巩固治疗组的疾病无进展率为45%，比标准治疗对照组的25%增加了近1倍；到第18个月时，实验组的疾病无进展率为38.8%，仍然明显高出对照组的23.3%。此外，从HR值（即风险比）可见，进行免疫巩固治疗后的患者疾病进展风险下降了36%，具有临床意义。

“更重要的是，对于序贯放化疗后接受免疫巩固治疗的患者，一年期的疾病无进展率为37.6%，比标准治疗对照组的14%，提高超过一倍。”周清表示，“证实了患者接受序贯放化疗后再接受免疫巩固治疗，获益明显。同时，从其他亚组结果看，无论是鳞癌、腺癌或不同年龄组的患者，增加免疫治疗后疗效都更好。虽然目前中位总生存数据仍未成熟，但实验组已经显示出明显的获益趋势。因此，我们对于该研究的总生存数据结果非常有信心。”

相关免疫药物预计 年内获批适应证

“301研究最大的意义是进一步扩展了新治疗方案的适用人群。”吴一龙在采访中提及实验的设计初衷时说，“2018年，我们在301研究设计之初就明确提出，研究人群至少要涵盖90%的III期NSCLC患者。”

吴一龙介绍，在2017年，曾有一场“肿瘤学界的海啸”。国际多中心临床试验PACIFIC研究，首次证实了同步放化疗后加入免疫巩固治疗，可显著改善不可切除的III期NSCLC患者的生存，改变了标准治疗模式。但PACIFIC研究中没有包含序贯放化疗治疗模式，而序贯放化疗人群是一个很大的群体。

此外，301研究最大的优势和特点，是除了同步放化疗患者外，还纳入了序贯放化疗患者，覆盖人群更广。这也再一次验证了，目前对于III期NSCLC的标准治疗方案，应该是放化疗+免疫治疗。”吴一龙说。

吴一龙还透露，由于301研究为全世界首个将所有III期NSCLC患者都纳入的治疗方案，具有极大创新性，目前中国国家药品监督管理局已将相关的PD-L1免疫药物——我国自主研发的舒格利单抗纳入快速审评，预计今年内将获批适应证。

下海创业勇当弄潮儿 廿余载成就新能源领军者

明阳集团党委书记、董事长张传卫：



张传卫

退役不褪色 建功新时代

慈善公益支持：广州市正佳慈善基金会 GUANGZHOU ZHENJIA CHARITY FOUNDATION

他是全国人大代表，是广东省工商联副主席；他当过兵、从过政、创过业……如果翻阅明阳集团党委书记、董事长张传卫的简历，你一定会由衷感叹，他的经历如此丰富。

在退役创业的道路上，张传卫勇当弄潮儿，坚持科技转型升级之路，将一万元的公司，变成了如今年产值百亿的大企业。在新能源领域，他始终坚持以自主创新，努力打“卡脖子”技术攻坚战，突破了西方国家的“卡、压、堵、截”，跻身世界新能源企业领军者之列。

文/图 羊城晚报记者 周晓

拿着万元资金创业 从代工到科技转型升级

1978年，张传卫获得了一个当兵机会，怀着对部队的向往，他毅然选择进入部队。在部队中，张传卫表现优秀，随后在部队考上了大学，被提拔为干部。张传卫珍惜每一个来之不易的机会，因为他知道把握机遇，就是为未来创造可能。

退役后的张传卫成为一名公务员。“一个偶然的机

会，我被派来南方工作了一年。”在地方工作的张传卫意识到，自己遇上了一个千载难逢的好机会。“广东是国家改革开放的前沿地带，生机勃勃，活力四射。这种改革开放的环境和氛围，让我激动，使我兴奋。”

1993年，张传卫做了一个足以影响自己一生的重大决定：辞掉工作，下海创业。凭着一股热血，他带着六个伙伴和1.2万元资金来到中山，租了间铁皮房，开始了创业之路。

那时候，他以万元创业资本起步，在中山成立了明阳电器有限公司——一个没有核心技术、没有核心产品、固定资产不到一万元、以代工方式为主的小企业，只能生产每台1000元的家用配电箱产品，技术含量低，市场竞争激烈、利润率不高，企业生存艰难。

张传卫明白，技术创新是让公司活下去的唯一保障。于是，他将铁皮厂房换成了标准厂房。明阳从创业生产1000元一台家用配电箱开始，通过持续技术创新及产业升级，研发出具有自主知识产权

的10万元级别高压开关柜，再到拥有了国际领先水平的百万元一台的高压变频器，拥有了国际先进水平的千万元一台的大功率风力发电机组……

如今，明阳集团已成为清洁能源整体解决方案提供商，实现了从生产型制造向服务型制造转型，并向全球清洁能源智能化、普惠化领军者的千亿明阳进军。

突破“卡脖子”技术 新能源点亮“一带一路”

“2005年，我们选择了再一次进行产业升级转型，进军风电行业。”此后五年，明阳实现产值从5亿元到100亿元的飞跃，创造了被现代产业和民营资本领域所称道的“明阳奇迹”。

企业要发展，首先要解决的就是“卡脖子”技术难题。在台风区实现海上风力发电，被欧洲风电专家认定为世界级难题，堪比新能源领域的“登月工程”。张传卫整合全球研发资源，十年磨一剑，先后投入23

亿元，终于实现重大突破。

明阳凭借自主创新一举占领世界海上风电制高点，使海上风电“禁区”在中国人手里变成了极具规模开发价值的巨大富矿。在新能源领域，张传卫战胜和突破了西方国家的“卡、压、堵、截”，成为世界新能源的领军者。

随着“一带一路”倡议的推进，张传卫也在企业中提出了“用新能源点亮‘一带一路’”的理念，带领明阳在“一带一路”沿线十多个国家地区开始了风光储新能源布局，先后创造了“高原三缺”“海上三峡”等新模式。据悉，依托先进技术和创新的商业模式，明阳已走出国门走向世界，向“一带一路”地区输出技术和装备，海外市场现已拓展至东亚、南亚、欧洲和拉美等国家，明阳制造的海上风机已出口德国、意大利、挪威、日本、巴西、越南等多个国家。中国风电成为继高铁之后，“中国制造”走向世界的又一张靓丽名片。

文/图 羊城晚报记者 戚耀琪

从中央美院到德国普福尔兹海姆应用技术大学，从上海泛亚到德国保时捷……作为一名1991年出生的年轻设计师，郭嘉翌的优秀汽车设计能力在行业内屈指可数。2020年年底，他结束了5年多的海外工作生涯，回到了出生地广州，加入广汽研究院参与新一轮量产车和概念车的内饰设计。一年过去，郭嘉翌不断为概念车和量产车贡献智慧，并在去年年底的广州车展上，以广汽概念车TIME吸引多方关注。日前，羊城晚报记者采访了这位年轻设计师，了解了他的成长密码。



郭嘉翌

保时捷唯一中国设计师郭嘉翌，从德国归来为中国汽车设计添彩 “中国设计不比国外差，将来还会比他们更好”

崭露头角

2009年，郭嘉翌考入中央美术学院的摄影专业。但一年后，他就转到了交通工具设计系。“我希望能够做出一些立体真实且能够影响生活的东西，比如汽车。”郭嘉翌说，他从基本的设计流程学起，最终将一个理念变成了精细的草图和模型。

为了了解最新潮流与市场需求，大三时，郭嘉翌选择到企业实习。他先是在上海的泛亚

汽车技术中心有限公司，作为外观设计实习生参与概念项目。在那里，他掌握了专业汽车设计的流程，接触到了国内外新穎的设计。之后，他又转战到世界最大的汽车部件和座椅的独立供应商之一美国江森自控有限公司实习，主攻汽车内饰设计。

实践积累很快让郭嘉翌崭露头角。CDN中国汽车设计大

赛是国内汽车设计领域最具权威性和含金量的赛事之一，在2013年和2014年连续两届比赛中，郭嘉翌都拿下总冠军，这一纪录至今无人打破。也是从那时起，他被国内汽车设计圈“盯上了”。

冠军为何是他？郭嘉翌的回答是，想象力很重要，但造型设计要兼具实用性、功能性，就像一个人要有灵魂一样，只追求漂亮的造型是不够的。

名企相邀

2016年，郭嘉翌决定到德国普福尔兹海姆应用技术大学，攻读硕士研究生。这所大学的汽车设计实力蜚声世界，很多知名车企将其视为最重要的人才来源地，校园周边坐落着包括奔驰、保时捷等著名车企的设计研发中心。

读研期间，郭嘉翌展出的作品集同时被法国雷诺外观和内饰两大部门的负责人看中。在2017年3月开始的半年时光里，他有一半时间在雷诺总部的外观设计部门工作，另一半

时间在内饰部门工作。在雷诺，郭嘉翌参与了量产车科雷嘉的设计竞标并被选中。

2017年9月，保时捷内饰设计师到学校参观作品集，看到郭嘉翌的作品时久久不肯离去。很快，郭嘉翌作为实习生进入了保时捷，并成为下一代卡宴的唯一1:1模型中标者。

2018年8月研究生毕业后，郭嘉翌正式入职保时捷，成为前瞻内饰设计部的一名设计师。据悉，在保时捷魏斯阿赫设计研发总部，有一支20人

左右的精英设计师团队，负责保时捷所有产品线的外观和内饰设计工作。平均每2-3年，团队会以极其严格的标准招募一位新人设计师。郭嘉翌成为了该团队唯一的中国设计师。

从2017年到2020年年底，郭嘉翌在保时捷参与了众多设计工作：保时捷Mission R、保时捷Vision GT以及一款仍在保密开发阶段的重磅量产车型，郭嘉翌均提供了极富创意的内饰设计方案。

回归故乡

2020年全球疫情暴发，郭嘉翌在德国居家办公。其间，郭嘉翌与来自广汽研究院的设计团队深入交流后，萌生了加入广汽的念头。

“国内新能源车异军突起，成长空间巨大。相比之下，德国传统豪车更加循规蹈矩，创新和改变的力度要小很多。我想要更大的发展空间。”谈起转战回国的想法，郭嘉翌表示，国外的汽车设计历史悠久，设计元素经过百年的积淀提炼而出。国内大部分车企进入市场的时间较短，虽然难有能打动人的经典设计，但“轻装”上阵也是一种优势，当前国产新能源车的设计已和国外水平不相上下。

2021年，郭嘉翌加入广汽研究院概念与造型设计中心，参与了新一轮量产车和概念车的内饰设计。同年11月，在广州车展上大放异彩的广汽概念车TIME，充满艺术感与科技性的反常规设计获得了高度关注。而这—设计就出自郭嘉翌之手。

当前，我国深入实施新时代人才强国战略，全方位培养、引

进、用好人才，加快建设世界重要人才中心和创新高地。成立于2006年的广汽研究院，打造了一支来自全球15个国家和地区、超4300人的国际化研发人才队伍。其中，广汽设计团队已完成广州、上海和洛杉矶“两国三地”的全球设计创新中心体系布局，目前正筹建广汽欧洲前瞻设计中心，初步选址为艺术设计之都米兰。

在“设计驱动”战略引领下，广汽设计团队源源不断地产出具备国际一流水平的创新成果。设计量产车作品如广汽传祺GS4、GS8、GA8、M8、影豹和广汽埃安AION S、AION LX、AION V等；概念车作品如ENVERGE、ENO.146、ENPULSE等，在国际上产生了广泛的影响力。

郭嘉翌坦言：“我深刻感觉到，中国设计并不比国外差，将来还会比他们更好。这也是我们设计师的使命。新能源车把大家拉回到同一条起跑线，我们许多新车型的产品力和交互设计比欧洲更先进，相信我们的汽车设计完全可以超越他们。”