

迈出新步伐 取得新成就

交通大会战如火如荼 助广东经济如虎添翼

深中通道建设春节“不打烊”

文/图 羊城晚报记者 王丹阳 李志文

1月25日，伶仃洋上，正在建设中的大湾区超级工程——深中通道沉管隧道E27管节顺利完成毫米级精准沉放对接。这不仅是这一世界级工程建设春节期间“不打烊”的奋斗见证，也意味着世界首例双向八车道钢壳混凝土沉管隧道——深中通道已建成3382.8米的海底隧道，完成总进度的六成多。

“交通强国建设纲要广东实施意见”提出了建设便捷高效的综合运输通道，打造协同开放的世界级港口群，建设全球通达的世界级机场群，打造一体高效的综合交通枢纽等交通强国建设十大工程。可以预见，交通建设将更澎湃助力广东经济“虎虎生威”“如虎添翼”。



深中通道已完成22个沉管管节沉放对接，管节安装长度达3382.8米

AN 大湾区高速公路通车里程超4500公里

来自广东省交通运输厅的数据表明，2021年，广东续建高速公路项目50项约1911公里，省管铁路项目19项约1600公里，水运工程44个。其中，建成云浮至茂名、广州至连州、阳江至茂名高速改扩建等14项约600公里高速公路；广（州）佛（山）环线佛山段至广州南、佛山到东莞城际广州南至望洪段基本建成；广州南沙港近洋码头、湛江港30万吨级航道改扩建工程等项目完工，湛江港成为华南第一个成功靠泊40万吨级船舶的世界级深水港。

同时，新建惠（州）肇（庆）高速前期工作及京港澳高速、沈海高速等国家高速公路繁忙路段改扩建前期工作正在加快推进。广（州）港环大虎岛公用航道、矾石水道航道一期工程开工……

广东省交通集团党委书记、董事长邓小华表示，加快交通基础设施建设，将进一步挺起湾区发展脊梁。目前大湾区高速公路通车里程超4500公里，快速交通网络已基本形成，有力促进了人流、物流、资金流和信息流的互联互通。

1月中旬发布的最新数据显

示，2021年，广东高速公路通车里程突破1.1万公里，连续8年居全国第一；广东高速公路出口车流总量超22亿辆次，居全国第一；广东城市轨道交通运营里程达1137.5公里，居全国首位……

广东省政协青年委员会主任马志达表示，交通的连接升级，将大幅降低大湾区交流的出行成本和物流成本，大幅度地促进各个城市优势资源互补和产业互配，更好地把广州、深圳、香港、澳门等湾区中心城市资源辐射到湾区其他城市，带动湾区整体提升发展。

BN

下一步广东将实现“市市通350高铁”

与此同时，轨道上的大湾区正飞驰而来。

去年12月31日，南沙港铁路正式建成并同步开通货运功能。南沙港铁路是珠三角西部货运通道的重要组成部分，贯穿江门、中山、佛山及广州四市。

广东省交通运输厅总规划师李静表示，2021年，广东积极推进穗莞深城际、广佛环城际等15个湾区续建铁路项目建设。珠肇高铁、广花城际、芳白城际等6个项目也如期开工。

目前，大湾区铁路运营里程超过2300公里，湾区内主要城市间基本实现了1小时通达，预计至2025年，珠三角各城市将实现高铁“一小时通达”。

到2025年，广东铁路营业里程预计将达6700公里左右，时速200公里及以上铁路将达到3800公里左右，占总营业里程的57%以上。另外，广东境内如广湛高铁、广汕高铁等一批时速达350公里的铁路正如火如荼建设中，待其建成通车，广东将实现“市市通350高铁”目标。



中国空军两架运-20飞机在广州白云机场装载运往汤加的救灾物资 新华社发

中国空军两架运-20飞机从广州运救灾物资抵汤加

新华社电 经过一万公里的长途飞行，由我国空军两架运-20飞机组成的赴汤加执行运送救灾物资任务空中运输编队28日抵达汤加首都努库阿洛法国际机场。

在机场，中国驻汤加使馆工作人员和华侨华人代表手持五星红旗，唱起《歌唱祖国》，欢迎空中运输编队的到来。

执行本次运输任务的空军某部保障部部长边玉凤告诉记者：“这次赴汤加运送救灾物资，航程

远，地形、气象、机场环境复杂，但我们全体机组人员团结奋战，克服困难，坚决完成好此次任务。”

汤加火山喷发造成严重灾害后，该国关于火山灾害救援的请求，中国军队派遣空军运输机等向该国运送救灾物资。此次空军两架运-20飞机27日从广州白云机场起飞，搭载30多吨应急和灾后重建物资，包括食品、饮用水、净水器、帐篷、折叠床、个人防护设备和无线电通信设备等。

广东筹集应急物资驰援汤加

第二批物资将于31日启运 预计十天内抵达

羊城晚报讯 记者鄢敏、通讯员粤外事报道：“四海皆兄弟，万里同日升”，28日，一箱箱贴着国旗、中文标语的应急物资在广州南沙港粮食通用码头迅速装载。这是继24日后，广东第二次集结援助汤加物资。31日，这批物资将运往汤加。

日前，南太平洋岛国汤加火山喷发引发海啸，当地受灾严重、物资紧缺。接到汤加请求后，中国主动伸出援手，积极提供现汇和物资援助。根据汤加灾情，广东紧急筹措数十吨应急物资，包括饮用水、食品、个人防护用品、救灾设备等。

灾情发生以来，广东省委外办会同省粮食和物资储备局、东莞市人民政府等有关单位加班加点采购、调拨物资，以最快速度集结。据介绍，本批救灾物资从集结打包到清关申报、入仓待运，仅用了三天时间。31日，物资将从广州南沙港出发，预计十天内抵达汤加。

29日24时起 国内成品油价上调

羊城晚报讯 记者程行欢报道：春节前成品油最后一次调价窗口即将开启。据卓创资讯测算，截至1月27日收盘，国内第9个工作日参考原油变化率为6.77%，预计汽柴油上调300元/吨，调价窗口为1月29日24时。

这是今年以来第二次上调。折合成升价，92#汽油及0#柴油分别上涨0.24、0.26元，消费者加满一箱50升左右的油较之前多花12元左右。值得注意的是，这将是自2021年12月31日24时上调以来的“三连涨”。

2月5日起 国内航线恢复燃油附加费

羊城晚报讯 记者唐珩报道：1月28日，羊城晚报记者了解到，从2月5日起，国内各航空公司恢复国内航线的燃油附加费。

此次燃油附加费恢复征收后的收取标准为：800公里（含）以下航线每位旅客收取10元燃油附加费，800公里以上航线每位旅客收取20元燃油附加费。

本次调整仍然与燃油价格调整相关，近期国际油价上涨，由于燃油与燃油附加费具有联动机制，国内航空公司再次做出征收燃油附加费的决定。

2021年11月5日，停收两年的国内航线燃油附加费开始复征，但两个月后，2022年1月5日，燃油附加费又因为油价的下跌而取消。

(上接A1)

一般公共预算收入增10.4%

2021年，全市地方一般公共预算收入4257.76亿元，同比增长10.4%；税收占一般公共预算收入比重为81.0%，比上年同期提高1.0个百分点。全市地方一般公共预算支出4570.22亿元，增长9.4%，其中，卫生健康、教育等支出分别增长15.8%、13.5%。

金融业支持实体经济力度加强。12月末，全市金融机构（含外资）本外币存款余额112545.17亿元，同比增长10.4%。金融机

公司业务：忙

深圳企业出招“留人”为节后开新局做准备

羊城晚报记者 沈婷婷

技术型企业。该企业积极响应政府号召，向全体员工发出“原地过一个‘平安年’”的倡议，并为驻留工作地的员工贴心准备了留守津贴、新年食材礼包等物资。

一方面国内多个地方疫情防控形势依旧紧张，另一方面也与公司实际业务需求相关。春节前后恰逢埃克斯工业项目攻坚期，由于公司项目主要集中在江浙等半导体产业集聚地，为保障项目顺利推进，原本驻扎在项目现场的同事在公司号召下也选择“原地过年”，确保开年后相关工作的顺

留深过年：暖

深圳企业出招“留人”为节后开新局做准备

羊城晚报记者 沈婷婷

准备。”深圳市人社局的相关负责人告诉记者，为做好外来务工人员就地过年服务保障，全市人社系统聚焦稳岗留工，积极搭建好劳务工者求职就业平台，开展“南粤春暖”专项活动，举办全天候不打烊的网络招聘活动，继续发挥好疫情期间“共享用工”的作用机制，满足务工者求职需求和企业用工需要。

深圳开展“技能免费学”主题公益活动，邀选了腾讯课堂等八家线上培训平台，提供6500门技能课程让全体市民免费学习，突出深圳“学习之城”的特色。去年该做法被央视《新闻联播》报道。

“做好重点用工企业服务保障，密切监测外来务工人员返深返岗情况，发动人力资源机构解决节后可能出现的用工短缺问题。”该负责人还提到，深圳开展重点企业调研走访，鼓励企业向春节期间在岗的务工人员发放“留岗红包”、节日补助等，通过激励手段动员更多员工留深过年，“接下来，深圳市人社局还将针对港澳青年开展春节慰问活动，让港澳青年在深温暖过年。”

从广州一路向西北，记者去到了广东最偏远的地区之一——连州市星子镇。相比珠三角的温暖水乡，粤北山区的冬日多了几分萧索。在这群山之间，坐落着记者此行的目的地——清江学校。

清江学校由始建于1956年的清江中学和始建于1928年的清江中心小学合并而来，目前学校共有学生556人，在编教职工56人。

蒙荣江是记者此行要找的人。作为一名非连州的外地人，他扎根连州乡镇学校11年，曾经9年内是清江学校唯一的物理老师。他指导的学生曾荣获“广东省青少年科技创新大赛青少年科技创新成果竞赛”一等奖。去年，他也荣获“2021年广东省优秀乡村教师”称号。

农历新年将近，蒙荣江表示，他的新年愿望是希望学生们学习越来越好，学得更加扎实，真正悟到知识和真理，“我希望他们能够像物理学科一样，透过现象看本质”。



A 坚守乡镇学校11载

成为教师是蒙荣江的理想。从师范学校毕业求职时，蒙荣江本以为自己会留在连州市区或周边教书，但没想到第一站就被分配到距离市区50多公里外的山塘中学。

“当时有个老师接我去学校，我以为只有10多分钟的车程，结果走走停停了一个多小时！”蒙荣江回忆起刚来连州时的情景，“我一路都在问，还没到吗？还没到吗？”

B “我成就了学生，学生也成就了我”

令人意外的是，两年后离开山塘中学，蒙荣江来到一所条件更差的学校——清江学校。九年来，他一直是这所学校唯一的物理老师。

“每年课程设置和老师调配都面临很大的压力。”清江学校教导处主任唐文杰向记者表示。

清江中学位于大山深处，只有一条蜿蜒曲折的盘山公路通向连州市星子镇。蒙荣江回忆起刚

蒙荣江扎根连州偏远山区学校11年

他让留守儿童发生“点石成金”之变

文/图 羊城晚报记者 孙梓青 姜雪媛

C 发现留守儿童的闪光点

清江学校是一所偏远山区学校，主要生源来自周边村落。清江学校校长胡新强告诉记者，学校留守儿童比例达85%以上。

“留守儿童会调皮一些。”蒙荣江说，但是他们的思想也更加不受束缚，具备创新思维，“从对他们的教育中，我发现他们的闪光点！”

蒙荣江向记者回忆了一位令其印象深刻的学生成绩。那位学生目前就读于连州中学，原本成绩很普通，但他特别有钻研精神，喜欢做小发明。于是，在蒙荣江的鼓励与指导下，他参加了科技創新竞赛，并获得了全省一等奖。再后来，他爱上了学物理，取得过物理考试全校第一名的好成绩。

“留守儿童可能读写算的基础薄弱，但他们的动手能力很强。”唐文杰表示，蒙老师在教学上很有办法，非常适合山区学生的特點。当时候，为了准备科技创新竞赛，

蒙老师花了足足两个月时间，常常和学生们一起钻研到凌晨一两点。

留守儿童最需要什么？蒙荣江认为，留守儿童最需要的就是关注。既然他们父母不在家，那在学校就更需要老师们的关注。这样的关注不只是在学习生活上的关注，最主要的是懂得他们的思想动态，理解他们的想法，听取他们的心声。

功夫不负有心人。去年，蒙荣江荣获“2021年广东省优秀乡村教师”称号，但他始终表示，自己没有什么特别之处，只是做了一名教师应该做的。蒙荣江通过“县管校聘”的程序，在清江学校有新物理老师的情况下，来到连州中学任教高中物理。在连州中学，同样有很多来自山区的孩子们，有很多就是他曾经的学生。

哪里有需要，蒙荣江就会在哪里扎根下去。