

迈出新步伐 取得新成就

交通大会战如火如荼 助广东经济如虎添翼

深中通道建设春节“不打烊”

文/图 羊城晚报记者
王丹阳 李志文

1月25日,伶仃洋上,正在建设中的大湾区超级工程——深中通道沉管隧道E27管节顺利完成毫米级精准沉放对接。这不仅是一世界级工程建设春节期间“不打烊”的奋斗见证,也意味着世界首例双向八车道钢壳混凝土沉管隧道——深中通道已建成3382.8米的海底隧道,完成总进度的六成多。

“交通强国建设纲要广东实施意见”提出了建设便捷高效的综合运输通道,打造协同开放的世界级港口群,建设全球通达的世界级机场群,打造一体高效的综合交通枢纽等交通强国建设十大工程。可以预见,交通建设将更澎湃助力广东经济“虎虎生威”“如虎添翼”。



深中通道已完成22个沉管管节沉放对接,管节安装长度达3382.8米

大湾区高速公路通车里程超4500公里

来自广东省交通运输厅的数据显示,2021年,广东续建高速公路项目50项约1911公里,省管铁路项目19项约1600公里,水运工程44个。其中,建成云浮至茂名、广州至连州、阳江至茂名高速改扩建等14项约600公里高速公路;广(州)佛(山)环线佛山西站至广州南、佛山到东莞城际广州南至望洪段基本建成;广州港南沙港区近洋码头、湛江港30万吨级航道改扩建工程等项目完工,湛江港成为华南第一个成功靠泊40万吨级船舶的世界级深水港。

同时,新建惠(州)肇(庆)高速前期工作及京港澳高速、沈海高速等国家高速公路繁忙路段改扩建前期工作正在加快推进。广州港环大虎岛公用航道、硇石水道航道一期工程开工……

广东省交通集团党委书记、董事长邓小华表示,加快交通基础设施建设,将进一步挺起湾区发展脊梁。目前大湾区高速公路通车里程超4500公里,快速交通网络已基本形成,有力促进了人流、物流、资金流和信息流的互联互通。

1月中旬发布的最新数据显

示,2021年,广东高速公路通车总里程突破1.1万公里,连续8年居全国第一;广东高速公路出口车流总量超22亿辆次,居全国第一;广东城市轨道交通运营里程达1137.5公里,居全国首位……

广东省政协委员、澳门中华总商会青年委员会主任马志达表示,交通的连接升级,将大幅降低大湾区交流的出行成本和物流成本,大幅度地促进各个城市优势资源互补和产业互配,更好地把广州、深圳、香港、澳门等湾区中心城市资源辐射到湾区其他城市,带动湾区整体提升发展。

下一步广东
将实现“市市通
350高铁”

与此同时,轨道上的大湾区正飞驰而来。

去年12月31日,南沙港铁路正式建成并同步开通货运功能。南沙港铁路是珠三角西部货运通道的重要组成部分,贯穿江门、中山、佛山及广州四市。

广东省交通运输厅总规划师李静表示,2021年,广东积极推进穗莞深城际、广佛环城际等15个湾区续建铁路项目建设。珠肇高铁、广花城际、芳白城际等6个项目也如期开工。

目前,大湾区铁路运营里程超过2300公里,湾区内主要城市间基本实现了1小时通达,预计至2025年,珠三角各城市将实现高铁“一小时通达”。

到2025年,广东铁路营业里程预计将达到6700公里左右,时速200公里及以上铁路将达到3800公里左右,占总营业里程的57%以上。另外,广东境内如广湛高铁、广汕高铁等一批时速达350公里的铁路正如如火如荼建设中,待其建成通车,广东将实现“市市通350高铁”目标。



中国空军两架运-20飞机 从广州运救灾物资抵汤加

新华社电 经过一万多公里的长途飞行,由中国空军两架运-20飞机组成的赴汤加执行运送救灾物资任务空中运输编队28日抵达汤加首都努库阿洛法国际机场。

在机场,中国驻汤加使馆工作人员和华侨华人代表手持五星红旗,唱起《歌唱祖国》,欢迎空中运输编队的到来。

执行本次运输任务的空军某部保障部部长边玉凤告诉记者:“这次赴汤加运送救灾物资,航程

远,地形、气象、机场环境复杂,但我们全体机组人员团结奋战,克服困难,坚决完成好此次任务。”

汤加火山喷发造成严重灾害后,应该国关于火山灾害救援的请求,中国军队派遣空军运输机等向该国运送救灾物资。此次空军两架运-20飞机27日从广州白云机场起飞,搭载30多吨应急和灾后重建物资,包括食品、饮用水、净水器、帐篷、折叠床、个人防护设备和无线电通信设备等。

广东筹集应急物资驰援汤加

第二批物资将于31日启运 预计十天内抵达

羊城晚报讯 记者鄢敏、通讯员粤外事报道:“四海皆兄弟,万里同日月”,28日,一箱箱贴着国旗、中文标语的应急物资在广州南沙港粮食通用码头迅速装载。这是继24日后,广东第二次集结援助汤加物资。31日,这批物资将运往汤加。

日前,南太平洋岛国汤加火山喷发并引发海啸,当地受灾严重、物资紧缺。接到汤方请求后,中国主动伸出援手,积极提供现汇和物资援助。根据汤加灾情,广东紧急筹措数十吨应急物资,包括饮用水、食品、个人防护用品、救灾设备等。

记者了解到,本批物资由中国-太平洋岛国应急物资储备库(广东)及中国红十字会紧急调拨,涵盖应急食品、个人防护和医疗用品、发电机、水泵、电锯、帐篷等种类。

灾情发生以来,广东省委外办会同省粮食和物资储备局、东莞市政府等有关单位加班加点采购、调拨物资,以最快速度集结。据介绍,本批救灾物资从集结打包到清关申报、入仓待运,仅用了三天时间。31日,物资将从广州南沙港出发,预计十天内抵达汤加。

29日24时起

国内成品油价上调

羊城晚报讯 记者程行欢报道:春节前成品油最后一次调价窗口即将开启。据卓创资讯测算,截至1月27日收盘,国内第9个工作日参考原油变化率为6.77%,预计汽柴油上调300元/吨,调价窗口为1月29日24时,

这将是今年以来第二次上调。折合成本价,92#汽油及0#号柴油分别上涨0.24、0.26元,消费者加满一箱50升左右的油较之前多花12元左右。值得注意的是,这将是自2021年12月31日24时上调以来的“三连涨”。

2月5日起

国内航线恢复燃油附加费

羊城晚报讯 记者唐珩报道:1月28日,羊城晚报记者了解到,从2月5日起,国内各航空公司将恢复国内航线的燃油附加费。

此次燃油附加费恢复征收后的收取标准为:800公里(含)以下航线每位旅客收取10元燃油附加费,800公里以上航线每位旅客收取20元燃油附加费。

本次调整仍然与燃油价格调整相关,近期国际油价上涨,由于燃油与燃油附加费具有联动机制,国内航空公司再次做出征收燃油附加费的决定。

2021年11月5日,停收两年的国内航线燃油附加费开始复征,但两个月后,2022年1月5日,燃油附加费又因为油价的下跌而取消。

■ 一般公共预算收入增10.4%

2021年,全市地方一般公共预算收入4257.76亿元,同比增长10.4%;税收占一般公共预算收入比重为81.0%,比上年提高1.0个百分点。全市地方一般公共预算支出4570.22亿元,增长9.4%,其中,卫生健康、教育等支出分别增长15.8%、13.5%。金融业支持实体经济力度加强。12月末,全市金融机构(含外资)本外币存款余额112545.17亿元,同比增长10.4%。金融机

构(含外资)本外币贷款余额77240.78亿元,增长13.6%。2021年,深圳居民人均可支配收入70847元,比上年增加5969元,名义增长9.2%;扣除价格因素实际增长8.2%,高于同期地区生产总值增速1.5个百分点。全市居民消费价格比上年上涨0.9%。其中,食品烟酒价格上涨0.2%,衣着价格上涨0.3%,居住价格下降0.1%,生活用品及服务价格上涨1.7%。



公司业务:忙 留深过年:暖

深圳企业出招“留人”为节后开新局做准备

羊城晚报记者 沈婷婷

“这是我在埃克斯工业的第二年,也是第一次没有回老家过年。”深圳埃克斯工业员工李盈盈(化名)表示:“深圳刚刚‘摘星’,回老家也有‘三天两检’的政策,加上目前疫情防控仍不可松懈,留在工作地过年反而是比较省心的做法。公司也很关心我们这些不能回家的员工,不仅发了红包和食材礼盒,还将在过年期间组织大家聚餐、包饺子,同事们聚在一起过年也挺热闹的。”

埃克斯工业是深圳一家为半导体及泛半导体产业提供智能制造软件与解决方案的

技术型企业。该企业积极响应政府号召,向全体员工发出“原地过一个‘平安年’”的倡议,并为驻留工作地的员工贴心准备了留守津贴、新年食材礼包等物资。

“一方面国内多个地方疫情防控形势依旧紧张,另一方面也与公司实际业务需求相关。春节前后恰逢埃克斯工业项目攻坚期,由于公司项目主要集中于江浙浙等半导体产业集聚地,为保障项目顺利推进,原本驻扎在项目现场的同事在公司号召下也选择‘原地过年’,确保开年后相关工作的顺

利开展。”埃克斯工业CEO李杰表示,“为了保障客户系统的稳定性与数据安全,春节期间公司会有技术人员24小时在线,公司也会为他们提供额外的加班津贴。”

李杰说:“过去的2021年对于埃克斯工业而言挑战不断,驻留在项目一线的小伙伴三个月不能回家是常态,非常辛苦。这次公司积极响应‘原地过年’的倡议,一方面是珍惜来之不易的疫情防控局面,另一方面也是为了保障公司正常秩序,为开年后迅速响应客户需求、提供优质服务提前做好

准备。”

深圳市人社局的相关负责人告诉记者,为做好外来务工人员就地过年服务保障,全市人社系统聚焦稳岗留工,积极搭建好劳动者求职就业平台,开展“南粤春暖”专项活动,举办全天候不打烊的网络招聘活动,继续发挥好疫情期间“共享员工”的作用机制,满足劳动者求职需求和企业用工需要。

深圳开展“技能免费学”主题公益活动,遴选了腾讯课堂等八家线上培训平台,提供6500门技能课程让全体市民免

费学习,突出深圳“学习之城”的特色。去年该做法被央视《新闻联播》报道。

“做好重点用工企业服务保障,密切监测外来务工人员返深返岗情况,发动人力资源机构解决节后可能出现的用工短缺问题。”该负责人还提到,深圳开展重点企业调研走访,鼓励企业向春节期间在岗的务工人员发放“留岗红包”、节日补助等,通过激励手段动员更多员工留深过年,“接下来,深圳市人社局还将针对港澳青年开展春节慰问活动,让港澳青年在深温暖过年。”

蒙荣江扎根连州偏远山区学校11年

他让留守儿童 发生“点石成金”之变

文/图 羊城晚报记者 孙梓青 姜雪媛

发现留守儿童的闪光点



蒙荣江和他的学生

坚守乡镇学校11载

成为教师是蒙荣江的理想。从师范学校毕业求职时,蒙荣江本以为自己会留在连州市区或周边教书,但没想到到第一站就被分配到距离市区50多公里外的山塘中学。

“当时有个老师接我去学校,我以为只有10多分钟的车程,结果走走停停了一个多小时!”蒙荣江回忆起刚来连州时的情景,“我一路都在问,还没到吗?还没到吗?”

兴奋与失落,是蒙荣江初当老师时的心情。兴奋的是自己终于实现了教师理想,失落的是教学环境和条件都与自己设想的不一樣。“没有鲜花,没有掌声”,这是蒙荣江当时在QQ上留下的动态。

“的确没有想到会在乡镇学校这么久。”蒙荣江告诉记者,当时同他一起来的两位老师在学期后都陆续离开。而他在乡镇学校,一教就是11年。

“我成就了学生,学生也成就了我”

令人意外的是,两年后离开山塘中学,蒙荣江来到一所条件更差的学校——清江学校。几年来,他一直是一所学校唯一的物理老师。

“每年课程设置和老师调配都面临很大的压力。”清江学校教导处主任唐文杰向记者表示。

清江中学位于大山深处,只有一条蜿蜒曲折的盘山公路通向连州市星子镇。蒙荣江回忆起刚

来学校的场景,“学校没有围墙,没有校门,教学楼前是一条几层楼高的深沟。我在里面上课,就站在外面吃草。”在最艰苦的时候,连学校用水都是问题。

蒙荣江坦言,他曾有离开学校的想法,但如今他对这里充满感情:“从毕业生到老师,再慢慢成长起来。可以说,我成就了学生,但同时学生也成就了我。”

清江学校是一所偏远山区学校,主要生源来自周边村落。清江学校校长胡新强告诉记者,学校留守儿童比例达85%以上。

“留守儿童会调皮一些。”蒙荣江说,但是他们的思想也更加不受束缚,具备创新思维,“从对他们的教育中,我发现了他们的闪光点!”

蒙荣江向记者回忆了一位令其印象深刻的学生。那位学生目前就读于连州中学,原本成绩很普通,但他特别有钻研精神,喜欢做小发明。于是,在蒙荣江的鼓励与指导下,他参加了科技创新竞赛,并获得了全省一等奖。再后来,他爱上了学物理,取得过物理考试全校第一名的好成绩。

“留守儿童可读写算的基础薄弱,但他们的动手能力很强。”唐文杰表示,蒙老师在教学上很有办法,非常适合山区学生的特点。当时,为了准备科技创新竞赛,

蒙老师花了足足两个月时间,常常和学生们一起钻研到凌晨一两点。

留守儿童最需要什么?蒙荣江认为,留守儿童最需要的就是关注。既然他们父母不在家,那在学校就更需要老师们的关注。这样的关注不只是在学习生活上的关注,最主要的是懂得他们的思想动态,理解他们的想法,听取他们的心声。

功夫不负有心人。去年,蒙荣江荣获“2021年广东省优秀乡村教师”称号,但他始终表示,自己没有特别之处,只是做了一名教师应该做的。蒙荣江通过“县管校聘”的程序,在清江学校有新物理老师的情况下,来到连州中学任教高中物理。在连州中学,同样有很多来自山区的孩子们,有很多就是他曾经的学生。

哪里有需要,蒙荣江就会在哪里扎根下去。