

深圳中小学延至21日开学

学生返校前须落实14天自我健康监测,并持48小时内核酸阴性证明

羊城晚报讯 记者王俊报道:7日,《深圳市新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部办公室通告(第4号)》发布。通告指出,根据当前深圳疫情防控形势,深圳将加强学生返校管理和健康监测。全市中小学(幼儿园)学生返校时间推迟至2月21日;高校学生返校时间由校园疫情防控工作专班另行确定;所有学生返校前须落实14天自我健康监测,并持48小时内核酸检测阴性证明返校;学校应加强学生健康状况监测。

市外返深前建议持48小时内核酸阴性证明

通告指出,深圳将强化来(返)深人员健康管理。近14天内有中高风险地区和本土阳性病例报告地旅居史(阳性)深人员,务必第一时间主动向所在社区、工作单位或所住酒店报告;近14天内有陆地边境口岸城市旅居史的来(返)深人员,实施“四个一”健康管理和“14天自我健康监测”(“四个一”健康管理包括一份健康告知、开展一次健康问询、查验一次健康码、开展一次核酸检测);市外人员返深前,建议持48小时内核酸检测阴性证明;没有证明的,要在抵深后24小时内完成一次新冠病毒核酸检测,并加强自我健康监测。来(返)深人员须通过“广东

省人民政府”官网、微信“国务院客户端”小程序、中国政府网等平台提前查询有关政策(含出行交通政策)。

深圳将严格落实交通出行防控。机场、公路、铁路、港口码头等交通站场要严格落实体温检测、亮码、戴口罩、严禁红黄码人员搭乘等防控要求,加强人流引导,避免人员聚集;城市公共交通、出租车、网约车严格落实戴口罩、通风消毒等防控措施,并做好个人防护。

深圳将严控聚集性活动。全市从严从紧管控大型会议、活动、论坛、培训、演出、展销促销等聚集性活动;宝安区暂停举办大型聚集性活动。

市民群众非必要不离深

深圳将严格落实离深管理。广大市民群众非必要不离深,确需离深的,须持有48小时内核酸检测阴性证明;各级党政机关、国有企事业单位等带头落实非必要不离深要求。

深圳还将严格落实网格化管理。加强社区小区围合管理,强化卡口查验;社区、商超、写字楼、门店等场所严格落实测温、亮码、戴口罩等防控措施。此外,深圳市政府热线12345设立了疫情防控专门值守岗位,统一受理疫情防控电话咨询。

7日截至17时,深圳无新增本土病例 初步判断本起疫情为境外输入引起

羊城晚报讯 记者李晓旭报道:7日下午,深圳市举行疫情防控新闻发布会。记者获悉,深圳“0131”疫情累计报告16例病例,初步判断本起疫情为境外输入引起的本土疫情,暴露于境外新冠病毒污染物品引起感染的可能性大。

本起疫情累计报告16例,15例属同一传播链

发布会上,深圳市卫生健康委二级巡视员林汉城介绍,7日截至17时,深圳市无新增本土病例,“0131”疫情累计报告16例病例。其中,除首个病例在发热门诊发现外,其余15例均在隔离观察的密接、重点人群中发生,均属于同一传播链。

目前,深圳市疾控中心已完成病例1-14的新冠病毒全基因组测序,测序结果均为奥密克戎变异株(BA.1进化分支)。根据流行病学调查、病毒基因检测结果,初步判断本起疫情为境外输入引起的本土疫情,暴露于境外新冠病毒污染物品引起感染的可能性大。4日以来,深圳市社会面没有再筛查

出新增病例,疫情风险总体可控,但不排除再出现其他阳性个案的可能性。

宝安区常委、常务副区长孟锦锦介绍,根据病例发现区域风险情况,在石岩街道划定封控区、管控区,同时将石岩街道其他区域均划为防范区。在物资保障方面,宝安区10家农产品配送企业全力保障石岩的物资供应,4家网络购物平台在石岩设置前置仓库,安排“大篷车”现场销售米肉蔬菜,设立4个物价监测点,确保物资充足、价格稳定。

切实做好境外输入物品疫情防控

海关统计数据显示,2021年深圳市进口货物总额超过1.6万亿元。大量境外输入物品可能成为疫情防控潜在的风险点。深圳市商务局副局长池卫国介绍,深圳市已建立境外输入物品疫情防控机制,出台《境外输入物品疫情防控指引》,指导各行业企业、机构和人员做好境外输入物品疫情防控,推动建立全行业高度自觉,全社会共同参与的“人、物、

环境”联防联控联控机制。

据介绍,《境外输入物品疫情防控工作指引》对深圳市所有境外输入物品,涵盖进口物品、深港跨境运输物品、国际邮件、个人随身携带入境物品、冷链食品水果等各个方面,均有细化的防控方案。针对境外输入物品在通关、运输、装卸、拆封、贮存、加工、销售等环节,经营主体应细化落实防控措施。

深圳市交通运输局副局长徐炜提醒收取入境邮件快件的市民,购买境外物品要做好个人防护,尽量选取户外固定地点收取和开拆入境邮件快件,并正确佩戴口罩和一次性手套,减少与入境邮件快件直接接触。徐炜表示,预计到9日,深圳市返深客流、车流均将高位运行,元宵节后2月15日至17日(正月十五至十七)将迎来第二个返深客流、车流高峰。节后深圳市在客运站场设置27个核酸检测点,对国内中高风险地区或有阳性病例报告地区来深旅客及有需要的市民提供落地核酸检测服务。目前,深圳已暂停往来中高风险地区道路客运服务。

稳住! 成功应对多轮低温雨雪冰冻天气袭击 春节期间南方电网最高负荷同比增长超一成

羊城晚报讯 记者程行欢、通讯员黄勇华报道:记者7日从南方电网公司获悉,春节假日期间(1月31日至2月6日,除夕至正月初六),南方电网负荷、电量同比均有所增长,全网统调发电电量166.34亿千瓦时,同比增长13.73%。期间,南方电网全网最高负荷为1.29亿千瓦(正月初六),同比增长11.41%。

春节期间广东统调最高负荷增7.1%

据了解,1月27日起至至今,南方电网公司经营服务区域的

贵州大部、云南东北部、广东、广西西北部发生多轮次低温雨雪冰冻天气,造成部分区域输电线路覆冰。南方电网累计出动应急抢修人员16405人次、车辆6137辆次、应急发电车8辆、应急发电机150台开展覆冰、融冰和抢修复电工作,确保了南方电网主网安全稳定运行,受影响用户已于2月4日晚8时前恢复供电(含应急发电机供电)。

白云机场航班同比增长10%

羊城晚报讯 记者唐珩、通讯员林彦嘉、赵苑伟、杨洁凡报道:记者7日从民航中南空管局获悉,今年春节假期,中南空管局管制中心保障广州白云机场起降航班5957架次,保障中南地区各条航班37928架次。2月6日年初六,广州白云机场迎来返程高峰,空管保障航班起降达1254架次,为春运以来保障架次最多的一天,较去年同期增长达10%。

民航春运 返程高峰

同期偏多,中北部出现低温雨雪冰冻天气,华南则是低温阴雨天气。在恶劣天气下,春节期间疫情防控态势反复,加之冬奥保障和春运保障的叠加,都给管制中心的一线值班人员带来了挑战。管制中心密切关注航班量变化情况,针对春运期间“小时高峰高、高峰日集中”的运行特点,及时与气象部门加强沟通,利用好各项技防手段并与白云机场运营委默契配合,使得春运期间平均航班放行正常率保持在95%以上。

番禺疫情 防范区管控区封控区 核酸检测均为阴性

羊城晚报讯 记者罗仕报道:6日上午,广州市番禺一名从省外返回的人员许某核酸检测阳性。记者从番禺区获悉,截至7日16时,番禺疫情封控区、管控区和防范区人员核酸检测结果均为阴性。许某住所及其所到重点场所外环境检测结果均为阴性。

广州更新部分 核酸检测采样点

羊城晚报讯 记者林清清、通讯员魏文健报道:7日,广州市卫健委发布新版27家24小时核酸检测采样服务点和305家“愿检尽检”核酸检测采样服务点(详情汇总一览表可扫二维码了解)。根据目前防疫政策,14天内有阳性个案的地级市旅居史人员,应持48小时内核酸阴性证明来(返)穗,抵穗后在机场、火车站或24小时内尽早就近再做一次核酸检测;建议14天内有省外旅居史的人员持48小时内核酸阴性证明来(返)穗,并在抵穗后48小时内再做一次核酸检测。

国家卫健委: 7日广西百色新增 本土确诊病例64例

羊城晚报讯 国家卫健委通报,2月7日0时-24时,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告新增确诊病例105例,其中本土病例65例(广西64例,均在百色市;天津1例,在河北区),含4例由无症状感染者转为确诊病例(均在广西)。新增无症状感染者46例,其中本土4例(黑龙江2例,均在黑河市;广西2例,均在百色市)。

深圳疾控提醒: 近期去过广西百色 人员请报备

羊城晚报讯 记者王俊报道:深圳市疾控中心7日提醒,当前正值春节假期返程高峰,新冠病毒感染、传播风险较高,建议1月27日以来有广西壮族自治区百色市旅居史的人员暂缓来深,已抵(返)深者应主动向所在社区、单位、酒店报备。广西百色市(德保县以外)来深人员需实行7天居家隔离+7天居家健康监测,广西百色市德保县来深人员需实行14天集中隔离。



羊城晚报记者 张华 通讯员 刘琪莎

2022年春节阖家团圆时,在广州医科大学附属市八医院,中医科主任谭行华坚守岗位,每天穿着防护服在隔离病房22区查房,了解新冠肺炎患者用药后的情况。“我们要不断优化中药组方,竭尽全力帮助奥密克戎的感染者核酸转阴,好让病人尽早康复出院”,他说道。

第三次在隔离病房过年

记者了解到,从2020年至2022年,这三年的春节谭行华都在医院度过。

广州医科大学附属市八医院是新冠肺炎定点医院,也是国内收治新冠肺炎确诊病例数量最多、病例种类最全的医院。目前,市八医院1000多名职工都坚守岗位上。谭行华此次已是第三次在隔离病区过春节了。

据悉,市八医院隔离22区是收治奥密克戎变异株感染的中医科,拥有35张床位。“在隔离病区开设中医科,目的是专门研究奥密克戎变异株新冠肺炎的中医症候特点、演变规律及中药治疗效果,掌握一手资料。”谭行华说道:“从1月3日进入隔离病区以来,我每天琢磨的就是患者的病情特点,如何调整中药处方,如何让他们尽快康复,早点出院。”

疏风散热扶正解毒

据谭行华介绍,目前,市八医院收治的新冠肺炎病例以奥密克戎变异株感染为主,患者病情较轻,无症状感染者较多。

“由于现在缺乏特效抗病毒药物,我们主要采取对症处理,吸氧及中医中药治疗。”实际上,谭行华在进入

广州“市八医院”专家谭行华春节坚守隔离病房 中医求解“转阴时间长”难题



广州医科大学附属市八医院中医科主任谭行华在春节期间坚守岗位,在隔离病房查房 医院供图

贴福字、挂彩灯,营造温馨热闹的过年氛围。”谭行华告诉记者:“2020年到2022年,这三年春节我都是在医院度过。对家人我只能说一句抱歉,等我年底退休就可以好好陪伴他们了。”

隔离病房前就已经接到重任——要采用中药治疗奥密克戎变异株感染者,突破其转阴时间长的难题。

“我们发现奥密克戎感染者的症状比较有点,常常是低烧、咳嗽、咽痛等。据临床辨证,我们认为,这是风热犯肺证,因此选取了黄芩、白术、金银花、连翘、板蓝根等中药,起到疏风散热、扶正解毒的作用。并且根据每个人的体质特点,采取一方统筹、个体辨证的治疗原则。”谭行华说。

病人服用,而不是使用颗粒剂

从2020年初,面对突如其来的疫情,谭行华就一头扎进隔离病区,目的就是研制出有效的药方治疗患者。三年来,谭行华一直在抗疫一线,为新冠肺炎患者救治作出不懈努力。谭行华团队研发肺炎1号方,可以改善临床症状、减轻病情的严重程度,该方被紧急审批为广东省院内制剂,在海外内外广泛使用。

病人服用,而不是使用颗粒剂。“我们认为,目前采用的这个药方和传统的煎药方式,对于改善临床症状及促进奥密克戎病毒变异株转阴有较好的疗效。”谭行华说。

谭行华团队研发肺炎1号方,可以改善临床症状、减轻病情的严重程度,该方被紧急审批为广东省院内制剂,在海外内外广泛使用。

车辆意外故障致乘车人死伤,该向谁索赔?



《法律公益诊所》栏目由羊城晚报社、北京师范大学刑事法律科学研究院、广东省律师协会、北京企业法律风险防控研究会联合主办,免费提供法律咨询,欢迎广大读者来信咨询法律问题(邮箱 flgys@126.com)。

【咨询】

市民冯某:一车辆在行驶过程中,车辆底盘传动轴靠近车头一端发生故障脱落,不规则甩动中击穿邻近的油箱导致汽油泄漏,传动轴脱落部位与地面摩擦产生的火花引燃泄漏的汽油,最终着火,车辆被烧,火灾造成1人受伤(男),1人死亡(女),死者与伤者系夫妻。交警认定属于交通事故,各方均无责任。我们认为四方分别实施的行为造成了一死一伤的损害后果,应该各自承担相应的赔偿责任,难以确定责任大小的,平均承担责任。

【解答】

北京市盈科(广州)律师事务所合伙人罗爱萍律师:在侵权损害赔偿纠纷中,我们习惯于寻找更多人承担赔偿责任,以免赔偿

落空。首先,如对交警做出的事故认定书有异议,应该在收到认定书三日内提出复议。交警认定本次事件属于交通事故,各方均无责任的意思是指各方对造成本次意外无责任,并不是说对造成伤亡的损害后果不需要承担赔偿责任。建议将司机、车主、车辆生产厂家、销售商列为被告。我们认为四方分别实施的行为造成了一死一伤的损害后果,应该各自承担相应的赔偿责任,难以确定责任大小的,平均承担责任。

本次事件涉及一个很关键的问题,就是车辆底盘传动轴靠近车头一端发生故障脱落属于车辆本身的质量问题还是车辆维护不当造成的,或者既是质量问题也存在维护不当的问题。属于车辆本身质量问题的,依据《民法典》第一千二百零二条,因产品存在缺陷造成

他人损害的,生产者应当承担侵权责任。死者家属同时亦可以将销售车辆的经销商列为被告,依据是《民法典》第一千二百零三条,因产品存在缺陷造成他人损害的,被侵权人可以向产品的生产者请求赔偿,也可以向产品的销售者请求赔偿。属于车辆维护不当造成的,则可要求司机和车主承担损害赔偿责任。司机是车辆使用者,司机和车主都有义务让车辆处于安全行驶的状态,因维护不当造成车辆底盘传动轴靠近车头一端发生故障脱落则属于存在过错。如果既是质量问题,也是维护不当的问题,则各方都应该承担责任。

综上,本次赔偿纠纷因为交警已经认定了属于交通事故而变得格外复杂,建议将尽量多的责任方列为被告,请法院查明事实之后做出认定。

京广高铁等线路将出现晚点

据新华社电 记者从广铁集团了解到,受近期湖南等地大范围雨雪冰冻天气影响,途经京广、沪昆、石长、渝怀、渝怀等普铁线路,以及京广、张吉怀、黔常、怀衡等高铁线路的部分列车将出现不同程度晚点。

广州地铁七天运客1869.9万人次

羊城晚报讯 记者徐振天、通讯员冯青林、黄司平报道:7日,记者从广州地铁获悉,春节假期(1月31日至2月6日),广州地铁线网总运营量为1869.9万人次,日均运营量为267.1万人次。其中除夕当天总运营量为205.8万人次。

春节虽冷 广州却还没“入冬” 事实上不是每年都“有冬”

羊城晚报讯 记者梁恽报道:刚刚过去的春节假期,广州经历了前半段连降雨下的“湿冷”、后半段一度雨停的“干冷”以及最后一天多云至阴天局部分散小雨的“阴冷”。然而,在“湿冷”“干冷”“阴冷”加持下,广州实际上竟然还没真正“入冬”。

截至2月7日上午,经停长沙站K158次、K458次、Z285次、Z207次、Z263次列车晚点。

广州地铁七天运客1869.9万人次

广州地铁表示,进入返程客流高峰(2月7日至25日),二号线、七号线将加开夜班专列。其中,2月7日至18日,二号线广州南站往嘉禾望岗方向延长运营服务75分钟(列车沿途停靠洛溪、昌岗、公园前、广州火车站和嘉禾望岗站,停靠站点只下不上);2月12日至18日,七号线广州南站往大学城南方方向延长运营服务75分钟(列车沿途停靠汉溪长隆、员岗和大学城南站,停靠站点只下不上)。

事实上,根据广州市气象局2021年年初统计,处于亚热带广州并非每年都有“冬季”。从1981年至2020年的气象数据统计看,广州分别有20年“有冬”、20年“无冬”。如果广州在2022年上半年余时段达到“入冬”标准,则是继2012年至2013年以来广州首次连续两年“有冬”。

按照我国《气候季节划分》标准,如果某个地方连续5天的5日滑动平均气温(注:5日滑动平均气温,即连续5天的日平均气温相加后得出的数据除以5)小于10℃,则对应序列日期中第一个日平均气温小于10℃的日子为当年冬季起始日。

根据广州市气象局统计,代表广州的黄埔国家级气象站曾在春节假期内一度有“入冬”征兆的气象数据。从2月3日至5日,该站曾分别记录到9℃、9℃、9.4℃的5日滑动平均气温,但6日统计的5日滑动平均气温回升至10.1℃,连续出现5日滑动平均气温小于10℃的日子只维持了3天。据此计算,广州在春节假期仅收获3天“冬日”,未真正迎来“入冬”。

根据广州市气象台2月7日的预报,市区未来一周维持阴天天气,从9日起至14日还将持续有不同程度的降雨,今明天最低气温分别为8℃和9℃。10日,广州市区最低气温有望“破10”至11℃,11日至12日气温有所回升,13日至14日又将在新一股冷空气的影响下气温再走低。



7日,广州阴雨有雨 梁恽摄