

总策划:孙璇 胡泉 统筹:陶勇 侯恕望 黄建隼 协助统筹:林本剑

他们八战冬奥,他们战完夏奥战冬奥,他们完美或遗憾,他们,一直都在……

致敬老将 致敬传奇



琳赛·雅各贝利斯

佩希施泰因

托格·内尔高

肖恩·怀特

雅克利娜·莫朗

北京冬奥会上,既有谷爱凌、苏翊鸣这样初出茅庐的新星,也有非常多的老将仍坚守在赛场,他们有的拿到了金牌,依旧光芒四射;有的则无缘卫冕,但也可笑着离开,让我们一起致敬这些老将,致敬他们的坚持和顽强。

佩希施泰因 第八次冬奥之旅

德国速滑选手克劳迪娅·佩希施泰因是北京冬奥会上年龄最大的选手,1972年2月22日出生的她还有几天就满50岁了,也是“老将”范可新的偶像。佩希施泰因的职业生涯极为辉煌,从1992年首次参加法国阿尔贝维尔冬奥会,至今已参加了第八次冬奥之旅。在漫长的冬奥生涯中,她一共赢得9枚奥运奖牌,其中包括5枚金牌。

北京冬奥会开幕式上,佩希施泰因毫无悬念地成为德国代表团旗手。而在她参加的速度滑冰女子3000米比赛中,她只排在第20名,是所有选手中最后的,她保持了20年的奥运会纪录也在她亲眼见证下被荷兰选手打破,但她并不难过。“比赛的结果并不那么重要,能够拿到参赛资格来到冬奥赛场上我就非常自豪了。”

佩希施泰因的坚持和对速滑运动发自内心的热爱,打动了许许多多的人。对她而言,来到北京就是胜利。

托格·内尔高 第六次征战冬奥

佩希施泰因是北京冬奥会上年龄最大的选手,挪威冰壶运动员托格·内尔高则是北京冬奥会上年龄最大的男性运动员。托格出生于1974年12月12日,这是他第六次参加冬奥会,当他2002年第一次参加盐湖城冬奥会时,就为挪威赢得了一枚金牌。随后在2010年温哥华冬奥会,他又随队夺得一枚银牌。

本届冬奥会,挪威冰壶男队的表现不算理想,目前仅以2胜4负排在积分榜并列第七位,但尚未丧失晋级资格。托格表

示,他绝不会放弃,因为今年可能是他最后一次参加冬奥会了:“参加奥运会是我们一年以来的目标,当你做一件事的时候,你就应该百分百地去投入。”胜负未定,托格·内尔高仍在努力争取自己第三枚冬奥奖牌。

肖恩·怀特 “单板滑雪U型场地之王” 传奇谢幕

有着“单板滑雪U型场地之王”美誉的三届冬奥会冠军、美国名将肖恩·怀特在北京冬奥会中因失误最终排名第四,遗憾无缘领奖台。已经35岁的他在新闻发布会上宣布,北京冬奥会将是自己的冬奥谢幕战。

北京冬奥会是肖恩·怀特的第五次冬奥之旅,他也是这个项目有史以来年龄最大的奥运参赛

选手。肖恩·怀特毫无疑问是单板滑雪史上最伟大的运动员之一,2006年都灵冬奥会、2010年温哥华冬奥会,他蝉联单板滑雪U型场地技巧冠军,风光无限。

2014年索契冬奥会,肖恩·怀特无缘领奖台,人们一度以为属于他的时代已经结束,然而在四年后的平昌冬奥会上,肖恩·怀特上演王者归来的戏码,以31岁的“高龄”夺得个人第三枚奥运金牌,震惊了世界。四年后,他依旧选择坚持,来到了北京,但这一次,命运没有眷顾他。

肖恩·怀特的最后一滑以失败告终。他摘下头盔,慢慢地从雪道上滑下来,和众人挥手时,已是热泪盈眶。在他的泪水中,包含了一切言语无法言说的情绪。他是先天性心脏病患者,医生曾预言他活不过20岁,但他不

仅战胜了疾病,更用自己的努力和天赋站上了巅峰。

传奇落幕,肖恩·怀特像演员谢幕一样做了一个绅士的致感谢礼。他说:“我将漫长的运动生涯和我心爱的单板滑雪留在了身后,我留下了我的传承。”

雅克利娜·莫朗 二度参加北京奥运会

几乎没有人能以运动员的身份分别参加在北京举行的两届奥运会,但46岁的巴西人雅克利娜·莫朗做到了。她是史上第一位参加过八届奥运会的巴西运动员,其中包括五届冬奥会和三届夏奥会。

北京冬奥会开幕式上,雅克利娜和同胞一起成为巴西代表团旗手,而在2010年温哥华冬奥会开幕式和2014年索契冬奥会开幕式上,她也先后担任了巴西代表团旗

手。在北京冬奥会越野滑雪女子10公里(传统技术)比赛中,她排在第82位,此前她还参加了女子短距离(自由技术)的比赛,但遗憾止步于资格赛。不过,这并不妨碍她成为传奇人物。

雅克利娜从2004年的雅典奥运会开启了自己的奥运生涯,四年后在北京,她再次参与山地自行车的角逐,最终获得第19名。山地自行车和越野滑雪部分训练方式相仿,跨界并非难事,也有诸多先例。雅克利娜仅用四个月便学会了滑雪,并出现在2006年都灵冬奥会越野滑雪女子10公里的赛场上,从此她成为第一名参加过夏奥会和冬奥会的巴西女运动员。她已将目标瞄准2026年的米兰-科尔蒂纳丹佩佐冬奥会,“我也不知道为什么,心中的那团火焰依旧在燃烧,我依然非常渴望参加奥运会。”

琳赛·雅各贝利斯 用16年等待完成“救赎”

在北京冬奥会正式开赛6天后,美国选手琳赛·雅各贝利斯获得单板滑雪女子障碍追逐冠军,为美国代表团摘下首枚金牌。这名36岁的老将,用整整16年的等待和坚持,为自己职业生涯中最致命的一个失误完成了“救赎”。与此同时,她也成为冬奥历史上年龄最大的单板滑雪金牌得主。

16年前在都灵冬奥会,当时还是“超新星”的雅各贝利斯犯了一个致命失误——路领先的她,在最后一个跳跃中试图“炫技”,结果这个无谓的花式动作让她摔倒在终点线前,将金牌拱手让给瑞士选手。为此,雅各贝利斯开始了长达16年的“救赎”之旅。此后,她连续参加三届冬奥会均无缘奖牌,直到北京冬奥会。

这一次,身为老将的她没有玩任何的“花样”,也没有任何额外的动作,用最极致的速度赢下了比赛。“我不敢相信这一刻,一切都好像有前世的记忆。夺冠后的雅各贝利斯非常兴奋,“那件事让我成为现在的我,让我保持对胜利的渴望并坚持下去。如果我16年前夺冠的话,现在我肯定不会再继续滑下去。”文/羊城晚报记者 魏超然 图/新华社

解码冬奥

七台河 撑起了中国短道速滑半边天



中国队选手范可新(左)与队友曲春雨在短道速滑混合团体接力决赛夺冠后庆祝 新华社发

“短道速滑是一种传承,我们都是七台河人,我希望以后有更多七台河的孩子,能接上我的这一棒。”在北京冬奥会短道速滑2000米混合团体接力决赛夺冠后,范可新接受采访时说道。范可新的这番话再次把七台河带回到大众的视野中。

七台河位于中国东北边陲,有着“冬奥冠军之乡”之称。这里每年有4个月气温在零下20摄氏度,气候和地理条件十分适合开展冰上运动。杨扬、王濛、孙琳琳、范可新等10位短道速滑世界冠军,都是从这里滑向世界。

孟庆余: 短道速滑奠基人

七台河能够成为“冬奥冠军之乡”,离不开中国短道速滑的奠基人孟庆余。孟庆余率先将我国的短道速滑运动推向竞技体育之路,奠定了七台河短道速滑事业的基础。

孟庆余一生热爱滑冰。1972年,他代表七台河参加合江地区(黑龙江东部)冰上运动会,一举夺得速滑1500米、3000米和5000米冠军。之后,受邀于七台河体工队,他开始担任滑冰教练。

上世纪70年代,七台河连个像样的冰场都没有,孟庆余就自己设计了简易滑冰车,拿大铁桶当做水箱,灌满水后,拉着爬犁在冰场上一圈一圈地滑,直到整个冰面平整。

1987年,孟庆余结合七台河实际情况,将重点项目从速度滑冰转为短道速滑,主攻女子项目。当时短道速滑刚刚兴起,尚未列入奥运会项目,这个决定相当有前瞻性。

他还负责挑选学员,选拔优秀的体育苗子。每天凌晨,他都要起来浇冰、负责学员的训练、伙食。当年学员的住宿条件非常差,没有齐全的设施,甚至连冰刀都买不起。范可新的家庭条件不好,孟庆余贴钱给她买冰刀,并叮嘱她好好训练。现在,提到孟庆余她还是会哽咽。

为了更省钱、让冰刀更耐用,孟庆余学习了如何修理冰刀,甚至在专业杂志上发表文章《短道冰鞋的修理》。就是在这样的艰苦环境下,孟庆余培养出了张杰、杨扬、王濛等世界冠军。

遗憾的是,2006年,孟庆余在送学生去训练的途中遭遇车祸,不幸去世。去世时,他身上还带着秒表。电影《破冰》正是根据孟庆余的事迹拍摄而成,讲述了滑冰教练日复一日培养速滑运动员的故事。

2013年之前,七台河没有标准冰场,只能一边用推土机在空地推出冰场,一边带着学员去哈尔滨训练。2013年后,七台河体育中心的室内冰场投入使用,才结束了七台河无室内冰场的历史。

2014年,七台河开始探索“体教结合”人才培养模式,创建短道速滑特色学校,将短道速滑基础人才放在校园内培养。当地政府给予财政支持,要求每个学校都有滑冰场。学校广泛开展速滑课,带领学生在冰场上进行训练。为了激发更多孩子的冰上运动热情,七台河市还把滑冰这项冬季运动纳入中考考试。

2017年,七台河职业学院张杰冰上运动学院成立,学院开设短道速滑专业,培养短道速滑教练员。

2019年,七台河职业学院短道速滑训练中心成立,专门培养短道速滑优秀运动员。

竞技体育的竞争,归根到底是人才的竞争。在这一模式下,七台河将体育和教育相结合,从学校开始培养运动员,形成了一整套短道速滑人才选拔机制,先后被评为“国家重点高水平体育后备人才基地”“国家短道速滑七台河市体育训练基地”等。

截至目前,七台河市共有11所短道速滑特色学校,组建了15支短道速滑训练队,拥有专职教练员20多人,在训运动员达到430多人,是中国短道速滑项目人才最多的城市。

羊城晚报记者 林本剑 詹淑真

败也英雄

羽生结弦: 暂不考虑退役 未来还会跳4A

2月14日下午,日本著名花滑选手羽生结弦在北京的冬奥会主媒体中心召开个人新闻发布会。会上,羽生结弦回答了外界关注的话题。他表示,自己暂时不会考虑退役,还会继续滑下去,而且还会继续跳4A(阿克塞尔四周跳)。

羽生结弦首先解释:“这次冬奥会我们都处于闭环管理中,在混采区的时候我和记者们也保持了社交距离,所以想召开这一次发布会,更好地回答大家的问题。”

在2月10日的北京冬奥会花样滑冰男子单人滑自由滑决赛中,羽生结弦在比赛结束后深情地抚摸冰面,那一瞬间令人动容,不少人以为这是他将退役的表现。对此,羽生解释说:“在表演的最后,我并没有很伤心,我很感谢大家如此用力地为我鼓掌。我想,这可能是我在这块冰面的最后一次滑行,所以我想对冰面表示感谢。首都体育馆的冰面非常好,我滑得非常轻松、非常开心,我太喜欢这个场馆的冰面了。”

决赛中,羽生结弦带伤坚持跳4A,但出现失误,最终名列第四。羽生结弦透露道:“前几天我跳4A的时候,我的脚踝受伤了,医生和我说,我伤得非常重,应该要休息了。可能在别的时候,我就放弃了,但当时我决定打封闭,在40分钟的热身之后继续参赛。”羽生表示,自己在那一刻跳了他能跳的最好的4A,“我已经很满足了。”

决赛结束当天,羽生结弦表示,是否继续挑战4A,请外界给他一些时间,他需要再考虑一下。在昨天的新闻发布会上,羽生结弦显然已经考虑清楚了,他说:“我还是想跳4A,我也还是想要我的节目越来越完美。我有一种这样的感受,可能我已经完美完成我的4A了,某种程度上完美完成了。未来的目标,也是我在想的。我不确定这次是不是我最后一次冬奥会之旅,但我会珍惜花滑的每一个时刻。说实话,我是不太适合继续滑的,但是我确实很想再次上冰,我会一点点再次开始训练。我真的热爱花滑,我今天已经上冰,并且练习了4A。我知道我之后还要滑很久——我不光是想滑,我还想跳起来。”

羊城晚报记者 林本剑 实习生 吴之行

直击亚洲最大的 轨道交通指挥中心

每天开行超10000列,运送乘客超千万人次,轨道交通已成为北京市民出行的最佳选择。2月14日上午,羊城晚报特派记者在北京市轨道交通指挥中心了解到,北京作为“双奥之城”,轨道交通的发展也与奥运结下了不解之缘。

在北京市轨道交通指挥中心(以下简称“轨指中心”)参观厅,记者俯瞰轨指中心一期指挥调度大厅,在直径长达63米的圆形大厅内,一个巨型显示屏矗立于中央,13个扇形区域环绕四周。轨指中心副总经理方志伟介绍,“这里就是北京轨道交通‘大脑’,中间的大屏实时反映着路网各线的运行情况,一个个移动的小圆点,代表着列车运行的地铁列车。”

据介绍,轨指中心是亚洲最大的轨道交通指挥调度大厅,于2008年北京奥运会前投入使用,是当时世界上规模最大、接入线路最多、智能化水平最高的轨道交通路网管理中心,主要承担轨道交通路网运营协调与应急处置、票款清分清算与一票通卡发行管理、运营信息汇总与统

见证北京“双奥之城”蝶变

计分析等工作。轨指中心新闻发言人董梅向记者介绍,1969年10月,北京开通第一条地铁线路,也是中国历史上第一条地铁线路。然而此后数十年间,北京地铁并没有进入快速发展时期。到2001年7月北京成功申办第29届夏季奥运会时,北京地铁只有2条线路,54公里运营里程,日客流量约百万人次。“这与我们预期到北京奥运会时的交通需求,还有一定的差距。”

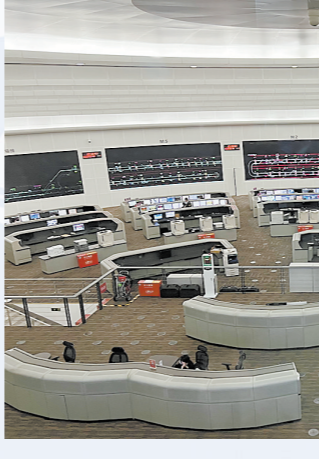
北京首次成功申奥,成为北京轨道交通大发展的契机。此后,5号线、13号线等陆续建设、投入使用。2007年3月22日,轨指中心投入使用,成为2008年北京奥运会期间北京轨道交通的重要基础设施之一。

2008年7月19日,北京地铁10号线一期、奥运支线、首都机场线开通试运营。北京奥运会期间,地铁已发展为8条线路、200公里运营里程的城市轨道交通网络。

此后,北京的城市轨道交通运营里程持续增长,各项乘客服务设施同步完善。除了推

进线上购票车站取票、扫二维码进站乘车等轨道交通和互联网的深度融合外,北京地铁还探索数字货币的使用,并和广州、上海等城市地铁的乘车码实现互联互通。

截至2021年底,北京轨道交通路网共有27条线路,运营里程783公里,以及两条以奥运命名的线路,居世界第二位,轨道交通覆盖了100%的北京城市,中心城750米范围内站点



冬奥快车

覆盖率达到27%。北京地铁冬奥支线(11号线西段),列车设计融合了冬奥元素,相当亮眼。

方志伟介绍,“重点比赛日,地铁冬奥支线均有相应应急安排。轨指中心及时关注场馆周边客流聚集情况,适时延长高峰期,保障社会面轨道交通运营安全平稳有序,运力充足。”

文/图 羊城晚报特派记者 付怡 王莉 柴智 郝浩宇

探访北京冬奥会张家口赛区交通保障团队

交通保障工作向来是历届奥运会的重点工作之一,如何将为数众多的运动员、官员、记者以及其他奥运相关人员安全、及时地送到他们想去的地点,考验着所有主办方的智慧。尤其是在仍受新冠肺炎疫情威胁的当下,交通保障团队还要考虑疫情防控问题。在北京冬奥会进行期间,张家口赛区交通保障团队通过通力协作以及一系列高科技系统的帮助,保障着北京冬奥会的顺利进行。

精准观测 指令下达到每一辆车

在冬奥期间,张家口赛区共筹措赛时交通服务保障车辆1565辆,开设运行线路共计88条。在位于张家口崇礼区的张家口冬奥会交通保障指挥中心,一块大屏幕上密密麻麻显示着目

全力支持盛会顺利通行

的重要组成部分。张明海表示,交通保障团队始终强调疫情防控要求,指挥系统设有报警系统,只要有车辆在指定地点停车,系统就会发出警报。“我们的要求就是绝不在路上停车,只要停车就报警,绝对不破坏闭环。”

以雪为令 保证冬奥车辆安全出行

北京冬奥会张家口赛区所在地崇礼属于高山地区,地势复杂天气多变,在比赛期间容易受到雨雪天气的困扰,这对张家口赛区的交通保障团队提出了更高的要求。就在2月12日至13日,张家口市普降大雪,其中崇礼部分区域的降雪量已达到了暴雪标准,为冬奥车辆的出行造成了一定困难。

为此,张家口赛区交通保障

团队中专门有一支铲冰除雪保障团队,保障冬奥车辆在雪天的顺利出行。该团队共配备除雪设备480台、机具设备200套、近2000名除雪队员,确保降雪时交通不间断,雪停后2小时内行车道清雪完毕。

据了解,奥运涉奥道路分为三部分,包括奥运专用路、奥运普通路和管委管养核心区连接通道。除雪保障团队在每一部分的路段都进行了专门部署,并配备有专门的除雪力量。即便是12日至13日的暴雪天气,也没有对张家口赛区的交通运行造成过多影响。

据介绍,除雪团队采取“机械为主、人工为辅”的除雪方式,以雪为令,能做到边下雪边除雪,故能保证雪停后2小时内行车道清雪完毕。羊城晚报特派记者 郝浩宇 柴智 付怡 王莉