

牢记嘱托 筑梦湾区

广东公布改革创新若干措施,自贸试验区贸易投资更便利

高标准建设广州期货交易所

羊城晚报讯 记者戚耀琪报道:广东省政府1月29日印发了《关于推进广东自贸试验区贸易投资便利化改革创新的若干措施》并于2月15日公布。文件提出强化广州期货交易所与香港交易所、深圳证券交易所的联动合作,吸引国际投资者参与,打造服务高质量发展、粤港澳大湾区和“一带一路”建设的重要平台。

支持港澳服务提供者投资设立旅行社

按照措施内容,继续做好审批权限下放工作。进一步优化港澳服务提供者在广东自贸试验区投资设立旅行社的审批流程,用好全国旅游监管服务平台,便利港澳投资者办理有关业务。

推进进口贸易促进创新示范区建设,支持前海蛇口、横琴片区申报国家进口贸易促进创新示范区。支持南沙片区建设枢纽功能突出、双循环优势明显、贸易自由便利、服务配套齐全的进口示范区。

打造进口货物国际中转分拨中心。支持前海蛇口片区建设电子元器件亚太集散中心、海运中转集拼中心、离港空运服务中心。支持南沙片区建设全球优品分拨中心、华南医药公共保税分拨中心、广州港湾区国际集拼中心、粤港澳大湾区机场共享国际货运中心等特色项目,带动形成汽车、食品、生物医药等国际分拨产业集群。

支持建设离岸贸易综合服务平台

措施提出,创新贸易监管模式。综合运用“两步申报”“两段准入”通关便利措施,仓储货物按状态分类监管、进境暂存中转澳门食品检验检疫监管、分送集报、“一证多批”等创新监管措施,促进跨境电商、保税展示、平行进口、保税维修等新业态集聚发展。

实施离岸贸易结算便利化措施。支持银行根据展业原则和业务实际,为广东自贸试验区企业办理离岸转手买

卖外汇收支业务,自主决定审核交易单证的种类。支持银行探索离岸转手买卖的真实性管理创新,基于客户信用分类及业务模式,优化业务结算流程,提升审核效率。

本次文件也提出要支持南沙、前海蛇口片区建设离岸贸易综合服务平台。应用5G、云计算、大数据、区块链和物联网等技术,建设“多方协作+信息共享”大数据平台。

争取国家支持拓展运用第五航权

措施提出要争取国家支持拓展运用第五航权。在对外航权谈判中,支持广州白鹅潭、深圳宝安机场利用第五

航权,在平等互利的基础上允许国内外航空公司承载该城市至第三国的客货业务,积极向外国航空公司推荐并引导申请进入中国市场的外国航空公司执飞该机场。开展深圳航空资源结构化改革试点,重点给予“一带一路”沿线国家和地区国际航线时刻支持。积极推动珠海机场国际口岸开放,支持珠海航空物流发展。

高标准建设广州期货交易所。强化广州期货交易所与香港交易所、深圳证券交易所的联动合作,吸引国际投资者参与,打造服务高质量发展、粤港澳大湾区和“一带一路”建设的重要平台。

措施提出,支持以产业链条或产业集群高价值专利组合为基础,在知识产权已确权并能产生稳定现金流的前提下,以知识产权运营未来收益权为底层资产发行知识产权证券化产品,规范探索知识产权证券化模式,拓宽企业直接融资渠道。

专家短评

重点提到了进口贸易

中山大学经济学教授林江对此评价表示,广东推出自贸区的便利化改革政策,是希望能够在进一步的提升。尤其是在进口贸易方面有特别多的亮点。因为广东以前一般都是多提出出口贸易,现在重点提到了进口贸易,比如促进进口贸易创新示范区的建设。此外还有国际中转分拨中心。这意味着国内循环跟国际循环有更好的对接。此外也提到了环外币银行试点、金融租赁,也是值得期待的。值得注意的是知识产权证券化试点,因为创新主要是科技创新。科技创新如何对接制度创新,知识产权制度就是一种制度创新,比如用知识产权进行抵押贷款,进行融资。如果能够进行证券化,也就是说用未来收益权作为底层资产,做得好的话,那就是广东自贸区推动金融创新的一大突破。

教育部: 加快推进中考省级统一命题

羊城晚报讯 驻京记者王莉、实习生陈欣梅报道:教育部基础教育司吕玉刚15日在教育部新闻发布会上表示,2022年将深化考试评价改革,加快推进中考省级统一命题,推动落实幼小、义务教育和普通高中教育质量评价指南。

吕玉刚表示,经过各地各校共同努力,2021年秋季学期学校落实“双减”工作开局良好、进展平稳、成效明显。2022年将把落实“双减”作为学校工作的重中之重,持续巩固提高学校“双减”工作水平。同时,聚焦重大部署,重点落实《“十四五”学前教育发展提升行动计划》《“十四五”县域普通高中发展提升行动计划》等文件。

吕玉刚强调,2022年要加强中小学思政建设,着力提高思政课教师专业化水平,并在广大中小学生学习中深入开展“学

大陆高校本科对台招生首次采取新系统 报名录取流程更优化

据新华社电 近期,教育部对2022年大陆高校招收硕士专业、本科专业台湾学生有关事项作出安排,相关招生工作已启动。国台办发言人马晓光15日应询介绍,本科专业对台招生中,依据台湾“学测”成绩报考大陆高校,今年首次采取系统报名或线下报名方式。通过新招生系统,台湾学生报名和录取流程将进一步优化。

马晓光说,2022年大陆高校本科对台招生首次采取新系统,台湾学生报名和录取流程将进一步优化,具体表现在以下方面:一是考生报名更便捷。今年系统在保留考生“一档多投”、可获多校拟录取资格的基础上,实现了一键集中查看录取结果并从中选择确定一所心仪高校的功能。

二是考生选择机会更充分。系统创新设计了“首轮报名录取+征集志愿”两轮招录功能,首轮未录取的考生或新报名的考生可以参加征集志愿,给予考生更多录取机会。

三是招生服务更细致。系统为考生制定注册登录界面,支持“自动筛选”功能,考生输入“学测”成绩后即可看到符合报考要求的相应学校、专业、招生简章链接等。

马晓光说,2020年以来,尽管新冠肺炎疫情肆虐全球,但大陆各地和各高校严格落实疫情防控措施,在大陆高校就读的上万台学生没有一人感染,也实现了疫苗接种尽种。2021年,台湾学生申请就读大陆高校的人数持续增加。

他表示,大陆有关方面将一如既往地服务和帮助台湾学子实现人生梦想。

期末考分数不公布 家长犯愁怎么办?

业内建议:综合评估可治“唯分数焦虑症”

羊城晚报记者 蒋隽

2月15日,有家长表示自家娃的初中三年级上学期期末考试分数不公布,“中考又是以分数来定报考学校,没有分数的参考我们怎么去衡量小孩的能力?”广州市教育局官网答复表示,义务教育阶段考试成绩实行等级评价,严禁以任何形式公布学生考试成绩和排名。左边是家长需求,右边是政策限制,怎么办?

家长迷惑 中考就用ABCD来决定录取条件?

记者在广州市教育局网站上看到,有家长留言:“小孩是越秀区第三中学初三学生,上学期期末考试分数不公布,只公布了成绩分类ABCD,老师说是教育局要求不能公开。但中考又是以分数来定报考学校,没有分数的参考我们怎么去衡量小孩的能力到哪里,应该往那方面去努力?非常迷惑,是不是以后中考就用ABCD来决定录取条件。”

各方观点 教育综合评价改革也应尽快跟上

记者了解到,这位家长的诉求的确说出了不少家长的困惑。每次学期结束,网络上总有家长表达不知道孩子分数和排名的困扰。“教育部明确义务教育阶段考试不公布成绩,只公布等级,就是为了减轻家长和学生的分数‘焦虑’”,天河区初三刘老师希望家长也随之转变观念,不要只盯着分数,“虽然家长现在看不到孩子的具体分数和排名,但完全可以透过跟班主任和科任老师交流沟通,了解孩子具体的学业情况,相比以前只公布分数排名,可以更全面地了解孩子。”

一位初中校长表示,不公布学生分数和排名,也是希望以之引导家长和社会更多关注孩子的全面发展而不仅仅是分数。多位校长表示,想让家长不再焦虑,学生切实减负,不公布分数排名只是“万里长征第一步”,教育综合评价改革也应尽快跟上。确实,至今为止,不少



深中通道伶仃洋大桥先导索顺利过江 张政 摄

粤港澳大湾区超级工程深中通道伶仃洋大桥先导索顺利过江

东西主塔成功“牵手”

羊城晚报讯 记者王丹阳,通讯员粤交集宣、岳路建、张政、陈旭彬报道:人间团圆,大桥“牵手”!2月15日,正值元宵佳节,正在建设中的粤港澳大湾区超级工程深中通道伶仃洋大桥先导索顺利过江,大桥东西主塔成功“牵手”。

深中通道是集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的超级跨海集群工程,全长24公里,桥梁工程长约17.2公里。其中,伶仃洋大桥为项目关键控制性工程之一,采用三跨全漂浮体系悬索桥结构,分东、西两个主塔,主塔桥1666米,主塔高度为270米,为世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥,建设难度大。

伶仃洋大桥位于珠江口开

阔水域,季风、阵风天气频发,施工组织协调难度大,安全风险高。先导索过江是悬索桥上部结构施工“万里长征”第一步。

昨天下午1时,先导索与伶仃洋大桥西主塔处下放的钢绳相接,在海事部门的全程护航下,牵引船拽拉着先导索,拖拽至东主塔中跨平台处连接。

“水上牵引先导索,关键是要确保放绳速度与船速相匹配。”中交二航局深中通道S04项目部副经理廖林冲说。历时约1.5小时后,这根总长度达2000米、先导索跨径跨越长达1666米的水域,随后东、西主塔两侧同时提升先导索至离江面80余米的高空。

东、西主塔实现“千米一线牵”。

先导索顺利过江,为接下来伶仃洋大桥上部结构牵引系统安装及猫道架设奠定重要基础。

接下来伶仃洋大桥还要进行主塔与锚碇之间的牵引系统施工。保利长大深中通道S05标项目部副经理张凯说:“我们接收到先导索后,将同步开展下游的先导索置换施工,计划本月底完成所有牵引系统施工。”深中通道桥梁工程师陈炳耀介绍,最后将置换成直径36毫米的钢绳。

先导索完成过江,为接下来伶仃洋大桥实现空中施工通道猫道架设创造先决条件,有利后续主缆及钢箱梁架设等上部结构主体施工,为项目2024年建成通车奠定坚实基础。

“同心抗疫,香港加油!”

粤港澳大湾区青年新春湿地环跑在广州举行

羊城晚报讯 记者高焯、谭铮、通讯员岳桐报道:“虎虎生威,同心抗疫,香港加油,跑向未来!”2月15日下午,约150名来自粤港澳大湾区的青年与多位长跑爱好者一起齐聚广州海珠国家湿地公园,用呐喊和奔跑为香港抗疫加油鼓劲。

此次湿地环跑活动由广东海外联谊会、广东省粤港澳青年交流促进会(筹)、广州海外联谊会联合主办,是为留粤过年的港澳青年举办的“湾区过大年、四地心连心——粤港澳大湾区青年新春嘉年华系列活动”的组成部分。活动主办方表示,希望以环跑闹春的形式,让四地青年共度元宵佳节、为冬奥助威,并且为香港加油、团结一心,勇毅前行,用青春奋斗的热情创造美好的未来,用人间的大爱驱散疫情的阴霾。

广州市政协委员、香港潮汕亲属联谊会总会董朱梓宁代表在粤香港同胞宣读了“同心抗疫,香港加油”倡议书。她表示,有中央的坚强领导、有特区政府的大力支持、有全国各地

力配合,香港一定能早日战胜疫情,焕发东方之珠迷人魅力。在开跑前的热身中,不少参与活动的香港青年与跑友们聊起了香港疫情的近况。“大家都希望香港疫情能够尽快清零、早日通关。”内地港澳青年学生之家项目经理袁倩鹏告诉记者,目前,他的亲和朋友身体都很好,但是他们居住的屋苑几乎都有确诊病例,这令他非常担心:“我非常关心他们的生活状况,经常和在香港的亲人打电话,叮嘱他们及时清洗家中的排污设施、及时消毒,非必要不出门。”

“姐姐只有采购生活物资时才出门,两个读小学的外甥目前在家里上网课。”广州市花都区港人联谊会秘书长汤剑成每天和家人保持通话,“香港的亲友们平时通勤路上都会戴上N95口罩,但还有少部分亲友没能如期返工,停薪留职。”

汤剑成还提到,此前香港核酸检测点大排长龙的情况,也是他们所关心的。“看到消息说昨天‘火眼实验室’重新启用,我又稍微放心了,这是非常及时的补充力量。”

推动大湾区外贸供应链服务能力再提升

中联航运在广州订造两艘2700标准箱环保集装箱船

羊城晚报讯 记者沈钊、通讯员钟瑛报道:2月15日,中联航运与中船黄埔文冲船厂在广州港港口中心签订2艘2700标准箱集装箱船订造合同。据介绍,该船舶加装了AMP(全负荷中压岸电接收转换系统),实现在港靠泊作业期间的废气“零排放、零污染”,将助力贯彻国家“碳达峰、碳中和”战略部署,增强珠三角国际航运服务功能,为国家外贸供应链长期稳定、六稳六保以及粤港澳大湾区高质量发展服务。

中联航运是广州港参资的国际航运公司,目前全球集装箱运力排名第22位,在粤港

大湾区运营有近20条国际航线服务,是中国本土为数不多稳定运营欧美航线的班轮企业之一。

本次中联航运订造船舶为最新的环保型集装箱船,船长188.8米,船宽32.2米,型深17.2米,可装载2700个标准集装箱,载重量34230吨。新船将入籍中国船级社CCS,并于2023年下半年陆续交付。

此次订造2艘2700箱集装箱船,是中联航运继2021年初订造4艘1900箱集装箱船后,与中船黄埔文冲的再次牵手合作。目前,中联航运共计有8艘集装箱船订单,新增新造船运力共计近18000TEU。

新车都要装“黑匣子”了

车主:关心数据安全与可靠

羊城晚报讯 记者戚耀琪报道:近日,工信部公布的新修改的《机动车运行安全技术条件》中要求自2022年1月起新生产的乘用车必须配备EDR系统(Event Data Recorder:行车事件记录器)。记者采访了解到,在新能源汽车企业的安装比较普遍,车更关心的是数据的真实性和有效性以及个人信息的保护问题。

EDR全称Event Data Recorder,即汽车事件数据记录系

统,用于记录车辆碰撞前、碰撞时、碰撞后三个阶段中汽车的运行关键数据(速度、ABS状态、安全带状态等)。比如事故前踩了几脚油门,转了几个弯,方向盘转向角度如何都可以记录在当中。所以被称为“汽车黑匣子”,它和行车记录仪的结合,能够更好地判断事故的来龙去脉。之前特斯拉车主维权事件中,EDR就曾起到过重要作用。中科院战略咨询院产业科技

创新中心汽车行业特聘研究

员鹿文亮接受媒体采访就表示,EDR能分秒输出到底是车辆的系统故障,还是人为的操作失误,有助于我们来判定事故的责任。

本地新能源汽车厂家广汽埃安有关负责人对记者表示,按照EDR标准要求,记录的数据元素分为A级(17项)和B级(43项),分别要求于2022年和2024年实施。现在埃安在2022年1月已经全系车型实施A级数据元素记录,EDR功能集成

在安全气囊模块,满足法规要求。同时做了B级数据记录,后续根据2024年法规实施要求完成认证。至于广汽传祺,也表示目前的新车都已经全系安装了EDR。

中国乘用车联席会秘书长崔东树表示,EDR装置规模成本大概是几百块,新车大规模配备EDR不会造成车价上涨。

记者随机采访了多位车主,大部分车主都对有这种事故数据的记录装置表示接受,因为对

于车主维权和判定事故有很重要的作用。也有用户表示,希望数据的采集、存储和监控都能够依法依规做到位,防止数据被不正当的使用或者用于第三方的商业牟利。有网友留言评论认为,只是强制安装不管用,如果车主坚持不让检查调取数据,或者坚持认为企业的数据不可信,也会造成纠纷。这时候有没有第三方的客观判定就很重要了,所以政府部门应该起到相应的评判作用。