

“充电难”问题成为困扰用户、影响体验的最突出问题,人大代表建言后获得国家相关部门回应

# 197.54万辆! 中国整车出口再创佳绩

文/羊城晚报记者 张爱丽

在中国汽车产销双双突破2600万辆的2021年,中国汽车出口亦创下佳绩。近日,中国汽车工业协会(以下简称“中汽协”)整理海关统计数据发现,2021年中国整车(不含低值电动载人汽车,下同)出口197.54万辆,同比增长106.4%;出口金额343.56亿美元,同比增长119.6%。在全球疫情影响下,中国整车出口延续了2020年四季度高位运行的走势,创下新纪录。其中,新能源汽车出口更是呈现出爆发式增长,同比增长291.4%,达42.6万辆。

车属于新产品,国外传统汽车企业在新能源汽车发展上动作相对缓慢,不能提供有竞争力的产品。他认为,而中国新能源汽车产品可以满足海外消费者需求,成本也具备优势,因此拥有较强竞争力。同时许海东还表示,国外汽车企业在新能源汽车品牌上无法充分利用原有的强势品牌壁垒,发达国家消费者也愿意接受中国新能源产品,为中国品牌新能源汽车的出口提供了良好环境。

中汽协整理的海关总署统计数据还显示,2021年,中国整车出口量排名前十位的国家依次是智利、沙特阿拉伯、俄罗斯、美国、比利时、澳大利亚、墨西哥、埃及、孟加拉国、英国和菲律宾。与上年相比,孟加拉国出口量增速最快,其他国家均呈明显增长,其中比利时、智利和英国增速尤为显著。2021年,上述十国出口整车105.9万辆,占整车出口总量的50.0%。

在整车出口当中,中国自主品牌表现抢眼。2021年,上汽集团海外出口量达69.7万辆,同比增长78.9%,再次刷新历史纪录;奇瑞汽车出口量为26.9万辆,同比增长136.3%,创下历史新高;长城、比亚迪等中国自主品牌车企在海外也都取得了不俗的业绩。对此,业内人士分析表示,这说明中国自主品牌汽车产品的竞争力在不断提升,已得到海外消费者的认可。

# 蔚来申请在港交所上市

文/羊城晚报记者 张爱丽

近日,蔚来汽车发布公告,已通过香港交易所聆讯,获得在港交所主板二次上市的原则上批准,并已发布相关文件。据悉,蔚来赴港上市将采用介绍上市的方式,不涉及新股发行及资金募集,计划于2022年3月10日开始挂牌交易,股票代码为“9866”。除赴港上市外,蔚来汽车在港交所递交的招股说明书中提到,已向新加坡证券交易所主板提出以介绍方式二次上市申请,具体上市日期正在审核中。

对于回港上市的原因,蔚来汽车相关人士表示:“本次蔚来通过介绍上市登陆港股,目的是为了公司投资者提供备选的交易地点,扩大投资者群体,在这些上市的目的仍然可以达到的同时,不稀释现有股东的利益。”据招股书显示,目前CEO李斌持有最高投票权,实际持股总数为1.17亿股,占比为10.6%,拥有39.0%的投票权;腾讯持股9.8%,拥有17.4%的投票权。

蔚来汽车在公告中强调了目前公司资金充沛。数据显示,截至2021年9月30日,蔚来现金储备共计约470亿元人民币(约73亿美元)。同年11月,蔚来完成约127亿元人民币(约20亿美元)美股ATM增发(AT-The-Market Offering),通过在市场上

值得一提的是,除了蔚来汽车以外,哪吒汽车、零跑汽车、威马汽车、华人运通等近期纷纷曝出将赴港IPO。业内人士分析认为,造车新势力纷纷瞄准港股市场,是因为其在机制上更为灵活。

# 第二代CS75PLUS上市 12.49万元起售

文/羊城晚报记者 张爱丽

近日,长安汽车第二代CS75PLUS正式上市。此次共推出两个动力版本的6款车型,官方指导价12.49万~15.49万元。

为降低消费者的购车成本,凡订购第二代CS75PLUS用户还可享受最长60期零、低利息,最低0首付至高4000元置换补贴;首任车主享发动机核心零部件终身质保;OTA升级终身免费,基础流量终身免费,增值流量3年免费。同时,考虑到不同用户的需求,长安汽车还为用户准备了格栅选装包、品质升级包等双重进阶选装套餐。

第二代CS75PLUS全系标配爱信8AT变速器,可精准匹配Normal/ECO/Sport/自定义4种驾驶模式,更好地适应城市街道、泥地、山路、高速等各种路况环境。此外,新车还提供了蓝鲸新一代NE1.5T、蓝鲸新一代2.0T两款发动机版本的车型。其中,蓝鲸新一代NE1.5T发动机最大功率138kW,最大扭矩300N·m,综合油耗低至6.4L/100km。值得一提的是,在搭载“爱信8AT+蓝鲸新一代2.0T”动力组合的情况下,第二代CS75PLUS更具备了最大功率171kW,最大扭矩390N·m的强劲性能。

与此同时,全系标配大屏全景天窗及12.3英寸液晶大屏,搭载实现Face ID人脸识别的新一代IMS智能交互系统,第二代CS75PLUS全新搭载APA5.0+遥控泊车泊车系统等高科技。安全方面,第二代CS75PLUS全系标配6安全气囊等被动安全配置的同时,更搭载540°高清全景影像、IACC全速自适应巡航系统、AEB紧急制动辅助系统、LDW车道偏离预警等多项主动安全科技。

## 相关新闻 市场监管总局: 完善动力电池 回收利用标准

曾庆洪在2021年全国两会期间还提出《关于促进报废汽车回收行业发展的建议》,得到国家市场监督管理总局总局专门答复。总局表示,为了推进动力电池回收利用相关产业发展,目前已发布5项国家标准,涵盖了车用动力电池回收拆解、再生利用、梯次利用、管理规范等方面技术要求。正在组织研制4项国家标准,包括回收服务网点、梯次利用标识、放电等方面要求,不断完善动力电池回收利用标准体系。

下一步将按照《汽车零部件再制造规范管理暂行办法》《新能源汽车动力电池回收利用管理暂行办法》等文件要求,继续做好汽车零部件再制造和动力电池回收利用标准体系建设,加快已立项标准研制进度,为报废汽车回收行业规范管理提供技术支撑。

目前,已将《汽车动力电池编码规则》国家标准纳入CCC认证实施,要求所有国产、进口的电动汽车中使用的汽车动力电池、超级电容器和可充电储能装置的编码规则应符合相关标准要求,以认证手段规范进入市场的汽车动力电池编码,推动回收利用。

下一步,将继续与工业和信息化部协调推进汽车动力电池梯次利用产品自愿性认证制度,充分发挥质量认证市场化、国际化特色,健全梯次利用产品市场体系,促进动力电池回收再利用,增加合规梯次利用产品供给。

## 财政部: 继续支持 核心零部件科研

此外,曾庆洪在2021年全国两会期间提出《关于加大对汽车核心零部件科技创新的政策性资金支持力度的建议》,国家财政部办公厅专门给予答复。

财政部办公厅答复表示,财政部高度重视并大力支持汽车核心零部件科研工作,通过中央财政科技计划(专项、基金等)支持相关单位开展汽车核心零部件领域相关科研活动,推动加快汽车核心零部件研发;对汽车核心零部件领域相关中央级科研院所、国家重点实验室给予稳定支持,支持其改善科研基础条件,自主开展研究等。下一步,将继续通过现有渠道积极支持汽车核心零部件领域相关科研工作,提高汽车核心零部件科技创新水平,为推动汽车产业发展提供科技支撑。



市边缘、城乡接合部,新建、配建大功率快充站(如180kW),作为现有城市充电设备的积极补充。三是建议发展大功率快速充电技术,国家层面提高重视和统筹规划,加大相关技术的研发投入,鼓励该技术领域的产学研合作和投入。四是强化私人充电桩建设,出台私人充电桩建设指导规范,明确物业单位的责权利,降低车主安装充电桩阻力;针对老旧小区进行电力改造,实现充电设施的推广建设,推动微电网系统在住宅小区的示范应用。

## 回复 强化大功率无线充电科技攻关

技术未来的重要发展方向。我国动力电池技术经过多年发展,已基本具备满足大功率充电的条件。工业和信息化部积极组织开展全国汽车标准化技术委员会加快推进大功率充电标准的制定工作,已提出充电接口相关标准的修订工作计划,正在组织行业进行样品开发和测试验证,并加强与能源行业沟通协调,推动相关标准尽快发布实施,支持大功率充电技术发展。



行业的从业者等市民用户,为他们的出行提供保驾护航。截至目前,该换电品牌已经在全国超300座城市面向社会大众开放网络能力,提供安全、智能、便捷、高效的两轮出行用电服务。

全国政协委员、交通运输部科学研究院副院长王先进称:“电动自行车充电安全问题是小切口、大民生,其涉及面广、关注度高,切实关系人民群众生命财产安全。两轮换电设施服务应纳入社会基本公共服务,通过国家政策引导,加快促进两轮换电行业高质量发展,有效解决城市布局、场地使用、电价倾斜、成本分摊等现实问题。”

# 工信部·推动大功率充电接口 相关标准尽快发布

文/羊城晚报记者 戚耀琪

2022年全国两会召开在即,回顾过去四年,全国人大代表曾庆洪履行人大代表职责,建言献策,指出“充电难”问题是困扰用户、影响体验的最突出问题。国家相关部门则表示将重点在大功率无线充电关键技术、动力电池快速更换关键技术等方面科技攻关;推动相关标准尽快发布实施,支持大功率充电技术发展。

## 建议 城市边缘新建配建大功率快充站

曾庆洪在2021年全国两会期间提出《关于加快推进智能网联新能源汽车发展的建议》,建议加强配套基础设施建设,集中力量解决新能源汽车“充电难”问题。曾庆洪在建议中提到,目前我国智能网联新能源汽车真正实现上路的主要是新能源汽车(如电动车)及L1/L2等低级别智能网联汽车(辅助驾驶),其在实际应用中仍存在许多问题。以新能源汽车为例,“充电难”问题是困扰用户、影响体验的最突出问题。新能源汽车公共充电设施不足。截至2020年年底,全国充电设施数量约168.1万台,充电桩比例约为3:1,距离国家提出车桩比1:1的目标仍有较大差距。充电的便利性不足严重影响用户体验,节假日尤其是春节、国庆等返乡高峰期因堵车时间长、电量不足无法支撑长途驾驶而导致电动车半路抛锚的事情时有发生。

## 回复 科学技部表示,我国已建成充电设备数量最多、覆盖面积最大的充电设施网络。

科学技部表示,我国已建成充电设备数量最多、覆盖面积最大的充电设施网络。新增公共充电设施多数以120kW以上直流快充设备为主,私人领域7kW交流慢充桩成为标配,专用车领域基本实现了直流快充方式的应用普及,公共充电设施具有云平台联网实时监控能力,APP寻桩及线上支付已普及应用,大功率充电、小功率直流充电、自动充电连接和有序充电等新技术正逐步产

官方数据显示,仅2021年1月至10月,全国发生电动自行车及其电池故障引发的火灾共1.4万余起,死亡41人,受伤157人。电动自行车存在非法改装、入户充电、过度使用和电池老化等问题,滋生大量安全隐患。特别是由于户外充电桩不足、充电价格不均等原因,入户充电问题比较普遍,“人车同屋”导致火灾亡人率居高不下。

眼下,多地要求街道社区安装相应充电设备,以充电桩为主,但业界人士表示,将充电从户外移到室内依旧无法彻底消除火灾隐患。中国电力企业联合会副秘书长刘永东表示:“由于没有通信协议,难以实时监控并获取电池生命体征信息,加之公用场景面临复杂工况环境及安装插头损耗风险,充电模式仍

无法有效管控风险。”在这样的大背景下,电动自行车的换电业务正逐渐在国内铺开,并逐渐成为城市民生的“新基建”之一。北京市政协常委、民盟北京市委专职副主委宋慰祖表示,市场主体在电动自行车换电方面的探索,其是对政府在充电方式上探索的有益补充。他表示:“换电的核心理念是共享,这符合未来发展的趋势。我认为要坚持两点:一是统一电池标准,以此推动电动自行车规范化发展;二是充换电要分开,倡导用换电的模式代替个体的充电模式。”

## 用换电模式 化解电动自行车安全大难题

而在广州地区,两轮换电业务此前就已经开展了应用。2021年11月的消防安全宣传月活动中设置了“小哈换电城市布局”宣传区域。据介绍,小哈换电在广州服务着外卖、物流

位于阳山县县道X383线大真镇段,全长11.223公里,入选2021年度广东省“十大最美农村路”。这是一条无论你选择自驾还是骑行,都会觉得无比惬意的乡村公路。路边各具特色的农家乐、采摘园、农庄、民宿鳞次栉比,沿途风景美不胜收,可谓是在路上走,人在画中游。

在这条路上,不仅能够体会到幽、洁、绿、美、安的农村公路通行环境,还能欣赏到岭南特色乡村风貌。这条路本身,就是一道美丽的风景线。全路路面平整,标线清晰,绿化大气美观。散落在公路两旁,错落有致的农家小楼,加上淳朴的民风,正是那一片田园风光。而这条“农村四好公路”经过不同的村

## A 走最美农村路,饱览沿途美景

庄,串起了处处风景。坐落在最美农村路上的青莲镇,是一个文化氛围十分浓郁的水乡古镇。青莲镇有“三江汇集”之称,即七拱河、秤架河与连江,它们在青莲千年古码头交汇,形成一个独特的“三江六岸”迷人风光。另外,附近的茶坑水库,因建在茶坑村而得名。水库水质极佳,蓝得剔透,清澈灵动;而绿清远的网红桥:英明风雨桥,更是不容错过。英明风雨桥位于广东第一峰南麓的秤架瑶族乡的河上。风雨桥按桂北地区民间传统建筑工艺建造,整个建筑不用任何金属物附加,固牢。全以榫卯连接,穿斗排列,浑然一体,做工精细,造型美观大方。

陪伴我们这次自驾游的,是广汽本田全新紧凑型轿车:型格。这是一台有着运动基因的轿车,优秀的操控性,使得我们这次自驾出行更加放心、舒心。与“最美农村路”一样,型格有着高颜值。全新型格(INTEGRA)的车身设计兼顾超低重心与宽阔视野,整车采用低重心、宽轮距设计,营造出轿跑抓地力、低趴运动的视觉冲击力。

## B 运动“型格”,自驾更舒心

在备受用户关注的科技配置方面,型格搭载了功能全面的Honda CONNECT 3.0智导互联系统,融汇AI智能语音助理、车家互联、手机远程控制、OTA在线升级等先进功能。通过“你好,本田”即可让语音助手控制导航功能,方便各个景点间的行驶互通。自驾出行,安全是第一要素。型格搭载了Honda SENSING安全超感系统。该系统的

TJA功能与ACC主动巡航控制系统配合,可实现全速域的操控辅助,降低长时间自驾出行的疲劳。另外,ADB自适应远光灯系统,可根据前方视野中的车辆位置自动切换远光灯,减少对其他道路使用者的光线干扰。全系标配的10个安全气囊、预紧式安全带以及行人保护系统,进一步提升自驾出行的安全性。(文/晓航)

