



代表委员
履职记



李东生

近20年履职
见证国家跨越发展

自2003年当选第十届全国人大代表至今,李东生已连任第十一届、第十二届和第十三届全国人大代表。在近20年的履职经历中,李东生一直坚持把基层最真实的声音带到全国两会,积极践行“人民选我当代表,我当代表为人民”的庄严承诺。

近年来,他的代表建议主要围绕中国制造业和民生福祉两方面展开:一类是和企业、产业发展有关,比如促进中国制造业发展、中国工业发展、中国经济发展等;第二类主要涉及民生热点问题,比如打击网络暴力、加强社保体系建设等。

“在连续担任全国人大代表的这近20年间,我见证了国家的历史性跨越发展。2003年,我第一次以代表身份参加全国两会时,那时的目标是‘全面建设小康社会’;经过不懈努力,如今,小康社会已全面建成,我国开启了全面建设社会主义现代化国家新征程,向第二个百年奋斗目标进军。”李东生说,履职多年,他切身

全国人大代表李东生:
为中国制造代言
为民生福祉发声

文/羊城晚报记者 罗仕 图/受访者提供

2019年,他在“代表通道”上为民营企业鼓与呼;今年,他关于打击网络暴力的建议火爆网络。近年来,来自制造业的全国人大代表,TCL创始人、董事长李东生认真履职尽责,为中国制造代言、为民生福祉发声。他说,作为一名全国人大代表,在提出建议时要有责任感、要深入研究,要言之有物、言之有效。

体会到相关部门对代表建议的重视:“每次人民代表大会的审议,相关部门工作人员都会来旁听会议,认真记录代表的发言。代表提交每一份建议后,相关部门都会书面回应。有一些代表提出建议后,相关部门还会直接和代表本人联系,对建议进行回应,听取代表对其回应的反馈。”

关注网络暴力
建议完善法律法规

在今年全国两会上,李东生继续“为民发声”,一共带来了5份建议,涉及打击网络暴力、建立个人碳配额系统试点、制造产业升级等多个领域。

“近年来,我国网络暴力事件呈日趋增多态势,但是在遏制和打击网络暴力方面还存在问题,比如法律法规适用性和衔接性不够强、被害人维权成本高、平台主体责任缺失等。”去年提交《关于遏制网络诽谤犯罪 正确引导网

络行为的建议》后,今年,李东生继续带来了《关于打击网络暴力、完善网络治理法律法规的建议》。

“我也是网民,看到近期一些网络暴力事件,我感到非常惋惜和悲痛。”他具体建议,国家应完善网络暴力的相关司法解释,针对打击网络暴力进行专门立法;加大对网络暴力责任主体的惩治力度,将情节严重的纳入公诉;此外,应明确各监管部门职责权限,落实网络平台主体责任,有效提升网络暴力应对效率。

作为一名来自制造业企业的代表,在此次两会上,李东生将继续为中国制造代言,他准备了《关于推动中国制造业升级构建全球产业链的建议》《关于支持高科技制造业企业股权资本融资的建议》。

他建议,提升产业链关键环节的国产化率,完善中国制造全产业链建设;同时支持高科技制造业企业股权资本融资,使其成为科技创新的重要力量。



王昌顺

全国政协常委王昌顺:

优化支线航空政策
加快国产支线飞机产业发展

文/图 羊城晚报记者 陈泽云

作为民航运输的“毛细血管”,发展支线航空是民航强国建设的重要组成部分。全国两会期间,全国政协常委、中国航空运输协会理事长王昌顺建议,要进一步优化支线航空政策,加快支线飞机产业发展。

国内支线飞机
保有量逐年增加

所谓支线航空,一般是指非主干线城市之间往来的航班,支线航空的发展能够提高航空运输的覆盖率和中小城市的航空通达性,对于推动区域社会经济发展有着十分重要的作用。

“几乎所有航空业发达国家和地区都有自己的支线航空发展政策,如美国基本航空服务计划(EAS)、欧洲公共服务义务计划(PSO)等。”王昌顺指出,支线航空日均客流量小、单位成本高,其可持续发展是世界各国共同面临的难题。与此同时,新冠肺炎疫情的蔓延给民航业带来了巨大冲击,因此迫切需要优化

现行的支线航空政策。王昌顺介绍,有研究报告显示,国内支线飞机数量保有量正在逐年增加。2015年至2020年,国内支线飞机保有量从151架增长至201架,在飞机总量中的比例也由2.5%升至2.9%。

建议补贴支持
国产ARJ21飞机

近年来,以国内支线市场为主要依托,鼓励、引导航空公司优先使用、用好国产支线飞机,进一步推动航空运输业与航空制造业融合发展的呼声越来越高。其中,ARJ21支线飞机是我国首次按照国际标准自行研制、具有自主知识产权的新型涡扇支线客机,于2016年6月正式投入航线运营,

2020年开始规模化运营。截至今年1月,共有66架ARJ21飞机交付运营,在我国涡扇支线机队中占比33%,累计安全飞行13.6万小时,运送旅客440万人次。

王昌顺建议,要进一步助力支线航空运营。具体来说,一是提高支线航空运营补贴标准,取消补贴标准与客座率挂钩的规定,对支线机队执行最高档补贴标准;对保障基本航空服务需要的航线,按同类航线补贴标准的50%予以上浮。二是扩大补贴范围,将支线航空补贴范围由原跨省航段600公里以内(含)扩大到900公里以内(含),取消省(自治区)内限定。三是进一步完善飞机产业发展政策支持体系,对购买ARJ21飞机提供财税政策支持,免收民航发展基金、起降费,对ARJ21飞机的运营效益、航班执行率等进行单独考核,对使用ARJ21飞机运营支线航线予以时刻配置上的倾斜。



苏权科

全国政协委员苏权科:

依托港珠澳大桥
打造国家级桥梁博物馆

文/羊城晚报记者 陈泽云 实习生 王仪 图/羊城晚报记者 汤铭明

“经过十几年的努力,港珠澳大桥终于建成了。在物理大桥的基础上,我们的数字大桥将于年底建成。我建议依托港珠澳大桥,打造一座国家级桥梁博物馆。”今年全国两会,全国政协委员、港珠澳大桥管理局总工程师苏权科带来了一份《关于进一步挖掘港珠澳大桥历史文化、科技、体育、旅游价值,发挥大湾区纽带作用的提案》。

年底基本建成数字大桥

“今年是我本届履职的最后一年。前面4年的履职经历既忙碌又愉快,我的履职热情也越来越高涨。”作为港珠澳大桥的总工程师,19年来,苏权科长期奋战在基建一线,深知数字化对于基础设施安全的重要性。

去年两会期间,苏权科建议,要以科技协同创新,推动发展大湾区交通新基建。“通过三维建模和运维业务映射建成数字化大桥,让物理世界的每一个小构件,在数字世界中都有对应。”苏权科指出,数字大桥建设后,可以在虚拟的大桥上进行检

测、处理、评估甚至展开维修方案,进行交通事件应急处置演练,进而保障交通设施的安全和服务水平,延长大桥寿命。

自2018年港珠澳大桥通车以后,苏权科就带着团队投入到“数字大桥”的建设中。“港珠澳大桥智能化运维技术集成应用”项目被列入国家重点研发计划“综合交通运输与智能交通”重点专项,预计“数字大桥”将在2022年底基本建成。

文化大桥促进融合发展

“要管好用好大桥,为大湾区建设发挥重要作用。”今年,苏权科带来了一份《关于进一步挖

截至3月4日,围绕打造新发展格局、加强保障和改善民生等

广东团代表拟提
议案38件建议367件

羊城晚报特派北京记者 侯梦菲

有关部门的重视和采纳。

议案方面,30件议案分别交由全国人大有关委员会审议,从全国人大常委会会议对议案审议的结果报告看,部分代表提出的议案推动了国家相关领域立法工作的开展。已经全国人大常委会会议审议通过的议案5件,已提请全国人大常委会会议审议的议案3件,已列入全国人大常委会立法规划或2021年度立法工作计划的议案11件,适时列入全国人大立法计划或立法规划的议案3件,建议通过进一步加大对现行法律法规执法力度,或完善相关法律法规、改进工作的议案3件,建议在今后立法工作中认真研究的议案5件。

代表提出的建议,有的被列入全国人大常委会年度重点督办建议,有的被承办单位给予肯定并吸纳所提意见,出台相关的政策和具体措施。如去年广东团有13件建议列入全国人大常委会重点督办建议,推动一批关系人民群众切身利益的问题得到解决。

会前组织代表集中视察
为高质量履职打下基础

十三届全国人大四次会议以来,广东团代表履职情况如何?据悉,一年来,200多人次代表参加全国人大组织的“学习贯彻习近平法治思想,加快完善中国特色社会主义法律体系”等多个专题的学习班培训。代表们通过学习培训和调研等,积极履行好宪法法律赋予代表的各项职权,代表作用得到进一步发挥。

同时,代表们与人民群众密切联系,践行全过程人民民主。全省目前建成12209个代表联络站,为代表密切联系群众、听取和反映社情民意、推动解决问题起了重要桥梁。广东团代表走进工作或生活居住地代表联络站接待群众,认真听取群众意见建议,推动解决一大批群众关心的难事、烦事、愁心事。

在去年7月全省开展“更好发挥人大代表作用”主题活动期间,省人大常委会委托各市人大常委会以代表小组为单位,组织

智能驾驶、轨道交通安全等受代表热议

文/图 羊城晚报特派北京记者 侯梦菲

3月4日下午,广东代表团安排代表按法律规定讨论和提出议案。座谈会现场讨论热烈,领衔提出议案的代表积极向其代表推荐议案以求联名。截至目前,广东代表团议案建议组共收到代表们拟提出的议案38件,涉及增设轻罪前科消灭制度、智能驾驶、反虐待动物等话题。

代表履职热情高涨

今年是本届代表履职的第五年,代表们以更加饱满的热情履职。全国人大代表、广东省律师协会会长肖胜方每年都是提交议案的“大户”。今年,他拟提交18个议案,刷新了自己的记录。

“这些议案背后,不仅凝聚着团队的智慧,更代表着广大群众的心声。”肖胜方说,他和自己的律师团队结合自身工作和群众的来信、建议,经过一年调研、撰写、打磨,才提出相关议案。

肖胜方拟提出关于加快制定司法鉴定法的议案。他介绍,当前,已有23个省区市出台了司法鉴定管理方面的地方性法规,有力地强化了对司法鉴定行业的管理。但在国家层面,目前尚未制定司法鉴定管理方面的法律法规,仅有2005年全国人大常委会通过的《关于司法鉴定管理问题的决定》,由于制定时间较早,一定程度上落后于当前司法鉴定活动的实践,导致各地司法鉴定管理水平参差不齐。

根据规定,全国人大代表议案必须由一个代表团或30名以上的人大代表联名才能提出。这对拟提出18件议案的肖胜方



广东代表团讨论和提出议案,现场气氛热烈

来说,是个不小的挑战。

当天的会议上,因为时间原因,他只介绍了5个议案的简要内容。“肖代表是我们的劳模,他昨晚带着一摞议案来我房间,详细介绍议案内容,并希望我可以联名提出。”现场,全国人大代表李秉记给肖胜方“点赞”:“不过,只有我熟悉、支持的议案,我才会慎重地在议案纸上签名。”

结合职业准备议案

全国人大代表、广州地铁集团有限公司总工程师张志良拟提交的议案与本职工作密切相关,拟领衔提出关于修改《中华人民共和国刑法》,将城市轨道交通全保护区内违规钻探作业纳入“危险作业罪”行为的议案等。

城市轨道交通运行安全意义重大。“目前,城市轨道交通全保护区内违规钻探给城市轨道交通运行安全带来了很大的风险隐患。”张志良介绍,目前已发生的城市轨道交通隧道被钻穿事件大多数为地质勘察钻探施工导致。据不完全统计,2008年至2021年,全国范围内发生违规钻探导致城市轨道交通隧道受损事件19起,实际受损金额少则十几万元、多则数百万元。

目前,国家没有城市轨道交通方面的立法。张志良介绍,国务院相关部门及地方政府规章与地方性法规对安全保护区内作业行为具有很好的规制作用,但对违规钻探行为的行政处罚力度与行为的危害性不相称,行

政处罚威慑力不足。因此,张志良建议将安全保护区内违规钻探作业纳入《中华人民共和国刑法》“危险作业罪”的新增行为情形,为城市轨道交通运行安全及设施安全保护提供更完善的法律保障。

据初步统计,截至3月4日,广东团代表拟提出议案38件。羊城晚报记者梳理发现,陈瑞爱代表拟领衔提出关于抓紧修订《中华人民共和国产品质量安全法》的议案;曾庆洪代表拟提出关于修订《道路交通安全法》相关条款、推动智能驾驶汽车快速发展的议案;朱列玉代表拟领衔提出制定《反虐待动物法》的议案;白鹤祥代表拟领衔提出关于尽快制定《普惠金融法》的议案等。

量。五是加强政协自身建设,切实提高履职成效。

汪洋强调,2022年,人民政协要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻中共十九大和十九届历次全会精神,认真落实中央政协工作会议精神,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚持稳中求进工作总基调,坚持团结和民主两大主题,坚持建言资政和凝聚共识双向发力,把迎接中共二十大、学习宣传贯彻中共二十大精神作为贯穿全年的重大政治任务,认真做好思想引导、汇聚力量、议政建言、服务大局各项工作,为保持平稳健康的经济环境、国泰民安的社会环境、风清气正的政治环境作出贡献。

汪洋强调,人民政协因团结而生、依团结而存、靠团结而兴,是大团结大联合的象征。要深刻认识加强中华儿女大团结是新时代人民政协的历史责任,坚持一致性和多样性统一,有效运用制度优势寻求最大公约数、画

出最大同心圆,把更多人团结在中国共产党周围,把更多力量汇

聚到共襄复兴伟业的历史进程之中。要更好发挥人民政协的协商优势,通过同心同向的真诚协商,引导委员正确看待经济社会发展形势,更好理解和落实党的方针政策,精准有效做好理顺情绪、引导预期、坚定信心的工作,以协商聚共识、以共识固团结。团结要有圆心,固守圆心才能万众一心。中国共产党成为中华儿女大团结的圆心,是历史的选择、人民的选择。人民政协要坚持中国共产党的领导特别是党中央集中统一领导,在党的旗帜下巩固和壮大爱国统一战线,有效汇聚中国人民和海内外中华儿女的智慧力量,形成真正的、广泛的、紧密的大团结。

全国政协副主席刘新成代表政协第十三届全国委员会常务委员会,向大会报告政协十三届四次会议以来的提案工作情况。政协委员、政协各参加单位紧扣实现第一个百年奋斗目标、

(上接A1)
汪洋从5个方面总结了过去一年全国政协的工作。一是聚焦庆祝中国共产党百年华诞,深入开展以中共党史为重点的“四史”教育,引导广大政协委员深刻领会“两个确立”的决定性意义,增强做到“两个维护”的政治自觉、思想自觉、行动自觉,筑牢共同思想政治基础。二是围绕推动高质量发展、保障和改善民生、推进生态文明建设、扩大高水平对外开放等议政建言,助力“十四五”良好开局。三是丰富政协协商内涵,强化专门委员会基础性作用,创设专家协商会,突出协商式监督特色,发挥委员自主调研优势,拓宽社情民意信息反映渠道,更好发挥专门协商机构效能。四是完善团结联谊方法载体,积极开展谈心谈话、委员宣讲等工作,做好疫情防控常态化条件下对外交往工作,成功举办辛亥革命110周年纪念大会,广泛汇聚智慧和力