

# 重磅！京东吃下德邦 快递江湖又现大手笔收购

京东物流和德邦的“绯闻”传了多时，终于有了眉目。3月11日傍晚，京东物流宣布将收购德邦股份66.49%股份，德邦股份也发公告证实了此事。不过，双方还未透露交易金额。按照德邦目前停牌的市值130

亿元计算，京东物流收购的股份可能达到86亿元。

最近几年，快递物流行业并购、入股等交易不断，前有阿里巴巴方面对于“三通一达”的注资，去年有极兔吃下百世快递，而今年京东物流和德邦的

联合，又将会给行业格局带来哪些变化？

另外，本次交易尚需向国家市场监督管理总局反垄断局进行经营者集中申报并取得批准。德邦股份公告称，将于3月14日复牌。

## A “零担之王”德邦何去何从？

京东物流要收购德邦的传闻已久，虽然此前双方都三缄其口，但是，德邦在停牌前近三个交易日股价累计上涨近20%，加上德邦员工和有些股东爆料。市场观点普遍认为，这个收购是板上钉钉的了。据了解，未来双方将在快递快运、跨境、仓储与供应链等领域展开深度合作。有消息透露，合作后双方将继续保持品牌和团队独立运营，战略和业务方向整体保持不

变。不过，德邦股份公告表示，如本次交易顺利实施，德邦物流股份有限公司的实际控制人将发生变更，崔维星将不再是公司的实际控制人。

崔维星是德邦创始人。德邦创立于20世纪90年代，从广东起家，创始人崔维星毕业于厦门大学会计系，先是分配到广东省中国国际旅行社，后来到广东国旅旗下的货运公司，再后来自立门户，承接了南航空运的部分

代理业务，并进军汽车快运市场。由于押对了日益扩大的公路货运市场，德邦一跃而成零担货运大玩家，被称为“零担之王”，并于2018年1月登陆上海证券交易所上市，成为A股快运第一股。市值一度冲到300亿元。当时在上市现场接受羊城晚报记者采访时，崔维星曾表示很欣赏广东企业华为和顺丰，都在向这两家企业学习。但如今却投入了京东的怀抱。

## B 预告去年净利大降67%-87%

年度实现归属于上市公司股东的净利润与去年同期相比，预计减少37.81亿元至4.91亿元，上年同期归属于上市公司股东的净利润为5.64亿元，同比减少67.00%至87.00%。

对于净利润的大幅下滑，德邦在公告中表示，业绩预减主要受外部环

境及内部经营策略调整影响。外部环境方面，宏观环境整体景气度有所下降以及大件运输领域竞争加剧使得公司收入增速放缓，且全年油价处于高位，对利润产生不利影响。内部策略方面，公司基于长期布局持续加大资源投入，成本、费用阶段性承压。

上市后，德邦虽然打出大件快递的招牌，但好景不长，其在快递市场发展一直不温不火。有数据显示，德邦在快递方面的市场份额逐年下降，从2018年的0.88%下降至2020年的0.68%。

不久前，德邦发布了2021年年度业绩预告。公告显示，其2021年

营业收入占比过半”战略目标。

近年来，京东一直在通过并购来

强化自身的快递物流版块，努力占据

市场的一席高地。除了此前收购跨

越速运，今年2月份，京东集团以现

金5.46亿美元认购达达股份，将持股

比例提升到52%。达达主打同城配

送业务，而通过和德邦的联盟，京东

能快速切入快运市场。通过此次认

购，京东物流的辐射范围再次扩大。

有评论认为，这可以弥补京东物流的

市值达2635亿元，而京东物流的

市值为1175亿港元。

对于净利润的大幅下滑，德邦在

公告中表示，业绩预减主要受外部环

境及内部经营策略调整影响。外部

环境方面，宏观环境整体景气度有所

下降以及大件运输领域竞争加剧使

得公司收入增速放缓，且全年油价处

于高位，对利润产生不利影响。内部

策略方面，公司基于长期布局持续加

大资源投入，成本、费用阶段性承压。

对于净利润的大幅下滑，德邦在

公告中表示，业绩预减主要受外部环

境及内部经营策略调整影响。外部

环境方面，宏观环境整体景气度有所

下降以及大件运输领域竞争加剧使

得公司收入增速放缓，且全年油价处

于高位，对利润产生不利影响。内部

策略方面，公司基于长期布局持续加

大资源投入，成本、费用阶段性承压。

对于净利润的大幅下滑，德邦在

公告中表示，业绩预减主要受外部环

境及内部经营策略调整影响。外部

环境方面，宏观环境整体景气度有所

下降以及大件运输领域竞争加剧使

得公司收入增速放缓，且全年油价处

于高位，对利润产生不利影响。内部

策略方面，公司基于长期布局持续加

大资源投入，成本、费用阶段性承压。

对于净利润的大幅下滑，德邦在

公告中表示，业绩预减主要受外部环

境及内部经营策略调整影响。外部

环境方面，宏观环境整体景气度有所

下降以及大件运输领域竞争加剧使

得公司收入增速放缓，且全年油价处

于高位，对利润产生不利影响。内部

策略方面，公司基于长期布局持续加

大资源投入，成本、费用阶段性承压。

对于净利润的大幅下滑，德邦在

公告中表示，业绩预减主要受外部环

境及内部经营策略调整影响。外部

环境方面，宏观环境整体景气度有所

下降以及大件运输领域竞争加剧使

得公司收入增速放缓，且全年油价处

于高位，对利润产生不利影响。内部

策略方面，公司基于长期布局持续加

大资源投入，成本、费用阶段性承压。

对于净利润的大幅下滑，德邦在

公告中表示，业绩预减主要受外部环

境及内部经营策略调整影响。外部

环境方面，宏观环境整体景气度有所

下降以及大件运输领域竞争加剧使

得公司收入增速放缓，且全年油价处

于高位，对利润产生不利影响。内部

策略方面，公司基于长期布局持续加

大资源投入，成本、费用阶段性承压。

对于净利润的大幅下滑，德邦在

公告中表示，业绩预减主要受外部环

境及内部经营策略调整影响。外部

环境方面，宏观环境整体景气度有所

下降以及大件运输领域竞争加剧使

得公司收入增速放缓，且全年油价处

于高位，对利润产生不利影响。内部

策略方面，公司基于长期布局持续加

大资源投入，成本、费用阶段性承压。

对于净利润的大幅下滑，德邦在

公告中表示，业绩预减主要受外部环

境及内部经营策略调整影响。外部

环境方面，宏观环境整体景气度有所

下降以及大件运输领域竞争加剧使

得公司收入增速放缓，且全年油价处

于高位，对利润产生不利影响。内部

策略方面，公司基于长期布局持续加

大资源投入，成本、费用阶段性承压。

对于净利润的大幅下滑，德邦在

公告中表示，业绩预减主要受外部环

境及内部经营策略调整影响。外部

环境方面，宏观环境整体景气度有所

下降以及大件运输领域竞争加剧使

得公司收入增速放缓，且全年油价处

于高位，对利润产生不利影响。内部

策略方面，公司基于长期布局持续加

大资源投入，成本、费用阶段性承压。

对于净利润的大幅下滑，德邦在

公告中表示，业绩预减主要受外部环

境及内部经营策略调整影响。外部

环境方面，宏观环境整体景气度有所

下降以及大件运输领域竞争加剧使

得公司收入增速放缓，且全年油价处

于高位，对利润产生不利影响。内部

策略方面，公司基于长期布局持续加

大资源投入，成本、费用阶段性承压。

对于净利润的大幅下滑，德邦在

公告中表示，业绩预减主要受外部环

境及内部经营策略调整影响。外部

环境方面，宏观环境整体景气度有所

下降以及大件运输领域竞争加剧使

得公司收入增速放缓，且全年油价处

于高位，对利润产生不利影响。内部

策略方面，公司基于长期布局持续加

大资源投入，成本、费用阶段性承压。

对于净利润的大幅下滑，德邦在

公告中表示，业绩预减主要受外部环

境及内部经营策略调整影响。外部

环境方面，宏观环境整体景气度有所

下降以及大件运输领域竞争加剧使

得公司收入增速放缓，且全年油价处

于高位，对利润产生不利影响。内部

策略方面，公司基于长期布局持续加

大资源投入，成本、费用阶段性承压。

对于净利润的大幅下滑，德邦在

公告中表示，业绩预减主要受外部环

境及内部经营策略调整影响。外部

环境方面，宏观环境整体景气度有所

下降以及大件运输领域竞争加剧使

得公司收入增速放缓，且全年油价处

于高位，对利润产生不利影响。内部

策略方面，公司基于长期布局持续加

大资源投入，成本、费用阶段性承压。

对于净利润的大幅下滑，德邦在

公告中表示，业绩预减主要受外部环

境及内部经营策略调整影响。外部

环境方面，宏观环境整体景气度有所

下降以及大件运输领域竞争加剧使

得公司收入增速放缓，且全年油价处

于高位，对利润产生不利影响。内部

策略方面，公司基于长期布局持续加

大资源投入，成本、费用阶段性承压。

对于净利润的大幅下滑，德邦在

公告中表示，业绩预减主要受外部环

境及内部经营策略调整影响。外部

环境方面，宏观环境整体景气度有所

下降以及大件运输领域竞争加剧使