

涨声一片 A股飘红

三大指数昨天放量上涨 今早开盘延续大涨态势

前2月广东外贸额 达1.24万亿元

国企进出口增速快,进口原油大增46.3%

羊城晚报讯 记者汪海晏,通讯员陈琳、吕美锦报道:近日,记者从海关广东分署获悉,今年前两个月,广东外贸进出口达1.24万亿元人民币,较2021年同期(下同)增长4.6%。其中,出口7892.3亿元,增长4.8%;进口4501.8亿元,增长4.2%。

贸易方式方面,前两个月,广东一般贸易进出口增长9%,占广东外贸总值的比重提升2.2个百分点至55.3%;加工贸易进出口下降2%,占25.1%;保税物流进出口增长7%,占14.8%。

贸易伙伴方面,前两个月,广东对东盟进出口达1862.8亿元,增长3.2%,占广东外贸总值的15%;对中国香港进出口为1555.6亿元,下降0.7%;对美国、欧盟和中国台湾分别增长9%、6.6%和13.7%。

企业类型方面,前两个月,广东国有企业进出口增长11.5%,较广东整体进出口增速快6.9个百分点;民营企业增长5.3%,占广东外贸总值的57.7%;外商投资企业增长2.7%,占36.5%。

产品结构方面,前两个月,广东出口机电产品增长3%,占出口总值的67.5%。其中,集成电路、自动数据处理设备及其零部件、电工器材分别增长33.4%、14.7%、10.4%。同期,出口劳动密集型产品增长4.1%。

大宗产品进口方面,前两个月,广东进口粮食增加34.9%、原油增加46.3%、天然气增加63.7%。同期,进口集成电路增长15.3%,占广东进口总值的35.9%。

羊城晚报讯 记者莫谨报道:3月16日,A股迎来久违的大反弹。早盘三大指数高开低走呈现宽幅震荡,上证指数盘中一度跌逾1%,最低跌至3023.30点,创下近期调整新低。午后,三大指数大幅拉升,证券、银行等金融板块走强,个股呈普涨态势。截至收盘,上证指数涨3.48%,报3170.71点。深证成指涨4.02%,报12000.96点。创业板指涨5.20%,报2635.08点。市场交投活跃,两市合计成交1.19万亿元,再度突破万亿大关。

盘面上,各板块全线飘红,非银金融、电力设备、社会服务、交通运输、汽车、传媒等板块大幅上扬,非银金融板块大涨达5.57%,中银证券、广发证券等十余股涨停,药明康德A股盘中冲击涨停,收盘报涨9.02%,贵州茅台涨5.05%,宁德时代涨8.69%。港股也出现反弹,板块悉数大涨,其中,恒生指数收盘大涨1672点,一举收复20000点关口,上涨9.08%,创自2008年10月30日以来的最大单日涨幅。

3月16日,国务院金融稳定发展委员会召开专题会议,研究当前经济形势和资本市场问题。会议研究了相关问题。关于中概股,目前中美双方监管机构保持了良好沟通,已取得积极进展,正在致力于形成具体合作方案。关于香港金融市场稳定问题,内地与香港两地监管机构要加强沟通协作。

会议强调,有关部门要切实承担起自身职责,积极出台对市场有利的政策,慎重出台收缩性政策。对市场关注的热点问题要及时回应。凡是对资本市场产生重大影响的政策,应事先与金融管理部门协调,保持政策预期的稳定和一致性。

上述消息大大提振当日的A股和港股市场,稳定了市场情绪。招商基金投研团队对记者表示,会议回应了中概股、平台经济、港股市场等多个市场担忧的问题,此外还释放欢迎长期机构投资者增加持股比例等积极信号,缓解了投资者当前悲观情绪和交易结构踩踏的压力,是市场强力反弹的主要原因。

2022年初至今,A股市场持续调整,到目前为止,主要市场指数已距离2021年高点回撤20%-30%,沪深300和创业板的估值、各行业板块估值也较大幅度回落。

又讯 继16日A股迎来久违的大反弹、三大指数放量上涨后,17日开盘后三大指数延续大涨态势。截至上午10时发稿,创业板指涨幅扩大至3%,上证指数涨1.62%,深证成指涨2.51%。板块集体走强,房地产板块强势领涨,两市超4300只个股上涨。

从盘面上看,房地产服务、租售同权、物业管理等板块领涨,油气开采及服务、新冠治疗、煤炭开采加工板块跌幅居前。(丁玲 莫谨)

羊城晚报讯 记者汪海晏,通讯员陈琳、吕美锦报道:近日,记者从海关广东分署获悉,今年前两个月,广东外贸进出口达1.24万亿元人民币,较2021年同期(下同)增长4.6%。其中,出口7892.3亿元,增长4.8%;进口4501.8亿元,增长4.2%。

贸易方式方面,前两个月,广东一般贸易进出口增长9%,占广东外贸总值的比重提升2.2个百分点至55.3%;加工贸易进出口下降2%,占25.1%;保税物流进出口增长7%,占14.8%。

贸易伙伴方面,前两个月,广东对东盟进出口达1862.8亿元,增长3.2%,占广东外贸总值的15%;对中国香港进出口为1555.6亿元,下降0.7%;对美国、欧盟和中国台湾分别增长9%、6.6%和13.7%。

企业类型方面,前两个月,广东国有企业进出口增长11.5%,较广东整体进出口增速快6.9个百分点;民营企业增长5.3%,占广东外贸总值的57.7%;外商投资企业增长2.7%,占36.5%。

产品结构方面,前两个月,广东出口机电产品增长3%,占出口总值的67.5%。其中,集成电路、自动数据处理设备及其零部件、电工器材分别增长33.4%、14.7%、10.4%。同期,出口劳动密集型产品增长4.1%。

大宗产品进口方面,前两个月,广东进口粮食增加34.9%、原油增加46.3%、天然气增加63.7%。同期,进口集成电路增长15.3%,占广东进口总值的35.9%。

315 促消费公平 创美好生活

文/图 羊城晚报记者 张闻 梁正杰 实习生 梁晶晶 梁熙

“土坑”酸菜被曝光 后续—— 涉事企业 被连夜查封 康师傅下架 相关产品

羊城晚报记者 马灿 实习生 赵鑫尧

针对“土坑”酸菜问题,3月16日,国家市场监督管理总局发布消息称,市场监管总局已派出督导组赴湖南省,严厉查处相关食品生产经营违法行为。同时,要求各地市场监管部门责令采购使用涉事产品作为原料的食品生产经营者,一律下架召回相关产品,对违法违规行为,依法严厉查处。

记者了解到,“土坑”酸菜问题被曝光后,湖南当地有关部门连夜查封涉事生产经营场所,相关人员被控制。目前,湖南插旗菜业官方网站已暂停访问,许多电商平台上与老坛酸菜的有关产品已经全部下架,各大超市也连夜下架老坛酸菜方便面。大量网友涌入老坛酸菜牛肉面代言人汪涵微博,质问其“老坛酸菜”食品安全问题。

受“土坑”酸菜事件影响,3月16日,港股统一中国、康师傅控股双双大跌。统一中国开盘后迅速下跌,随后跌幅进一步扩大,一度跌超11%;康师傅控股最大跌幅为15.44%。

统一企业在3月15日晚发布的声明中表示,对相关的酸菜包产品已全部进行封存,并在市场监管局的参与下一起进行质量检测。

根据康师傅发布的声明,湖南插旗菜业有限公司向康师傅江门、武汉、西安、新疆四家工厂提供酸菜,目前康师傅方面已终止其供应商资格,取消一切合作,并启动对相关产品的下架回收。康师傅方面还在声明中表示,积极配合监管部门调查与检测,并将持续加强供应链管理。

另外,肯德基、白象、今麦郎等纷纷发表声明称,未与插旗菜业合作。餐饮企业鱼你在一起、太二酸菜鱼也发表声明表示与涉事企业没有合作。

央视“3·15晚会”曝光“土坑”酸菜后,3月16日,记者在佛山走访发现,多家大型超市已下架“康师傅”“统一”两个品牌的老坛酸菜牛肉面产品。不仅如此,连“酸菜”这一商品也遭连累被暂时撤下。不过,有商铺因不了解相关情况,仍在售卖康师傅老坛酸菜牛肉面。



3月16日,一学校商铺仍在售卖康师傅老坛酸菜牛肉面

记者走访佛山多家商超了解酸菜类产品在售情况 大型超市难觅酸菜踪影 部分商铺仍见酸菜泡面

酸菜类产品大受影响

3月16日中午,记者在佛山市禅城区印象城沃尔玛超市内看到,货架上的“康师傅”区域“一片红”,方便面主力产品只剩下红色包装的火烧牛肉面。“统一”的产品则主要有红烧牛肉面和老坛泡椒面,标有“统一酸菜牛肉双拼桶”标识的货架上空空荡荡。不知是否是受到“老坛”两个字的“拖累”,“统一”老坛泡椒面被放置在货架右下角不起眼的角落。

在佛山禅城区顺联购物广场的百佳永超市里,老坛酸菜牛肉面品类同样被撤下。一位服务员告诉记者,连包装类酸菜产品也被撤下了,但服务员未细说具体原因。

随后,记者又来到佛山三水的大润发超市,超市二楼摆满两个货架的方便面。记者向一位售货员询问老坛酸菜牛肉面摆放的位置,售货员似乎还不知道内情,便带记者来到货架前寻找了一会儿。由于最终没有找到,她解释称:“可能缺货,在补货中。”

等售货员走后,记者在货架的最底层发现一堆散装出售的“统一老坛酸菜牛肉面”,每包售价2.5元。记者在超市酱菜区域,记者发现,酸菜

类货品已全部下架。在位于佛山市三水文锋东路的一家美宜佳超市,货架上原来摆放着方便面的地方被清空,但“统一”一桶老坛酸菜牛肉(香辣味)2块面饼6元”的标价牌仍在。

“老坛酸菜牛肉面全下架了?”记者问。

售货员回答:“下架了。”

“看到电视曝光才下架的?”记者又问。

售货员说:“不是,早上收到上级的通知,要求连锁门店全部马上下架。”

根据走访了解,记者发现,针对“土坑”酸菜问题,中小型超市反应相对迅速,中小型超市反应相对慢一些。在佛山市火车站入口处附近,两家平价超市都还摆放着康师傅老坛酸菜牛肉面,仓库里还有不少老坛酸菜牛肉面的存货。一位店主表示,自己并不知道老坛酸菜牛肉面被曝光一事,“老坛酸菜牛肉面偏辣,很多人喜欢这个味道”。

部分人不再吃泡面

因价格便宜、味道浓重、处理简便等原因,方便面备受学生群体青睐。尤其是老坛酸菜牛肉面,是学生们经常选择的口味。在央视“3·15晚会”曝光“土坑”酸菜

后,记者走访了佛山多家学校了解情况。

3月16日下午,记者来到佛山某高校,该校共有四个商铺出售方便面,包括一间小型超市及三间饭堂内的小卖部。其中一家商铺的工作人员透露,上级已下达下架康师傅老坛酸菜牛肉面的通知,但保留统一老坛酸菜牛肉面。工作人员小张则进一步解释:“因为统一企业的官方盖章文件已经说明老坛酸菜原料问题,所以如果我们只下架了康师傅的老坛酸菜牛肉面,而且经过曝光,购买的人肯定也不会选择这个口味。”

但该校另有一间小卖部仍在售卖康师傅老坛酸菜牛肉面。相关工作人员表示,没有关注相关新闻,不清楚老坛酸菜质量问题。

记者在校内随机采访了学生对于“土坑”酸菜的看法。相当一部分学生表示,不会再购买泡面。也有部分学生表示,还会再吃泡面,但会换成另外一种口味,但如果发现了质量问题,会向相关部门投诉。

“因为疫情原因囤了很多老坛酸菜面,没想到老坛竟是土坑,以后再也不吃老坛酸菜了,希望315经常曝光,而不只是315这一天。”学生小李说。

羊城晚报讯 记者林曦报道:3月15日晚,央视“3·15晚会”曝光有关WiFi类APP存在侵害用户权益的问题。广东省通信管理局高度重视,于15日当晚部署安排执法人员对所曝光APP展开排查,发现广州越豹科技存在侵害用户权益的问题,当晚即注销该APP ICP备案并断开网络连接。

下一步,广东省通信管理局将聚焦“数据安全”和“个人信息保护”,发挥广东省APP监管平台能力,不断加大APP的监督检查力度,强化信用管理和公开曝光,实现“查处一批,震慑一片”,坚决维护APP用户的合法权益。

通知相关网站下架该APP。

因疫情防控需要,广东省通信管理局3月16日上午对越豹公司主要负责人实施线上约谈,目前已针对初步调查的情况进行立案,将根据调查取证情况依法做出行政处罚,并及时向社会通报有关情况。

下一步,广东省通信管理局将聚焦“数据安全”和“个人信息保护”,发挥广东省APP监管平台能力,不断加大APP的监督检查力度,强化信用管理和公开曝光,实现“查处一批,震慑一片”,坚决维护APP用户的合法权益。

网约车司机质疑“平台派单不公”, 当事公司否认

“最后一单”难以完成 保底收入变成倒贴钱

羊城晚报记者 王隽杰

“接到十单就可以‘保底’,但跑完9单后,最后的第10单开着车在路上转了近6个小时都没能接到。”T3出行的专车司机李威说。

近日,多名T3出行平台的长沙专车司机向羊城晚报记者反映,近期该平台派单数量很少,更奇怪的是经常“最后一单”难以完成,怀疑平台故意“卡单”导致他们拿不到每天的保底收入,甚至存在“倒贴钱”的情况。

对此,T3出行方面回应称,平台根据优先距离派车等原则进行派单,不存在“派单倾斜”情况,但受疫情影响,市民出行需求近期有所下降,对网约车市场带来一定冲击,平台将采取相关举措提升司机收入。

司机诉苦:接单难,怀疑平台故意“卡单”

据公开信息显示,T3出行是南京领行科技股份有限公司打造的智慧出行生态平台,由中国第一汽车集团有限公司、东风汽车集团有限公司、重庆长安汽车股份有限公司发起,联合腾讯、阿里巴巴等共同投资打造。

今年1月5日,T3出行在长沙上线专车服务(专车,此前只有快车)。据专车司机李威介绍,长沙的T3出行专车运营模式为租车模式,签订一年租车合同的司机每月需向租车公司缴纳租金5500元(每日约180元),电动汽车的充电费(每日约60元)需司机承担。

李威告诉记者,T3出行在专车上线的三个月为专车司机们提供了“保底任务”,即“每日上线9小时并完成10单(含快车单),保底流水450元/天”,这意味着只要司机完成“保底任务”,至少可以保证一天近200元的收入。

据李威介绍,在专车刚上线的20天左右,司机们基本上都可以在8小时左右完成10单,拿到保底收入。但2月份春节假期过后重新返岗,订单量逐渐减少,司机们每天需要上线12个小时左右才能完成10单。2月底开

始,很多司机需要花费近15个小时才能完成10单,或者干脆无法完成“保底任务”。李威怀疑平台故意在最后一单上“卡单”。

据李威提供的流水截图显示,3月3日,他共完成9单,意味着他无法拿到保底收入。他在在线时长(即在路上开车的时长)为14.57个小时,但计费时长(接送乘客的时长)只有2.47个小时。他告诉记者,当天的前9单间隔时间较均匀,但最后的第10单,他开着车在路上转了近6个小时都没能接到。“不管车转到哪个地方,怎么等,都没有单。”李威说。

在3月10日,李威在线11.67个小时,仅完成6单,他的流水收入为170.05元,无法覆盖租车和电费的成本。李威遭遇的困境并不是个例。据他介绍,他了解到的长沙T3出行专车司机有200多人,或多或少面临“接单难”的困境。

专车司机赵刚介绍,在3月10日这天,他所在的司机群里有多位司机,只有二十位左右完成了“保底10单”任务。“有的司机是在路上跑了十五六个小时才完成。”赵



刚说。

专车司机王梅表示,2月14日,她曾7个小时没能接到一单,而在3月初的一天,她跑完前9单后,最后1单等了近4个小时才接到。此外,王梅还表示,平台总是会把最后一单派到离家很远的地方,“很多时候工作完还需要再开几十公里回家”。

据李威介绍,在招聘司机时,平台方工作人员称,每天上线10小时月收入可以达到8000元,上线12个小时月收入可以超过10000元。“目前看来这一收入目标难以达成。”李威说。

李威告诉记者,3月14日,有80多名专车司机集体向T3出行“的长沙运营方投诉订单量少的问题。虽然运营方没有给出具体的承诺,但在3月15日,司机们发现接单量明显增加。同时,平台还向专车司机们开放了“快享”“惠享”等接单渠道,“最快的司机早上7点上线,不到3个小时就跑完10单了”。根据李威提供的截图显示,3月15日当天,他所在的车队排名靠前的司机流水均达到了1000多元。

佛山严查“非标”线缆 已有5家经营户被查

羊城晚报讯 记者梁正杰、通讯员郭子宁报道:3月15日晚,2022年央视“3·15晚会”曝光佛山有企业涉嫌销售“非标”电线电缆等问题后,佛山市委、市政府高度重视,要求立即组织排查,严肃查处违法行为,立即安排市区镇街三级市场监管部门和公安机关组成专案组共105人,连夜开展突击检查行动。

佛山市、区、镇街三级市场监管部门和公安机关迅速组成专案组连夜开展执法检查。目前专案组已根据线索检查经营场所6家,发出执法文书13份,扣押电线电缆产品2208扎(共25个型号)、办公电脑8台、涉嫌伪造的公章5枚。

当晚,专案组对广佛五金城、华创商业广场相关的5家电线电缆经营户进行了严格检查,依法扣押佛山市新创五金电器有限公司涉嫌存在

质量问题的电线电缆产品230扎(共13个型号)、办公电脑6台,由公安机关依法对该公司负责人采取了留置措施;依法扣押佛山市雄五金电器有限公司涉嫌存在质量问题的电线电缆产品1988扎(共8个型号)以及办公电脑1台、涉嫌伪造的公章5枚;依法扣押广东正×电缆有限公司涉嫌存在质量问题的电线电缆产品共62扎(共4个型号);对广东新创五金电器有限公司涉嫌用于违法经营的1台电脑实施扣押。一家公司暂未发现销售电线电缆产品情况。

佛山市市场监管局相关负责人表示,专案组将加快对相关案件进行深入调查。同时,佛山市将持续开展2022年民生领域案件查办“铁拳”行动,针对不合格电线电缆等产品重拳出击,依法严厉打击相关违法行为。

“越豹WiFi助手”被约谈下架

羊城晚报讯 记者林曦报道:3月15日晚,央视“3·15晚会”曝光有关WiFi类APP存在侵害用户权益的问题。广东省通信管理局高度重视,于15日当晚部署安排执法人员对所曝光APP展开排查,发现广州越豹科技存在侵害用户权益的问题,当晚即注销该APP ICP备案并断开网络连接。

下一步,广东省通信管理局将聚焦“数据安全”和“个人信息保护”,发挥广东省APP监管平台能力,不断加大APP的监督检查力度,强化信用管理和公开曝光,实现“查处一批,震慑一片”,坚决维护APP用户的合法权益。



平台回应:不存在“派单倾斜”的情况

3月15日晚,记者致电长沙T3出行“专车车队”的司机(管理司机的人员),该司机承认,在一段时间内,确实存在有司机所反映的“接单难”问题。据其介绍,在3月进入网约车淡季后,因为天气等各方面原因影响,确实有段时间订单量不多,不过目前“该问题已经得到解决”。

针对长沙专车司机投诉的问题,T3出行总部回应羊城晚报记者称,

为了满足长沙市场用户的多样化出行需求,T3出行在2022年1月份推出了专车产品。产品上线以来,平台通过多项举措来提升专车司机的流水收入。比如,专车司机除了正常接单订单外,也可以接快车订单;达到每天在线时

长和单量的标准,可以获得保底收入等。但受疫情影响,长沙市民出行需求近期有所下降,对网约车市场带来一定冲击。对此,平台也在采取相关举措不断提升司机的收入。

针对司机怀疑的“卡单”问题,T3出行方面表示,对于所有司机,平台根据优先距离派车等原则进行派单,做到公平派单,不存在“派单倾斜”的情况。(文中人名均为化名)



视觉中国供图