



俄乌谈判出现“妥协”信号

西方继续向乌运军备,北约再次拒绝设立禁飞区



乌克兰哈尔科夫市一处被炸后的场景 图/人民视觉

不透明 不安全 不合法 美国防部在全球控制 300多个生物实验室 藏了多少秘密?

近期美国防部在乌克兰的生物实验室引发各方高度关注。多年来,有关美国在其境内外开展大量生物军事化活动的消息层出不穷,这些活动不透明、不安全、不合法,引发国际社会严重关切和疑虑。

俄罗斯国防部和外交部近日接连表示,俄方在军事行动中发现了由美国资助的、在乌克兰境内实施的军事生物计划,并已获得大量证据。俄罗斯国防部发言人科纳申科夫10日说,美国在乌克兰的生物实验室从事过新冠病毒病毒样本实验。美国白宫发言人普萨基在社交媒体上予以否认。据美方自己公布的数据,美国在乌克兰有26个生物实验室和其他相关设施,美国国防部拥有绝对控制权。乌克兰内所有的危险病毒都必须存储在这些实验室,所有的研究活动都由美方主导。未经美方许可,任何信息不得公开。

面对不断增长的质疑和指控,美国副国务卿维多利亚·纽兰日前只是简单承认,乌克兰有“生物研究设施”。然而,据统计,美国国防部以“合作减少生物安全风险”“加强全球公共卫生”等名义,在全球30个国家控制了336个生物实验室。数量如此众多,外界却对其知之甚少,国际社会对此广泛质疑:美国在乌克兰的生物军事活动或只是冰山一角。

美方生物实验室长期被罩上一层厚厚的迷雾。美国官方一再辩称这些实验室用于所谓“和平用途”“协同合作”,但为何对外秘而不宣?做好事不留名不是山姆大叔的风格。在美方许多海外“生物合作参与计划”中,与所在国卫生部门接洽的机构却是美国国防部。换言之,由五角大楼所辖机构直接出资、管理和运营在境外的生物实验室,而非中立的民间科研机构。

在乌克兰,据该国卫生部透露,从2005年开始,美方就为一些生物实验室的建设和现代化改造提供了技术支持。诡异的

美方做法不透明

是,美国驻乌大使馆曾于2月底紧急删除了官网上的相关文件。保加利亚调查记者盖坦吉耶娃认为,美方反应表明,他们担心外界了解到美国在这些实验室中所做的事情。

在美国境内,德特里克堡生物基地同样疑点重重,就连美国媒体都将其称为“美政府进行最黑暗实验的中心”。该基地曾发生多起安全事故,并在2019年7月被关停过。然而,面对国内外强烈关注和质疑,美国政府始终选择避而不谈,不愿接受国际社会调查。这背后究竟有什么见不得光的秘密,又隐藏着什么不可告人的目的?

美方做法不安全

13万多名科学家致力于研发对疫苗有抗性、对人体有攻击性的新菌株。

从地点上看,美国海外新增生物实验室大多设在亚洲和非洲,包括一些原苏联加盟共和国。这些实验室为什么不设立在美国本土?俄罗斯联邦消费者权益保护和公益监督局局长安娜·波波娃曾表示,世界暴发新流行病的中亚地区分布图,与美国防部布局的海外生物实验室分布高度吻合。

美方做法不合法

美国生物实验室经常披着“和平研发”的外衣,从事生物军事活动。美国早有使用生化武器的“黑历史”。德特里克堡基地继承了侵华日军“731部队”的魔鬼遗产,历史上是美国生物武器计划的中心。美国历史学家杰弗里·凯2021年9月接受新华社采访时说,美国中央情报局近年来公布的文件“实锤”了美国在朝鲜战争中使用生物武器。“德特里克堡过去曾是,现在仍是美国生物战的研究中心。”美国1975年加入《禁止生物武器公约》后,仍在该基地继续研制和贮存生物战剂。更令人困惑的是,如果美国确实遵守了《禁止生物武器公约》,为什么20年来美国独家反对建立多边

核查机制?

生物军事化活动是事关国际和平与安全、事关各国安全利益的重大问题。当前形势下,从全世界人民的健康和安全出发,美国应尽快公布相关具体情况,包括在全球哪些生物实验室里存储了哪些病毒、开展了哪些研究。

生命至上,道义为先。美方应以公开、透明、负责任的态度,认真回应国际社会关切,切实履行公约缔约国义务,对其境内生物实验室作出全面澄清,停止一切生物军事化活动并接受多边核查。美方应还世界一个真相,不要一味掩盖。这不是一两句话就能应付过去的。

(新华社电)

英国首相为油访中东

英国首相鲍里斯·约翰逊16日先后访问阿拉伯联合酋长国和沙特阿拉伯,讨论增强能源市场稳定性。

约翰逊当天先后会晤阿联酋阿布扎比王储穆罕默德·本·扎耶德·阿勒纳哈扬和沙特王储穆罕默德·本·萨勒曼。

约翰逊当天早些时候与阿联酋阿布扎比王储穆罕默德·本·萨勒曼在沙特阿拉伯首都利雅得会晤后,英国首相府一名发言人说,约翰逊强调合作改善全球能源市场稳定性的重要性。

分析人士认为,游说海湾产油国增产原油难度巨大。英国皇家国际问题研究

所中东问题专家萨纳姆·瓦基勒说:“对于约翰逊迅速搞定一切,我没有信心。”

《华尔街日报》报道,沙特和阿联酋不愿破坏与俄罗斯之间的协议。相关协议允许石油输出国组织(欧佩克)与非欧佩克产油国每月共计增产日均40万桶原油,直至恢复至新冠疫情前产量。

然而,国际能源署认为,这些增量无法平抑油价。这家机构16日警告,自4月起,石油市场将减少日均300万桶俄罗斯原油和精炼产品。

(新华社特稿)

穆德和约翰逊讨论了国际问题。不过,报道未提及石油问题。

英国政府说,英国与沙特领导人“同意就维持能源市场稳定性协调合作”,约翰逊告诉沙特王储穆罕默德,“我们面对的世界发生根本变化”。

不过,《华尔街日报》援引沙特官员的话报道,约翰逊此次到访沙特在石油方面空手而归。

西方对俄“禁奢令”伤了谁?

西方对俄罗斯的新一批经济制裁措施瞄准奢侈品消费。游艇、豪车、私人飞机、艺术品、纯种马……只要与俄罗斯沾边,骤然成为投资“高风险”领域,让西方商家和买家疲于应对。

公务机市场神经紧张

阿曼达·阿普尔盖特是美国索尔航空法律事务所的合伙人,刚刚帮一位客户调查出:后者打算购买的一架二手公务机虽然注册地不在俄罗斯,却在俄罗斯商人人名下。当前形势下,这意味着买卖要泡汤了。

随着美国和欧洲各国对俄制裁不断加码,私人飞机行业处于“高度警惕”状态,担心受制牵连,而做到“合规”并不容易。甚至有美国人在社交媒体上专门追踪制裁俄罗斯富豪私人飞机的下落。

据德国温克斯高级数据公司统计,目前注册地在俄罗斯境内的公务机有100架左右,但去年大约400架公务机频繁从俄罗斯起飞。温克斯公司认为这其中“相当一部分”实际归俄罗斯人员或实体所有。

美国杰富瑞集团分析人士说,欧洲市场的公务机中,大约5%在俄罗斯注册,但实际由俄罗斯人控制的比例可能多至三倍于此。

欧美飞机制造商和维修商也忙于应对禁止向俄出口零部件与提供技术支持的制裁令,包括调整出口审批流程,以确保飞机维护中心订购的某个零部件“最终用户”不是被制裁人员或实体,全球供应链因而变得更加复杂。

加拿大庞巴迪公司和美国通用动力公司旗下湾流公司所产公务机是俄罗斯买家最钟爱的公务机。路透社报道,庞巴迪公司已告知全体客户,它不会向任何在

俄罗斯境内使用其飞机的客户提供零部件或技术支持,无论客户本身在何处。湾流公司方面还未回应。

在美国《福布斯》杂志2月一篇报道中,提供公务机咨询与交易服务的英国“喷气机商务”公司首席执行官史蒂夫·瓦尔萨诺估计,新款中型或大型公务机的订单中,大约10%来自俄罗斯客户;目前全球大约有300至500架公务机所有权可能与俄罗斯有关联,只是不知道多少飞机会受制令影响。

瓦尔萨诺等业内人士推测,俄罗斯客户会寻求将名下公务机转让,今后数周二手交易市场可能涌现不少原属俄罗斯人的公务机。

艺术品交易受牵连

在对俄制裁问题上,西方政府和社会显然已抛弃所谓艺术和体育“不分区”“不掺政治”的口号,俄籍运动员遭禁赛、艺术家遭解约的消息不断。国际市场上,俄罗斯艺术品交易也受到阻碍。

据路透社17日报道,国际三大拍卖行佳士得、苏富比、宝龙均已宣布取消原定6月在伦敦举办的“俄罗斯艺术周”拍卖活动。这原本是三大拍卖行每年6月和11月的“规定动作”,吸引不少俄罗斯买家。

苏富比在声明中说:“我行绝对积极遵守现行制裁措施,随时密切关注制裁名单的更新状况。”

佳士得说,取消俄罗斯艺术品6月拍卖的原因是俄乌冲突带来“不确定性”,以及与



3月17日,莫斯科一个购物中心内,大量店铺关门。由于俄乌战争和西方对俄罗斯制裁,很多西方商家,包括麦当劳纷纷撤离俄罗斯 图/人民视觉

制裁相关的物流与法律规范较为复杂。

宝龙则没有说明取消活动理由。

艺术品市场研究机构提供的数据显示,苏富比和佳士得2021年在伦敦拍卖俄罗斯艺术品金额总计3770万英镑(约合4960万美元),占两大行交易额不到1%。这与2008年金融危机后俄罗斯买家人数下降有关,因而业界预计制裁不会对拍卖行收入产生大影响。不过,俄罗斯艺术品的藏家和经纪商开始遇到麻烦,因为不知道交易方是否会突然变成制裁对象。

在伦敦从事乌克兰和俄罗斯艺术品交易中介业务的詹姆斯·巴特威克说,他认识的一些俄罗斯和西方收藏家近来“保持低调”,他向一些俄罗斯藏家请求明年出借一些藏品做展览,“他们都很愿意拿出来,只是要求匿名”。

对俄制裁还引起拍卖行“内讧”。本月早些时候,宝龙拍卖行前首席执行官马修·格林接受行业媒体采访时宣称,艺术界应该抵制菲利普斯拍卖行,因为这家总部位于伦敦的拍卖行东家是俄罗斯奢侈品企业墨丘利零售集团的两名俄籍老板。

英国政府15日宣布对俄罗斯300多个人和实体实施制裁,与欧洲联盟、美国新一轮对俄制裁步伐保持一致,包括取消俄罗斯最惠国待遇、禁止进口俄钢铁产品。

欧盟还禁止向俄出口松露、香槟、雪茄、香水、高档葡萄酒、高端手表、珍珠、钻石等奢侈品。英方说,准备禁止向俄罗斯出口豪车、高级时装、艺术品等,同时对俄罗斯的伏特加、艺术品和古董等商品征收高额进口关税,“细节有待公布”。

沈敏(新华社特稿)



阿联酋货船沉没 图/人民视觉

风急浪高 阿联酋一艘货轮沉没

伊朗媒体17日报道,一艘阿拉伯联合酋长国货轮当天在伊朗西南部阿萨卢耶港附近海域沉没,船上30名船员已有29人获救。

一名当地海事官员告诉伊朗伊斯兰共和国通讯社,这艘运载汽车的阿联酋货轮在距离阿萨卢耶港近50公里的海域沉没,相关部门已经展开救援。

这名官员说,这艘货轮曾发出求救信号,但由于风急浪高和恶劣天气,货轮在3艘救援艇赶到前已经沉入海中。

阿萨卢耶所在的布什尔省

危机处理部门官员说,救援人员已经救起29名船员,正搜救最后一名船员。

阿萨卢耶是伊朗在海湾的主要港口之一,还是该国重要的石油化工基地。伊朗气象部门16日曾对该港口附近海域发布红色警告,提醒浪高涌大。

总部位于迪拜的一家航运公司17日晚些时候证实,该公司旗下一艘货轮当天在伊朗海域沉没。

该公司发言人说,公司与巴林空中救援部门也取得联系,以备不时之需。该公司没

说出事货轮上运载的是哪些厂商生产的汽车。

上月曾发生另外一起运输汽车的货轮起火事件。

德国汽车制造商大众集团发言人2月18日证实,一艘运载大众旗下品牌汽车的货轮同月16日在葡萄牙亚速尔群岛以南的大西洋海域起火。据德国《商报》报道,那艘货轮共运载3965辆大众旗下汽车,包括大众、保时捷、奥迪和兰博基尼品牌汽车。另据路透社报道,该货轮所载汽车包括大约1100辆保时捷和189辆宾利,也有不少奥迪车。(新华社)

美国参议院批准 采用夏令时为全年时间

美国国会参议院15日投票通过一项法案,支持从2023年起不再每年两次转换时间,将目前实行的夏令时时间固定为全年采用的时间。法案生效尚需众议院支持以及总统签字。

据美国全国公共广播电台16日报道,参议院一致支持这项法案。众议院多数党领袖、民主党人斯滕尼·霍耶的办公室说众议院暂时不会投票表决这一法案,但在上周举行的相关听证会上,两位均有议员支持这一法案。

美国最初在1918年第一次世界大战期间采用夏令时,以节约能源。美国绝大部分地区目

前每年有大约8个月实行夏令时,其余实行“标准时间”。路透社援引国会研究服务部资料显示,多项研究显示夏令时节约能源的效果有限。

据美国全国公共广播电台报道,一些健康专家认为,一年两次转换时间有损健康。美国睡眠医学学会支持全年实行标准时间。

美国“舆观”民意调查公司与英国《经济学人》周刊去年秋季开展的一项调查显示,63%美国成年人希望取消一年两次的“调表”,多数人希望将夏令时固定为全年采用的时间。

(欧联)