

奋进新征程 建功新时代

羊城晚报讯 记者唐珩、全良波、袁增伟、通讯员粤机宣、湛机宣报道：湛江吴川机场投运在即，为确保运行安全平稳有序，3月18日，湛江机场公司组织开展了投运综合演练。

此次投运综合演练模拟五个城市5个往返航班陆续在湛江吴川机场起飞、降落，模拟进出港航班10架次。湛江市政府组织了近300名志愿者模拟进出港旅客，全面检验湛江吴川机场在安全、服务、运行等方面的全流程保障管理水平和设施设备运行保障能力，为机场投运奠定了坚实基础。

此次投运综合演练共设置航空器进港、航空器过站保障、航空器离港3项保障流程，按航空器离港

与航空器进港分两组人员同步进行。为确保投运综合演练安全顺利进行，湛江机场公司严格按照国家和省、市最新疫情防控规定，对所有参加演练人员严格落实疫情防控工作有关要求。

湛江机场迁建工程自2019年10月19日正式开工建设，全力克服疫情困难，历经两年多完成工程建设。湛江吴川机场位于湛江市吴川市，距湛江市中心约35千米，机场性质为国内干线机场、国家对外开放的一类航空口岸，是湛江机场的迁建机场。

作为粤西交通联运枢纽，湛江吴川机场飞行区等级由4C级升级按4E级标准建设，具备起降波音777、747、787，空客330、

350等宽体飞机的能力，可直航欧美。航站楼面积为6.18万平方米，设19座登机廊桥；民航站坪设30个机位，其中E类机位2个、C类机位28个；跑道长3200米、宽45米。

“十四五”期间，广东机场集团着力将湛江吴川机场打造成覆盖全国、成为环北部湾地区及广东对接海南自由贸易港的重要干线机场和面向东盟的粤西门户机场。湛江吴川机场投运后，将进一步完善广东省“5+4”骨干机场规划布局，扩大粤东粤西粤北地区航空服务范围，助推湛江加快建设省域副中心城市，打造现代化沿海经济带重要发展极，更好地对接服务好粤港澳大湾区、海南自由贸易港建设。

天际直航欧美 穿海构筑通途

开展投运综合演练
湛江吴川机场

海底隧道昨掘进入海
广湛高铁湛江湾

羊城晚报讯 记者李志文、通讯员张朋飞摄影报道：3月18日，由中铁十四局承建的广湛高铁湛江湾海底隧道“永兴号”盾构机掘进至1400米，穿越东海堤进入了湛江湾海域，标志着全线唯一盾构隧道开启穿海旅程。

湛江湾海底隧道是广湛高铁全线控制性工程，隧道全长9640米，单洞双线，其中明挖段1148米，U形槽段1140米，盾构段7352米，开挖直径14.33米，管片外径13.8米，内径12.6米，采用一台世界上最先进的泥水平衡盾构机开挖掘进，是我国目前独头掘进最长的大直径穿海高铁盾构隧道。

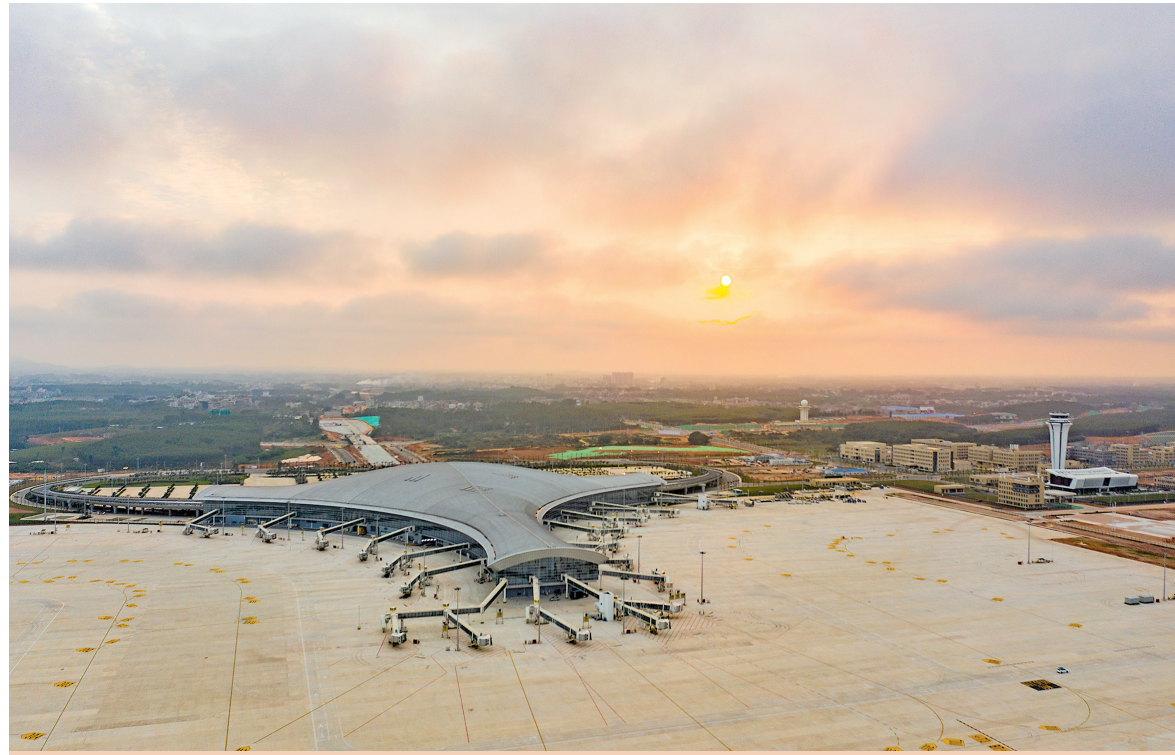
此次下穿湛江湾的“永兴号”盾构机，将穿越将近2.5公里的湛江湾海域，横穿湛江湾主航道，与湛江湾大桥并行，

侧穿大桥匝道2处桥墩桩基，距大桥桥桩最近距离仅1.2米。海域段盾构最大埋深31米，最大水深20.8米，最薄覆土16.7米，盾构机底部最大压力达5.4巴（这相当于指甲盖大小的面积上受力5.4公斤）。盾构掘进过程中长距离穿越全断面粉质黏土地层，刀盘极易结泥饼，施工中废弃泥浆量大，泥浆处理难度大。

据中铁十四局项目部盾构经理王浩介绍，为降低海底换刀施工风险，项目部在全面落实疫情防控措施的前提下，在进入海域前进行了盾构机检修，进行了优化改造提升，更换了耐久性刀具。同时，项目部精心组织，统筹施工，邀请业内专家对穿海域段专项施工方案进行了论证和条件验收。将充分利用智能指挥系统实时监控盾构机掘进姿态，严格控制掘进参数，

实时掌握相关数据，切实为穿越湛江湾保驾护航。项目部还对施工人员进行方案技术交底，组织开展了盾构施工涌水、涌砂应急演练。

广湛高铁正线全长约401千米，于2020年6月30日全线开工。线路起于广州火车站，途经佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江等市，终至湛江北站，西连湛江枢纽，投资总金额估算998亿元，设计行车时速350千米，为广东省建设里程最长、投资最大的高铁项目。广湛高铁建成后，将实现广州中心城区至湛江中心城区90分钟互达，成为连接粤港澳大湾区、海南自贸港、北部湾城市群的高速铁路大通道重要组成部分，从而有助于提升粤西地区区域经济地位，促进湛江整体经济社会发展。



3月18日，湛江吴川机场开展投运综合演练。图为湛江机场全景 粤机宣供图



建设中的隧道内景

汕头海关签发粤东首份 马来西亚 RCEP 原产地证书

羊城晚报讯 记者赵映光，通讯员刘宏喜、林泳璘、李创岳报道：3月18日起，区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）对马来西亚正式生效。当天，汕头海关所属澄海海关签发了粤东首份马来西亚 RCEP 原产地证书。据悉，这份证书由汕头市某渔网制造有限公司申请，货物是一批货值63.46万元的聚乙烯渔网，该公司凭此证书可在马来西亚享受零关税优惠。

据介绍，RCEP 协定生效后，中国与马来西亚均在中国—东盟自贸区的基础上新增了市

场开放承诺，中国的加工水产品、棉纱及织物、化纤、不锈钢和部分工业机械及其零部件等产品出口到马来西亚将进一步获得关税减免。

为助力企业尽享红利，汕头海关依托“线上+线下”方式持续开展政策宣传和解读，全方位积极推广 RCEP 协定关税减让和原产地规则，让企业提前了解并掌握和充分利用 RCEP 优惠原产地规则和享惠政策；梳理 RCEP 成员国主要货物进出口关税税率，帮助企业合理选择原产地证书，引导企业抢抓机遇、扩大市场。

三大运营商： 这些防疫提醒短信要注意

羊城晚报讯 记者李焕坤报道：近日，有市民向羊城晚报反映，自己和亲戚朋友收到的防疫提醒短信内容不一，且发送自不同的号码，有些甚至附上链接，要求点击完成核酸检测反馈。“这些防疫提醒短信都是真的吗？带有链接的是否有可能为诈骗信息？”不少市民提出疑问。带着这些问题，羊城晚报记者向中国移动、中国电信、中国联通三大运营商了解情况。

据介绍，目前广州移动发送防疫提醒的短信端口主要有两类：第一类是普通短信端口，为10086或10657开头；第二类是5G消息，端口为12520开头。

广东电信向省内电信用户发送的防疫短信均由10000号发出，发送内容均来源于各级疫情防控部门，如带有链接，也是疫情防控部门根据防疫需求提供。

广州联通目前发送防疫类短信的端口有：10010、10655开头的短号以及12379020。广州

联通有关部门表示，除10010属于广州联通运营商自有官方渠道外，其他端口都是基于政府部门需求所做的通信服务，最终请以政府确认口径为准。

附上链接又是怎么回事呢？羊城晚报记者了解到，此前有关部门发出疫情风险提醒短信后，无法掌握群众是否收到并及时查看。上月起，广州市政务服务数据管理局与中国移动合作，运用5G消息向健康码黄码人员和重点人群定向发送风险提示。市民收到5G消息后，可以通过链接查看广州市最新疫情防控政策、填报核酸检测结果、掌握核酸检测点服务消息并一键获取最优路线。

广州市卫生健康委提醒，对于来自涉疫风险人员排查专号“12320”的来电以及“广州市新冠肺炎疫情防控指挥部办公室”的短信，必须引起足够的重视，及时接听、查看，若错过电话请及时回拨，并按照指引采取相应的健康管理措施。

深圳延长部分小汽车 指标及更新资格有效期

羊城晚报讯 记者李天军报道：3月17日，深圳市交通运输局发布最新通告称，延长部分小汽车指标及更新资格的有效期。

《深圳市交通运输局关于延长部分小汽车指标及更新资格有效期的公告》显示，考虑近期新冠肺炎疫情对深圳社会生产生活的影

响，为配合疫情防控工作，避免市民因受疫情影响导致小汽车指标及更新资格过期，避免市民在疫情防控期间聚集办理车辆注册登记，经研究，决定延长部分小汽车指标及更新资格的有效期。

具体来说，有效期截止日期在2022年3月14日至2022年5月30日之间（含3月14日和5月30日）的小汽车指标及更新资格，有效期至日期统一调整至2022年5月31日。

重约2000吨的屋盖钢结构“拔地而起”升高18米

广州白云站外观雏形显现

羊城晚报讯 记者李志文、通讯员王天水摄影报道：18日下午4时许，经过约8小时的作业，广州白云站一期工程的屋盖钢结构从地面腾空而起，成功升高18米。由此，白云站云山珠水、木棉花开的外观雏形开始显现。

据施工单位中铁建工集团广州白云站相关负责人介绍，此次提升的白云站一期工程的屋盖钢结构，总长252.1米，宽48.6米，投影面积达12252平方米，总重量约2000吨，整体提升区域共有球节点2494个，杆件11267根。项目团队利用30台液压提升装置，全程数字化操作，使支点高度误差控制在0.1毫米内。屋盖提升完成标志着白云站将正式进入内外装修阶段。

为何站房的屋盖钢结构不直接在空中搭建？据介绍，屋盖钢结构施工工序复杂、连接节点众多，所以需要先在地面上完成整块屋面的拼接工作，然后再利用液压装置整体提升。

值得注意的是，白云站还部署了中铁建工集团自主研发的钢结构全生命周期管理平台，这也是国内最为先进的平台之一



广州白云站一期工程屋盖钢结构提升施工现场

一。通过该平台，白云站钢结构的“设计、深化、生产、运输、安装、交验”六个阶段的全过程资料与钢构件的三维模型一绑定，实现了十万余根钢构件全生命周期的过程追溯和三维可视化的精细管理。

据悉，广州白云站预计2023

年底建成运营，是广州铁路枢纽“五主四辅”主要客站之一，站场规模11台24线。该项目建成后，将承接广州站和广州东站的全部普速客车。此外，白云站下设近期两条和远期四条共六条地铁线，是涵盖铁路和城市公共交通的大型综合交通枢纽。

2021年百城消费者满意度测评报告出炉 深圳广州佛山均超80分

羊城晚报讯 记者马灿、实习生赵鑫晓报道：近日，中国消费者协会（以下简称中消协）发布的《2021年100个城市消费者满意度测评报告》（以下简称《报告》）显示，2021年全国100个城市消费者满意度综合得分为80.59分，消费者满意度测评结果连续4年稳步提升。其中，深圳、广州、佛山消费者满意度得分均超80分。

《报告》披露，测评得分排名前10位的城市依次为：苏州市（89.70分）、杭州市（87.34分）、青岛市（87.01分）、南京市（86.04分）、无锡市（86.00分）、烟台市（85.29分）、常州市（85.12分）、上海市（84.57分）、北京市（83.49分）、厦门市（83.16分）。

测评结果显示，2021年度100个城市消费者满意度综合得分为80.59分。测评结果表明，

2021年度城市消费者满意度总体水平良好，消费者满意度测评结果连续四年稳步提升。从地区对比和城市综合表现来看，消费者满意度仍然存在较大的地区间差异，除个别城市外，东部和南部城市、经济发展水平高的城市得分明显要高于中西部及经济发展一般的城市；各城市满意度综合得分排名总体稳定，37个城市得分高于全国综合得分。

其中，在城市规模分类中，7个超大城市排名依次为：上海市（84.57分）、北京市（83.49分）、成都市（81.85分）、天津市（81.49分）、深圳市（81.00分）、广州市（80.90分）、重庆市（78.79分）。除重庆市外，其他城市消费者满意度得分均超80分。而在七大地理地区分类中，11个华南区域城市中，佛山、南宁、深圳、广州4

个城市排在前4名，满意度得分均超过80分；排名靠后的3个城市依次为：汕头市、三亚市、海口市。

“综合梳理连续近几年的测评结果来看，消费者满意度综合得分稳中有升，总体处于良好水平。”中消协有关负责人表示，这表明在各地政府、有关部门和社会各方的共同努力下，各地消费环境建设取得长足进步，消费者感知反馈良好，特别是在疫情防控常态化背景下，各地高度关注民生诉求，多措并举保民生、因地制宜促消费，消费维权工作成效显著，对于提升整体满意度起到关键作用。

未来，中消协还将持续开展100个城市消费者满意度测评工作，关注乡村振兴和农村消费环境改善，协同促进城乡消费环境持续改善。

广东农民培训从“大水漫灌”变“精准滴灌” 一年来线上培训 全省118万农业从业者

羊城晚报讯 记者许悦、实习生郑楠、通讯员粤农轩报道：3月19日，是广东精勤农民网络培训学院（以下简称“精农网院”）正式上线一周年的日子。一年来，精农网院推出涵盖农作物种植、畜牧养殖、水产养殖、农资植保、农产品加工、品牌营销、经营管理等8大类课程体系，覆盖98个品种，超3500门课程。“三农”专家通过精农网院送“技”、送“智”下乡，农民群众只要点开手机便能学到技术知识。精农网院受到广大农业从业人员的欢迎，目前已为全省超过118万农业从业人员提供免费线上学习机会。

作为广东省农业农村厅在乡村人才振兴培育方面的重要举措，精农网院是新时代农业从业人员培训模式的有益探索。“与传统的农民培训相比，精农网院在培训方式实现‘三个转变’。”广东省农业农村厅副厅长黄斌民介绍，精农网院实现了从“大水漫灌”向“精准滴灌”转变，面向农业经理人重点开展现代企业制度、资本运作、品牌创建等培训，面向种养能手则重点开展生产决策、实用技术、工艺传承挖掘等培训；实现了从服务一产向三产融合转变，针对种植、采摘、加工、

物流等全产业链问题开展培训；实现了从单课课堂授课向“课堂讲解+实践实训+线上学习”教学模式转变，实现培训内容个性化、教学全程视频化、技术讲解点位化、学习碎片化。

精农网院运营单位、深圳市天天学农网络科技有限公司总经理赵广介绍，在课程内容和培训方法方面，团队采用技术知识点和完整课程体系相关联的科学做法，提高农民的学习效率。课程内容展示结合室内拍摄、室外拍摄、动画演示等视频形式，直观易懂，让农民朋友“听得懂、学得会、用得上”。

精农网院的培训效果明显，大量传统农民通过培训、考核，掌握了一技之长。汕头市潮阳区锦洋农机专业合作社负责人、水稻种植大户林岳锋说，以前种植水稻，大家都是根据经验施肥，化肥利用率不高，比较浪费，对土壤的污染也较大。通过在精农网院的学习，他掌握了“三控”施肥技术，很好地解决了生产过程中化肥、农药施用过量、肥料利用率低、水稻成本和环境污染等突出问题，现在种植成本低了，水稻产量高了：“我已把精农网院当成了生产生活中的好朋友、好帮手。”

物流等全产业链问题开展培训；实现了从单课课堂授课向“课堂讲解+实践实训+线上学习”教学模式转变，实现培训内容个性化、教学全程视频化、技术讲解点位化、学习碎片化。

精农网院运营单位、深圳市天天学农网络科技有限公司总经理赵广介绍，在课程内容和培训方法方面，团队采用技术知识点和完整课程体系相关联的科学做法，提高农民的学习效率。课程内容展示结合室内拍摄、室外拍摄、动画演示等视频形式，直观易懂，让农民朋友“听得懂、学得会、用得上”。

精农网院的培训效果明显，大量传统农民通过培训、考核，掌握了一技之长。汕头市潮阳区锦洋农机专业合作社负责人、水稻种植大户林岳锋说，以前种植水稻，大家都是根据经验施肥，化肥利用率不高，比较浪费，对土壤的污染也较大。通过在精农网院的学习，他掌握了“三控”施肥技术，很好地解决了生产过程中化肥、农药施用过量、肥料利用率低、水稻成本和环境污染等突出问题，现在种植成本低了，水稻产量高了：“我已把精农网院当成了生产生活中的好朋友、好帮手。”

春分当天日出之前 广州可赏金星“西大距”

羊城晚报讯 记者梁悒韬、通讯员何永杰报道：3月20日，我国将迎来二十四节气当中的“春分”。传统意义上说，“春分”当天地球昼夜等长；“春分”之后北半球开始昼长夜短。身处北半球的广州，2022年“春分”当天的日出时间为6时31分。如果届时天空晴好，市民可以在日出前60分钟至30分钟观赏金星“西大距”。

据悉，金星运动到从地球上看上去离太阳角度最大时，称为“金星大距”。若“大距”时金星在太阳以东，则称为“东大距”，此时金星在日出前的偏西方天空可见；若金星在太阳以西，则称为“西大距”，此时金星在日出前的偏东方天

空可见。2022年3月20日，金星将出现“西大距”，通常情况下当“大距”发生时，行星远离太阳的影响，乃天文爱好者观测内行星的最佳时机。

据了解，本次金星“西大距”准确出现的时间为3月20日17时11分18秒，但这一时间点我国大部分地区仍为白天，且金星处于地平线以下，不具备观测条件。结合金星和太阳的运行轨迹以及从地球上观测的时机计算，广州地区天文爱好者可在3月20日日出前60分钟至30分钟，即5时31分至6时01分之间观赏金星。届时金星预计在广州东南偏南26°至31°，地平高度19°至25°的天空出现。