



东航MU5735航班在广西藤县失事

连夜搜救 尚未发现客机失联人员

3月21日下午,东方航空一架波音737客机在执行昆明至广州航班任务时,于广西梧州市藤县琅南镇莫垠村坠机,并引发山火,航班号为MU5735,机上人员共132人。

事故发生后,广西、广东、云南等地救援队伍,纷纷赶赴事故现场展开搜救工作。民航局立即启动应急机制,派出工作组赶赴现场。东航启动应急机制,派出工作组赶赴现场。

目前,山火已经被扑灭,搜救队伍现场发现了部分飞机残骸和碎片,但人员伤亡情况暂时不明。



22日凌晨3时许,东航MU5735事故所在地梧州市藤县琅南镇莫垠村,各方救援力量彻夜轮番搜救。羊城拍客 小河 摄

现场发现客机残骸和碎片

今早在广西梧州市藤县琅南镇莫垠村MU5735次航班坠毁区域,记者看到山坡上的一些树木有燃烧过的痕迹,一些飞机的残骸也能够被识别。目前,消防等多方力量仍在进行搜救工作。

记者在藤县莫垠村获悉,抢险救援方面,现场发现了客机残

骸和碎片,但目前尚未发现机上失联人员。当地已经开通了无人机移动基站,该基站能够保证飞行200米以上,保持24小时驻空。医疗保障方面,梧州当地启用了一家定点医院,组建各专科队伍200多人做好急救救治准备。同时,梧州市民踊跃参加义务献血,为救援工作提供血液保障。

部分失事客机旅客家属 正赶往广西梧州

记者从广西壮族自治区交通运输厅获悉,东方航空公司客机MU5735坠毁事故发生后,广西交通运输系统立即启动应急响应机制。梧州市交通运输局迅速调配大巴29辆,出租车50辆抵达梧州西江机场接送飞机失事旅客家属及专家。截至目前,70多名专家、

30名直升机医护人员已抵达梧州,部分家属正赶往梧州,相关接送工作仍在紧张有序地开展。后勤保障方面,藤县正组织清空5家酒店749间房安置失事飞机乘客家属,接待各级救援专家组。相关酒店已安排核酸采样人员对入住人员采样。

雨衣帐篷等物资 抵达临时应急指挥部

3月22日凌晨3时多,记者看到,一台装载着雨衣、雨鞋和帐篷的物资车已经抵达了莫垠小学。根据最新的气象预报显示,22日当天藤县会有新一轮降温降雨过程,当地提前做好应急准备工作。

救援物资已运达救援现场,含面包、雨鞋、手电、铁铲、矿泉水、帐篷、冲锋衣、消毒液等。安排3辆应急电源车到事发点附近,调运6台应急发电机到现

场。供电公司安排6人负责24小时应急值班,10多套大型移动照明设备已到现场。现场架设1台PTN传输设备,4台扩容传输PTN设备,20G上联传输带宽确保基站通信畅通,出动保障人员25人、11台卫星电话,3台综合保障车辆抵达现场,紧急调度9辆中型应急通信车及1辆卫星车,290个充电宝、100张应急手机卡,临时开通2处5G信号,全力保障现场救援所需。

事故发生:坠毁客机为昆明飞广州航班

3月21日,记者从广西藤县消防方面获悉,当天下午,藤县消防接到村民报警,称在莫垠村发现飞机残骸。晚些时候,广西消防发布消息称,广西梧州市藤县琅南

镇莫垠村神塘表附近山林发生一客机坠机事故,坠毁客机为东方航空公司昆明—广州的航班,航班号为MU5735,乘客132人(123名旅客和9名机组人员),最后

失联位置为梧州本场157度,13.6公里处。

民航信息系统显示,MU5735航班是由波音737-800型客机执飞,注册号为B-1791,交付于2015年6月。

展开救援:事故地点三面环山未通电

事故发生后,根据广西消防发布的消息,梧州市消防救援支队接警后,调派23辆消防车、117名消防救援人员前往救援。15时20分,总队启动应急预案,共调派南宁、柳州、玉林、贵港支队共40辆消防车、238名消防救援人员前往增援。

16时45分,总队调集梧州、南宁、柳州、钦州、玉林、贵港6个支队战勤保障力量106人,宿营车、淋浴车、饮食保障车、照明车、加油车、装运车、救护车、净水车、全地形运输车等各类保障车辆33辆,帐篷、破拆工具组、照明灯具,生活及防疫等各类保障物资赶赴现场。

16时55分,梧州支队全勤指挥部到场。截至当时,共调派162辆消防车辆、761名消防救援人员。

21日晚,广西梧州市消防救援支队政委欧灵表示,现场是三面环山的山坳,没有通电。进入山坳只有一条小路,大型救援装备暂时上不去。由于现场没有照明设施,能见度非常差,人员太多,开展搜索容易造成新的危险,经研判,现场保留了消防、武警等应急分队开展工作,让暂时不需要的救援力量后撤待命。



民航局要求 立即排查民航安全隐患

东航已将该公司所有737-800执飞航班的飞机控制在地面

21日22时20分,中国民航局官网发布最新消息称,要求各地区、各单位要切实加强民航领域安全隐患排查,举一反三,从飞机保养维修情况、飞行天气情况、人员资质、操作技能、空防安全等方面,立即、全面排查隐患。

民航局接到事故报告后立即启动应急机制,开展应急响应,派出工作组赶赴现场指导处置并开展事故调查工作,并第一时间下发《关于加强航空安全工作的紧急通知》和《关于做好民航航空安全工作的通知》,对全行业加强当前航空安全工作提出具体要求。

民航局要求,切实加强安全工作组织领导。各地区、各单位要统筹抓好航空安全和疫情防控,切实提高安全工作的警觉性和政治敏感性,严格落实安全责任,坚守民航安全底线。

民航局要求,强化风险防控和隐患排查治理。各地区、各单位要切实加强民航领域安全隐患排查,举一反三,从飞机保养维修情况、飞行天气情况、人员资质、操作技能、空防安全等方面,立即、全面排查隐患。务实推动安全生产专项整治三

年行动,对照“从根本上消除事故隐患,从根本上解决问题”的要求,切实防控风险,盯紧问题隐患动态清零,盯紧盯住重点单位、重点环节、重点人员,落实防范措施,采取有力措施加强民航安全管理。

民航局要求,严格执行规章制度和运行标准。空管部门要加强气象预报和现场天气变化的及时通报,配合机组把好天气关;遇有危险天气、边缘天气,要及时预警,协助机组做好处置。航空公司要严把放行关,增强机组搭配力量,同时加强运控部门的飞行动态监控和风险管理,对飞行中发生的任何不正常情况及时报告,并给机组及时、必要的技术和决策支持。

民航局要求,切实履行安全监管职责。民航各地区管理局要在继续深化行业安全督导的基础上,立即开展行业安全大检查,落实安全监管措施,夯实安全生产责任,防止监管漏洞和死角,持续开展常态化隐患排查,查摆治理隐患,一追到底,整改到位。

事故发生后,东航航空目前已经将该公司所有737-800执飞航班的飞机控制在地面,空中的航班落地后不再执行航班。(综合)

波音中国: 技术专家为协助民航局 开展调查做好准备

记者22日从波音中国获悉,针对21日发生的东航波音737客机坠毁事故,波音中国有关负责人表示,波音方面正与东航开展合作,以向他们

提供支持。同时,波音正与美国国家运输安全委员会保持联系,技术专家也为协助中国民航局开展调查做好了准备。(综合新华社、央视、人民日报报道)

广州白云机场设置失事航班 旅客家属临时接待区

羊城晚报讯 记者李志文、许张超、林桂炎、曾育文报道:21日14时许,执飞昆明—广州的东航MU5735航班,在广西梧州藤县坠毁。据悉,该航班预计当天15时左右抵达广州白云国际机场。针对飞机失事后,应对处理,羊城晚报记者实地走访白云机场了解了情况。

18时,记者来到广州白云国际机场,在出发大厅一楼看到,机场工作人员已经在28号门附近设置了失事航班旅客家属临时接待区,接待区用应急挡板进行了围蔽。

由于无法进入到家属临时接待区,记者在出发大厅3楼远观接待区时看到,接待区里有近10位家属在焦急地等待,个别家属情绪激动,掩面而泣。工作人员

不时上前安慰,并为家属们准备了水和食物。

19时30分左右,白云机场工作人员在29号门入口处张贴了管制通知。通知显示,1号航站楼北一楼临时关闭管制。空港1.2的站北临时调整到北二楼的10号门、11号门、12号门。有旅客欲从此门出去,但被工作人员劝阻道:“别在这里出去,出去已经打不到车了,请到楼上的出口打车。”

“很少听到国内飞机失事的报道,比较远的行程我一般都会选择乘坐飞机,刚知道东航出事的消息是很震惊的。”白云机场候机楼乘客苏先生告诉记者,他今晚将搭乘航班从广州飞到郑州,再从郑州乘坐高铁抵太原,目前他的航班暂未受到影响。

各保险公司第一时间启动应急预案

羊城晚报讯 记者程行欢报道:东航MU5735航班坠机事件发生后,各保险公司已第一时间启动应急预案,开启客户排查工作。中国平安、新华保险、泰康保险、友邦人寿、太平人寿、中信保诚人寿、同方全球人寿、富德生命人寿、珠江人寿等十多家保险公司都第一时间进行客户排查工作。坠机事件涉

及的相关保险赔偿或涉及飞机保险、相关责任保险、航空意外险、寿险等。

各家保险公司采取的应急预案包括:开通24小时客户报案热线,全天候受理客户报案与咨询;主动排查出险客户;开通绿色通道理赔申请;优先受理本起事件中客户的理赔申请;以及提供简化理赔手续、无保单理赔服务等。

各方增援:广东紧急调配消防救援队

记者了解到,事故发生后,各方救援队伍也纷纷赶赴藤县支援救援工作。南部战区迅速启动应急机制,梧州军分区、武警梧州支队第一时间组织救援力量赶赴事故现场展开救援。陆军某陆航旅、某合成旅、某空中突击旅,空军某运输旅、武警驻事地周边力量等迅速完成备勤,随时准备支援。

森林消防局派出广东肇庆、广西桂林驻防队伍共450人正赶赴现场。广东省消防救援总队派出5个支队、97辆车、505人赶赴现场增援。其中,云浮市消防救援支队4车16名消防救援人员于21日17时15分最早到达莫垠村。

此外,记者从广州消防救援支队了解到,广州市消防救援支队接广东省消防救援总队调度令,派出20辆消防车、112名消防救援人员赶赴广西增援。佛山市应急管理局也派出市森林消防综合救援队18名消防救援人员、2台皮卡车,1台信息指挥车和1台运兵车,参与事故救援任务。

记者从广西卫生健康委获悉,广西卫生健康委在事故发生后,第一时间派出专家组前往现场组织紧急医学救援工作,组织12名重症、烧伤、骨外科专家赶赴藤县支援。

梧州卫健部门派出80多名医护人员、36部救护车赶到现场,在现场设立救护点,安排好一、二线救治医院,设立快速通道,并准备血液以及各类抢救物资和设备。广西各地首批心理专家共50余人也陆续赶往了现场。

东航回应:对遇难人员表示沉痛哀悼

记者从东航方面获悉,空难发生后,东航已启动应急机制,成立了航空器处置、事故调查、家属援助、后勤保障、法律支持、公共关系、安全保障、财务保险、客货处置等9个专项工作小组,并于第一时间派飞机赴事地点,处理后续事宜。

同时,东航发布公告称,已开通家属应急援助专线4008495530,对本次飞机失事中遇难的旅客和机组人员表示沉痛的哀悼。目前,东航官方网站全部变为黑白页面。

波音中国相关工作人员称:“我们已经看到了相关报

道,正在收集更多信息。”目前,波音中国官网已变为黑白页面。

记者获悉,21日晚,东航失事机组的部分家属已到达中国东航的云南分公司,机组家庭援助组正在处理后续事宜。

波音中国相关工作人员称:“我们已经看到了相关报

生命高于一切 安全重于泰山

3月21日14时38分许,东方航空公司MU5735航班执行昆明—广州任务时,在广西梧州市上空失联并坠毁。机上载有乘客123人、机组人员9人。事发后,习近平总书记立即作出重要指示,要求全力组织搜救,妥善处置善后,加强民航安全隐患排查,确保航空运行绝对安全。

坠机事故牵动人心。目前,现场救援、善后处置及事故原因调查等工作正在进行中。只要有一线希望,就要尽百倍救援努力。同时,要尽快查明事故原因。

惨痛事故为民航业敲响安全警钟。“墨菲定律”告诉我们,防范事故,必须从大量的事故征兆、苗头、隐患入手。对此,有关方面要加强民用航空领域安全隐患排查,狠抓责任落实,确保航空运行绝对安全,确保人民生命

绝对安全。惨痛事故也为全社会敲响安全警钟。尤其是当下,各项投资加快建设度,重点工程快速推进,建筑工地更要注意安全施工;能源保供是当前重要任务,矿产品价格持续居于高位背景之下,矿山安全须臾不能放松;正值草木萌发,泰山可望,我国大部分地区陆续进入春季防火紧要期,各地要格外注意森林草原防火……

习近平总书记一再强调要统筹发展和安全。各地各部门要牢固树立“人民至上、生命至上”的理念,举一反三、标本兼治、从严从实抓好安全工作,从根本上消除事故隐患,从根源上解决问题,真正让安全发展理念入脑入心,把安全贯穿经济社会发展各领域和全过程。(新华社)



21日晚,事故地点的入口处已围起警戒线,部分现场救援力量正在待命。羊城拍客 小河 摄