



国家应急处置指挥部昨日接连召开两场新闻发布会

找到的黑匣子为驾驶舱语音记录器

羊城晚报记者 谢小婉 姜雪媛

23日下午和晚上，国家应急处置指挥部接连召开3·21东航飞行事故第二场、第三场新闻发布会，介绍事故现场救援以及搜寻飞行记录器相关情况。

黑匣子已被送往北京译码

记者从会上获悉，经过消防救援人员、武警官兵和事故调查人员的共同努力，23日16时30分左右，在事故现场主要撞击点东南方向约20米处的表层泥土中发现了两部飞行记录器（黑匣子）中的一部。

民航局航空安全办公室主任

朱涛在发布会上介绍，已找到的记录器外观破损严重，存储单元也存在一定程度的损坏，但相对比较完整，初步判定为驾驶舱语音记录器（CVR）。

“我们已将其连夜送往北京的专业机构进行译码。”朱涛说，记录器所记录的数据下载和译码需要一定的时间，如果内部存储单元出现损坏，则需要更长的时间。

一部黑匣子被找到，进一步提振了现场救援人员的信心。目前，指挥部正组织力量全力搜寻另一部黑匣子飞行数据记录器（FDR），为还原整个事件经过提供更加全面的数据支持。

广西消防救援总队作战训练处专业技术一级指挥员何荣介绍，22日，广西消防救援总队组织了200名消防救援人员，分成5个小组，携带了安全绳索、金属探测仪等装备，重点对事故山体的西南侧坡面，采取逐层环绕、梯次向上的方式进行地毯式搜寻。23日又集结了300余名救援人员，实施现场搜寻工作。

“受短时强降雨影响，事故现场存在小范围山体滑坡和塌方的风险，在一定程度上对现场救援搜寻工作造成不利影响。”何荣说。

23日上午，记者在事故现场看到，受连续降雨影响，现场指挥部紧急开辟的一条通往事故核心

现场的道路泥泞不堪。为方便雨天行走，工作人员在路上铺设了一条竹编的小道。当日下午，搜救人员已动用专业设备，对事故现场地面以下的区域进行探测，同时将以主要撞击点为中心，扩大搜索半径，展开拉网式搜寻。

现场发现部分人体组织碎片

针对飞机失事前维修情况等，东航云南有限公司董事长孙世英表示，该飞机于2015年6月22日引进，一直严格按照维修技术方案实施维修，技术状况稳定正常。起飞前，飞机符合维修放

行标准和适航要求，正常放行。飞行过程中，地面监控情况也是正常的。

据介绍，该航班飞行机组共三名飞行员，三人具体职务为机长、副驾驶、观察员。

“从目前了解到的情况，几位飞行员平时的表现也都是很好的，家庭情况也是稳定的。”孙世英表示，三位飞行员的飞行执照和健康证都在有效期内，健康状况良好、飞行经历完备，符合局方要求。

民航事故调查中心主任毛延峰在发布会上介绍，飞机失事时，航路上天气适航，无危险天气。根据机组与空管单位地空

通话记录，该机自昆明起飞一直到航路上突然下降高度之前，机组与空管单位均保持正常的通信联系。

广西消防救援总队总队长郑西在发布会上通报，截至23日19时，消防救援人员共搜寻区域面积4.6万平方米，发现有部分飞机残骸和人体组织碎片，已移交调查工作组。

受短时强降雨影响，事故核心区形成了部分积水水坑，对事故调查工作造成了一定影响，现场已调集相关设备和救援人员展开排水作业，抽排积水约80立方米，为事故原因调查清除障碍。（部分内容来自新华社、央视）

MU5735

现场直击



23日，广西梧州藤县莫垠村“3·21”东航飞行事故现场，飞机残骸散落各处，救援人员冒雨搜救



事故现场散落的飞机残骸



走进“3·21”东航客机坠毁事故现场核心区

22日深夜，广西梧州降了一场大暴雨。在雨水的冲刷下，“3·21”东航客机坠毁事故现场救援遇到了新困难。23日下午，记者走进事故现场核心区看到，飞机残骸碎片和乘客私人物品散落一地。由于失事地点位于山区加上强降雨，现场一片泥泞，并不少积水。在事故现场的东南角，部

分松树被撞断，一些纸条缠绕在树枝上。记者在现场看到的飞机残骸，有不到10厘米长的螺丝，有扭曲变形的机身构件，构件疑似失事客机的起落架部分。靠近核心区的位置，记者发现了疑似飞机小翼等较大的残骸。除了飞机残骸，记者还在现场看到了一些破损的生活用

品和乘客私人物品，包括多个较为完整的大瓶牛奶外盒、几只鞋子、一些课本与文件以及不少衣物。不过，据记者观察，现场并没有火焰灼烧过的痕迹。在事故现场核心区，医务、消防、公安、事故调查、勘查等人员分工协作，正在进行搜救工作。现场拍进了不少收集箱，用以存放搜寻到的残骸。

救援持续推进，散落在山林的飞机碎片逐渐被清理出来，现场工作人员的工作范围也持续扩大。目前，坠毁客机仍有一个黑匣子未能找到，这也是接下来搜寻工作的重点。

飞机残骸散落一地 搜救范围持续扩大

文/图 羊城晚拍客 小小 小河 月亮

莫垠村摩托车大军 冒雨运送救援物资

23日上午11时，广西藤县莫垠镇莫垠村阴雨绵绵，一辆辆摩托车在崎岖的山路上来回穿梭。由莫垠村当地村民自发组成的志愿服务队，正骑着摩托车给救援队运送生活物资和救援物资。

“21日下午2点多，我在工作时听到了爆炸声。6点下班后就加入了志愿服务队，开始运送物资。今天早上7点半开始在这里志愿服务，队里安排我拉人去拉人，运物资就去运物资。”莫垠村村民莫光楠是志愿服务队的一员，听说救援运输工作需要摩托车时，便自告奋勇加入了志愿服务队。

“3·21”东航飞行事故发生地点位于莫垠村附近的山林，救援指挥部设在莫垠村小学，两点一线的物资运送因山路崎岖狭窄变得艰难。23日上午，受连续降雨影响，搜救工作一度暂缓，但现场仍然有部分救援人员待命，莫光楠和其他志愿服务的村民一起坚持冒雨为救援队伍运输物资。面对天气给志愿服务工作带来的不利影响，莫光楠拍了拍摩托车说：“下雨也没办法，用雨棚挡一挡就好了，没有什么困难的。”

文/图 羊城晚报记者 姜雪媛 谢小婉



莫垠村村民骑摩托车给救援队运送物资

多方专家冒雨调查 力争尽快确定飞机残骸范围

据新华社电 记者3月23日在位于广西藤县的东航MU5735客机坠毁事故现场看到，民航、法医、物探等多方面专家冒雨进场调查。

一名受访民航技术专家介绍，他们要根据现场情况，测算对比飞机轨迹，“可能会根据飞机轨迹测算结果适当扩大勘察范围，争取在今日内确定现场飞机残骸分布。”此前现场工作人员用无人机探测测算，核心碎片区面积约4580平方米，离散碎片区面积约3046平方米。

23日上午，受连续强降雨天气影响，事故现场湿滑泥泞，对搜寻工作造成一定影响。

针对东航客机坠毁事故 平安已接相关报案24起

羊城晚报讯 针对3月21日发生的东航客机坠毁事故，中国平安23日发布消息称，结合团体客户的单位报案、客户家属报案及主动排查，截至3月23日上午9时，中国平安累计接到事故相关报案24起。

其中，平安寿险接到13起相关报案，平安养老险接到7起相关报案，平安产险接到3起相关报案，平安健康险接到1起相关报案。同时，平安产险广东分公司参与承保东航MU5735机身一切险及责任险，正在密切跟进事故处理进展。

目前，中国平安在平安寿险广西分公司梧州职场及现场应急小组所在的藤县酒店分别设立了平安客户家属接待处，接待陆续抵达的平安客户家属，并由5名资深心理专家为家属提供情绪疏导和温暖关怀。急难救助服务人员已抵达现场，将协助当地机构开展急难救助各项服务。（蒋佳元 江南 田宇）

遇到飞机发生事故 乘客该如何自救?

羊城晚报讯 记者张华、通讯员朱健报道：飞机发生事故时，如何急救和自救？3月23日，广东省第二人民医院机场急救中心负责人、副主任医师邓坤龙接受记者采访时解答了相关问题。

“飞机事故大部分发生在起飞和降落阶段。”邓坤龙表示，针对起飞阶段发生事故，各机场均按民航局的要求配备有专业的消防、医疗保障人员，以便飞机在机场附近发生事故时立即出动进行救援。不在机场附近发生的事故，将由事故发生地的消防、医疗等人员进行救援。邓坤龙表示：“飞机事故造成的损伤常见原因有直接撞击、快速坠落、飞机爆炸、飞机起火等。在大型空难中，急救主要是针对大出血的压迫止血，对心跳呼吸停止的患者进行心肺复苏等。”

飞机发生事故后乘客如何自救？邓坤龙说，乘客首先在飞机起飞前认真学习安全须知，学会安全带、氧气的正确使用，明确离自己最近的安全紧急出口、救生衣的取用等，发生事故时根据当时情况进行自救。比如在海上升落的，要听指挥提前穿好救生衣；在飞机快速下降时，氧气面罩掉下来要马上戴好，同时要系好安全带、双手抱头弯在胸前；飞机停稳后立即解开安全带，从最近安全出口撤离。

针对飞机发生事故后造成的心理问题，邓坤龙表示，飞机发生事故时，人的应急反应会导致惊恐、心悸、晕倒等情况出现，在这种情况下，工作人员需要安抚旅客，防止发生二次伤害。同时，要安排专业医护人员对其进行一对一心理帮助。

另外，飞机发生事故后，乘客家属也有可能出现心理问题，主要表现在惊恐、心悸、无助等方面，必要时应为他们提供心理帮助。

各方行动

新闻延伸