



今天消息

湛江吴川机场 今早开门迎客



旅客办理登机

买“佛山标准”产品可享七天无理由退货、三包有效期内退货

若遇商家拖延退款 政府将会先行垫付

羊城晚报讯 记者梁正杰、通讯员郭子宁报道：消费者购买“佛山标准”认证的产品，申请七天无理由退货、三包有效期内退货时，若遇到商家拖延退款，佛山将使用专项保障金进行退货款项先行垫付，免去消费者的后顾之忧。这也是广东首个政府用专项资金为地方品牌“背书”先行垫付赔款的案例。3月22日，佛山市市场监督管理局发布关于印发《佛山标准产品消费者权益保障资金管理暂行办法》的通知（以下简称“办法”），构建落实“七天无理由退货、先行垫付、产品责任保险”三位一体的消费维权保障措施。该办法将于2022年8月1日开始施行，有效期3年。

该办法规定，佛山市政府所设的专项资金，包括开展佛山标准产品七天无理由退货、三包有效期内退货先行垫付资金，以及对企业购买佛山标准产品责任保险补贴资金两部分。通过系列举措，佛山将构建落实“七天无理由退货、先行垫付、产品责任保险”三位一体的消费维权保障措施。

政府设专项资金保障消费者购物，主要体现在“先行垫付”举措上。这是指消费者通过佛山标准产品消费维权专用平台，申请佛山标准产品七天无理由退货或者三包有效期内退货，而生产企业在限期内不履行退货的主体责任，则管理机构从佛山市融担基金项下先行垫付资金开展款项垫付。

同时，为增强企业履行相关义务的责任感，提高企业参与标准化建设的认识和执行力度，佛山还将做好风险控制。比如，企业超过5次在3个工作日内未进行退货退款，且先行垫付评估意见确认符合七天无理由退货或三包有效期内退货条件的，记录未履行主体责任一次；企业未在规定时间内回款先行垫付资金的，记录未履行主体责任一次。企业未履行主体责任达到3次，或在规定的时限内未回款先行垫付资金达到50万元的，佛山市市场监督管理局撤销其佛山标准产品证书，不再享受佛山标准产品消费维权保障政策，情节严重的依法追究法律责任。

此外，办法规定产品责任保险补贴主要惠及企业。佛山将按比例对企业购买佛山标准产品责任保险进行补贴，每家企业年度获得的补贴金额最高不超过50万元。

羊城晚报讯 记者全良波、袁增伟摄影报道

24日7时20分，随着旅客走出到达大厅，湛江吴川机场正式开门迎客。据悉，作为粤西交通联运枢纽，湛江吴川机场飞行区按4E级标准建设，具备直航欧美的能力。对于新机场，不少旅客都称赞“大气、舒服”。

7时许，记者在湛江吴川机场出发大厅看到，机场行李托运、值机、安检、登机均设有自助设备，旅客全程只凭身份证或护照即可自助办理登机手续，实现“无纸化”登机服务。

不少旅客走在大厅时，纷纷拿起手机拍照。“环境宽敞明亮，充满现代化，最主要的是带来全新的出行体验。”旅客黄先生表示，自己拍了些照片准备发在社交平台上，向朋友们展示家乡的国际级机场。

7时09分，由海口飞往湛江的航班降落在机场。董先生是第一位走出到达大厅的旅客。“对比旧机场，新机场大气，舒服。”经常来湛江的董先生说。

据悉，湛江吴川机场是湛江机场的迁建机场，迁建工程自2019年10月正式开工建

设，是国内干线机场、国家对外开放的一类航空口岸。

作为粤西交通联运枢纽，湛江吴川机场飞行区等级由4C级升级为4E级标准建设，具备起降波音777、747、787，空客330、350等宽体飞机、直航欧美的能力。航站楼面积为6.18万平方米，设19座登机廊桥。民航站坪设30个机位，跑道长3200米、宽45米。

记者了解到，湛江吴川机场通航后运营的航班，与湛江机场原有的航班保持一致。航季分为冬春航季和夏秋航季，

目前仍处于2021—2022年冬春航季，机场运营航线46条，通航城市43个，驻场运营航空公司达17家，每周进出港航班738架次，航线数量、通航城市数量等均创历史新高，三分之二的航班起售票价为160元—500元之间。

湛江吴川机场距湛江市直线距离32公里，距茂名市直线距离38公里，能够更好地兼顾湛江和茂名两地以及对粤西地区的民航辐射作用更加强大。目前，湛江、茂名两市均成立空港经济区。

粤东城际铁路潮州东至汕头段项目完成环评公示 全长超42公里设车站8座

羊城晚报讯 记者蚁璐雅报道

日前，粤东城际铁路潮州东至汕头段项目已完成环评公示。羊城晚报记者从广东省铁路集团官网获悉，潮州东至汕头段项目线路自潮州东站东端引出，途经潮州市和汕头市，终止于汕头站，全长42.548公里，共设车站8座。

粤东城际铁路潮州东至汕头段项目是粤东城际铁路网“一线两环两射线”中一环的重要组成部分，是落实与支撑“汕潮揭一体化”发展的重要基础设施，是一条主要承担粤东城市群城际客流和潮州、汕头市域客流，兼顾潮州、汕头两市对外交通枢

纽集散客流的城际铁路。

据悉，该项目线路全长42.548公里，其中潮州市境内11.797公里，汕头市境内30.751公里，桥隧比96.68%。全线共设车站8座，其中高架站6座，分别为韩江新城（预留）、隆都、蓬江、澄海、外砂、龙湖；地下站2座，分别为湘桥、半岛广场。

具体来讲，该项目线路自潮州东站东端引出，折向南沿枫春南路走行，至南较西路路口北侧设湘桥地下站，出站后向北下穿韩江西溪、沙洲岛、韩江东溪，至埔涌村南侧、如意路北侧设半岛广场地下站，出站

后沿潮州东大道北侧走行，于福聚村南侧下穿潮州东大道，之后爬出地面于仙河村东侧走行并预留韩江新城站。之后向南上跨潮汕环线高速、下穿厦深铁路，至隆都镇设隆都站，出站后上跨沈海高速、韩江南溪，经塔山后线路转向东，上跨国道G324，进入国道东侧莲上镇建成区，之后折至国道G324，于莲上镇设莲湖站，出站后沿国道G324走行，途经澄海城区、外砂站，上跨新津河、梅汕铁路口北侧设莲湖站，出站后并行梅汕铁路引入汕头站城际场，与粤东城际汕头至潮汕机场段贯通。

粤东城际铁路潮州东至汕头站路段工程建设标准为城际铁路，双线，电力牵引，设计速度目标值160公里/小时，局部预留提速条件。全线按一次铺设跨区间无缝线路设计，采用无砟轨道。

资料显示，粤东城际铁路包括汕头至潮汕机场段、潮汕机场至揭阳南站段、潮汕机场至潮州东站段、潮州东站至汕头段、揭阳南站至揭阳站段，形成“一环一射”总体布局，线路总长140公里，新建车站30座。粤东城际铁路已于去年年底正式开工，预计2026年12月全线建成通车。

羊城晚报记者来到佛山吉田村全国首个商用无人水稻农场见证一场“特殊”的春耕 水稻“旱播种” 农民不下田

文/图 羊城晚报记者 梁正杰 实习生 梁晶晶 通讯员 明宣

22日，记者来到佛山市高明区更合镇吉田村，走进全国首个商用无人水稻农场见证一场“特殊”的春耕，近距离体验智慧农业，感受科技助农的魅力。

精准控制稻种播在旱地里

佛山高明区更合镇吉田村的智慧农业园区去年由吉田村联手多个单位共建。其中佛山市中科农业机器人与智慧农业创新研究院（以下简称“中科智慧农业创新研究院”）建设的国内首个商用“无人水稻农场”应用示范项目是最大的亮点。在“无人水稻农场”，水稻的耕、种、管、收整个种植与收获过程全部采用无人操作智能化设备进行。

记者在现场看到，在“无人水稻农场”的稻田上行驶着一台旱直播机，这台旱直播机的旁边还有一辆幅宽12米的喷酒机在作业，这些农机设备都是无人驾驶，基于5G和北斗卫星导航技术，实现水稻耕、种、管、收全流程无人化操作。农田的上空一台可载20升药剂的无人机正在飞行。记者在现场看到，农户通过提前对农田打点定位，规划最优路径，农机自主完成播种作业。

最让人称奇的是，播种并不像传统水稻那样在田里进行。据介绍，这正是“无人水稻农场”的神奇之处。农户可以通过云管平台迅速掌握农田的酸碱度、降雨量、温度、风速等条件，实现精准补给，节约利用资源，真正实现智慧种田。

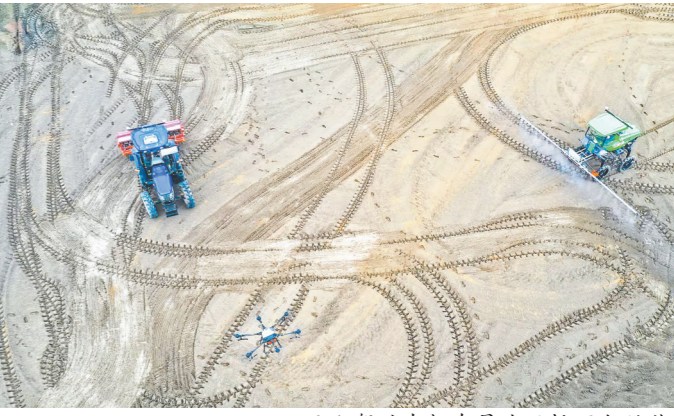
未来一部手机管理一个农场

播种不弯腰、插秧不下田、田间灌溉自动化管理……在吉田村，一系列由中科智慧农业创新研究院自主研发的技术创新成果，已经逐步派上用场。“无需人工耕种，更无需人工驾驶。”中科智慧农业创新研究院院长、华南农业大学教授邹湘军介绍，去年3月，中科智慧农业创新研究院将无人指挥农机设备引入吉田村，顺利完成了农田旋耕、激光平地以及30亩旱播的播种作业，播种速度达到每小时25亩。产量相比人工种植提高了200—300公斤/亩，种植成本降低了200—300元/亩。今年，高明区将再发展1000亩无人耕种的稻田。

佛山市中科农业机器人与智慧农业创新研究院工程师陈观海介绍，整个园区将打造一个智慧大脑，除了有PC端与手机端，在手机端也能够实现便捷操作。比如在机器控制界面，它可以集成采摘机器人、拖拉机、喷雾机、运粮车、收割机等在一个小程序的平台里面来实现控制的功能，包括所有实时数据与溯源管理参数都能通过手机上显现出来。换言之，一部手机管理一个整个农场！

智慧农业吸引村民回村投资

“自从去年开发无人机种植以来，吸引至少十名村民回来参与投资和操作系统。”吉田村党总支书记、村委会主任钟志强表示，只要懂智能手机就能操作机械。村民麦兴根原来从事装修业的建设，钟志强介绍，前期投入了400万元购买了无人机设备，



无人驾驶农机在旱地里播下水稻种子

深圳首宗二三产业混合用地成功出让 龙岗宝龙片区地块6.29亿元成交

羊城晚报讯 记者李晓旭报道：3月23日，记者从深圳市规划和自然资源局获悉，深圳市综合改革试点首宗二三产业混合用地——龙岗区二三产业混合用地（宝龙片区）改革试点地块21日挂牌成交，深圳市特区建工集团有限公司以6.29亿元竞得该宗地。

上述G02203-0022宗地位于宝龙街道新能源产业基地，用地面积103707.87平方米（不含已建城市道路），土地用途为普通工业用地、商业用地、交通设施用地。其中，交通设施用地为公共通道用途（允许地上地下连通），由竞得人建成后无偿移交政府，24小时向公众开放。宗地计入容积率总建筑面积400439平方米，其中厂房341624平方米，宿舍29631平方

乡村振兴第一线

云浮云安：建设5000亩高标准农田 肇庆市封开县金装镇：“一村千树”启动乡村发展新引擎

文/图 羊城晚报记者 杨再睿 通讯员 米舜 颜才升

羊城晚报讯 记者杨再睿、通讯员杨菲菲、罗燕英报道：去年以来，云浮市云安区深入实施“藏粮于地”“藏粮于技”战略，大力推进高标准农田建设。2021年度，云安区规划在白石镇东坝、西坝、云霞、民福等4个村实施高标准农田建设项目，项目规划建设规模5000亩。目前，项目工程建设进度约完成98%。

22日，记者在云安区白石镇云霞村的高标准农田建设现场看到，该村机耕路硬化建设正在进行中。

据介绍，由于云霞村基础设施薄弱、灌溉不便等问题严重制约着粮食稳产高产和现代农业发展。为了提升农业综合生产能力，2021年，该村近1000亩土地纳入高标准农田整治项目中，通过增施有机肥、建设排灌沟渠、完善农村机耕道网络等改善农田生态环境和农田基础设施条件，给群众生产、生活带来了实实在在的便利。

“以前路不好的时候，行人走路都不好走，还要靠人力担谷。现在道路硬化了，拉斗车都拉得去，方便多了。感谢政府修好了路，我们村民都很高兴。”云霞村村民陈姨说。经过高标准农田建设，云霞村的田野上道路、沟渠纵横交

错，“田网、水网、路网”等农业基础设施呈体系化分布，完善了基础设施，彻底解决了过去排灌沟渠不通畅，农田汛期涝、平时旱，田间道路通行难的问题，形成了功能齐全、管护到位，便于机械化作业和规模经营的高标准农田，改善了耕作条件，提升了耕地质量，也提高了粮食等重要农产品综合生产能力。

据云霞村党总支书记、村委会主任李火元介绍，云霞村高标准农田项目包括建设约5.5公里的机耕路、10公里的排水渠和增施有机肥900亩，方便群众出行和农业生产运输，以及方便群众灌溉和排水，增加土壤肥力，提高土壤效率，降低群众生产成本。

据了解，2021年度，云安区规划在白石镇东坝、西坝、云霞、民福等4个村实施高标准农田建设项目，项目规划建设规模5000亩，项目建设内容包括水利措施工程、田间道路工程及桥、涵、闸等渠系建筑物，目前，项目工程建设进度约完成98%。项目建成后改善灌溉面积5000亩，改善除涝面积5000亩，扩大良种种植面积5000亩，同时通过种植优质粮，可实现年均亩增产40kg，项目区增产粮食200吨，有效提升粮食生产能力。



众人合力种苗

阳春三月，万物复苏。近日，在有着“淘金之乡”美誉的肇庆市封开县金装镇，举行“一村千树”产业项目启动仪式，正式拉开“植新绿、淘绿金”的大幕。村民抢抓农时，忙着平整土地、栽种苗木。

金装镇在充分调研后，在当地开启了“一村千树”项目。帮扶工作队和当地党委政府利用农村的边角地、废弃地、荒山地、拆违地、庭院地、路边地等“六块地”，种植适合本地生长的珍贵树、产出收益较高的经济树、观赏价值较高的彩色树。

为了让项目精准落地，实现产业效应，金装镇党委政府及帮扶工作队联合技术企业，选准优质苗木作为“一村千树”主景树种，组建由专业技术人员为主导的苗木采购小组，赴各地苗圃选购优质苗木，从规格、根系、生长势、病虫害等角度保障苗木质量，同时融合金装镇乡风、村情，因地制宜打造彰显特色的美丽村落。

望高村是“美丽乡村建设”重点村，也是“一村千树”产业示范村。驻金装镇工作队、驻望高村第一书记带动望高村54名党员、13名村小组长和其他村民代表，与

他们一起走村访户、宣传发动，说服村民拿出宅基地、集体地参与乡村振兴，加入到“一村千树”中来。

据了解，由广东省易方达公益基金会捐助启动资金，望高村、安靖村率先开展“一村千树”产业项目，首批种植紫花风铃木5400棵，投资70万元，盘活闲置土地20余亩；坚持技术主导、方式创新，采取“村集体+土地使用权人+企业”方式，合理管控苗木种植、养护，由苗木公司对口收购，并按年支付租金+收购支付收益，保证村民通过种植苗木，拿到收益、看得见实惠，拥有真正正正的“致富树”。