

## “3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部确认：

# MU5735 航班 123名乘客 9名机组人员 全部遇难

新华社电“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部26日晚间确认，“3·21”东航MU5735航班上123名乘客和9名机组人员已全部遇难。

“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部现场副总指挥、民航局副局长胡振江在当晚的新闻发布会上说，按照党中央、国务院对“3·21”东航MU5735航空器飞行事故处置的有关要求，“3·21”东航

MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部组织消防救援人员、解放军指战员、武警官兵，以及公安、卫生检疫、交通、自然资源等多部门连续6天在事故发生区域开展“拉网式”排查，并组织

专家比对分析各类监控、记录设备中的视频影像内容，综合分析空管雷达、ADS-B等设施记录的关键数据，特别是对坠机现场残骸分布的勘査判断和分析，可以确定搜寻现场已无生命

迹象，通过DNA鉴定已确定120名遇难者身份。  
“我们怀着无比沉痛的心情在这里宣布，‘3·21’东航MU5735航班上123名乘客和9名机组人员已全部遇难。”胡振江说。

他说，我们坚持尊重生命，对每一名遇难者亲属负责，后续还将进一步加大事故现场搜寻力度，继续寻找遇难人员遗骸、遗物以及飞机残骸，为事故调查取证提供有力支撑，同时认真妥善做好

遇难者的善后工作。我们对于这次事故深感痛心，对132名遇难人员表示沉痛哀悼，对遇难者家属表示深切慰问。  
最后，参加新闻发布会人员全体起立，为机上遇难人员默哀。

“‘3·21’东航MU5735航班上123名乘客和9名机组人员已全部遇难。”在26日晚上举行的新闻发布会上，指挥部现场副总指挥、民航局副局长胡振江确认了这一沉重的消息。

新闻发布会现场，大家全体起立，为遇难者默哀。东航坠机事故现场，挖掘机轰鸣不绝。身穿白色防护服的工作人员双手操控机械紧张作业，仍在努力挖通方便搜寻的新路。

不远处，现场指挥部灯火通明。藤县人民医院护士王丽香陷入沉默，再出声已是哽咽。“我们在现场24小时轮班值守，每个医务人员一直心存希望。”说完后，王丽香掩面哭泣。

一顶顶帐篷内，工作人员撑着疲惫的身体，为加班加点的搜救人员提供医疗、电力等后勤保障。

“心情很沉重，这些天我们一直都在飞机撞击地以及周边山顶搜寻，期待着奇迹的发生。”桂林市消防救援支队支队长黎少林说。

这一整天，黎少林和众多救援人员把在核心现场挖起来的泥堆再一点一点扒开搜寻，“我们不放过任何一个细小的残骸部件，仔细寻找着遗骸遗物。”

志愿者陈忠伟抹泪。“这些天我们每个人都想干点什么事。”他所住的界垌村离事发地约5公里，事发第二天他就骑着摩托车前来做志愿者，每天都在接送救援物资和人员。

藤县应急管理局副局长梁孔壬由于连日来的高负荷工作，双眼布满血丝，缓缓说道：“多么希望他们都平安。”

坐在梧州市的酒店房间里，遇难者家属小谭又一次忍不住拿出手机，翻看哥哥的照片。经过6天的等待，虽然明白哥哥生还的可能性很小，但消息传来，还是让她瞬间泪流满面。

在网络上，很多网友纷纷用蜡烛表达哀思，不少网友跟帖：“愿逝者安息，生者坚强”“望他们一路走好，家属节哀，工作人员辛苦了”……

夜已深，坠机事故现场灯光明亮。再过数小时，晨曦会与灯光交错，现场的工作人员将开始新一天的工作。  
(新华社)



3月21日 这是3月21日搜救人员在广西藤县事故现场发现的飞机残骸



3月22日 国家应急处置指挥部在广西梧州举行第一场新闻发布会，发布事故调查进展



3月23日 当日16时许，搜救人员发现了MU5735航班的第一部黑匣子

# 默哀 逝者安息，生者坚强



3月24日 搜救人员在事故核心区继续搜寻另一部黑匣子和相关残骸



3月25日 大型机械进入现场开展工作



3月26日 搜救人员默默承受着高温高温环境影响，用双手努力开展搜寻工作



3月26日 搜救人员在事故核心现场进行拉网式搜索工作

“3·21”东航飞行事故目前已搜寻到飞机残骸和碎片24047件

## 已确认120名遇难者身份 目前未检出常见炸药成分

羊城晚报记者 唐珩

3月26日，“3·21”东航飞行事故国家应急处置指挥部第六场新闻发布会在广西梧州举行。发布会上透露，目前已确认机上120人身份，搜寻到飞机残骸和碎片累计24047件。

### 勘查工作：确认114名乘客6名机组人员身份

广西壮族自治区消防救援总队总队长郑西介绍，目前，全体消防救援人员搜寻范围累计超过24万平方米，搜寻到部分遗体残骸和机体残骸。公安机关刑事科学技术部门出动220人，组成29个勘查组，开展现场勘查、搜救和检验工作，共确认120人身份，其中乘客114名，机组人员6人，相关工作还在继续进行。目前，理化实验室累计受理66份检材，完成检验41份，均没有检出常见无机炸药的主要离子成分，也没有检出常见有机炸药成分。

### 搜救进展：设立残骸仓库以便后续分类分析

民航局航空安全监察专员、航空安全办公室主任朱涛介绍，截至3月26日12时，应急处置指挥部累计出动搜救人员10723人次，尚未发现第二个黑匣子（飞行数据记录仪）；已搜寻到飞机残骸和碎片累计24047件，并设立残骸仓库，以便后续分类和分析。

目前搜救工作面临较大难度。因核心区附近地层受到较大冲击，加之降水影响，边坡区域地质灾害风险较高。应急处置指挥部努力克服困难，在保证必要人力投入的同时，也加大了技术投入力度。一方面，通过无人机扫描、探地雷达等技术手段，对搜救提供支持，对核心区进行精细化重点挖掘和残骸识别；另一方面，协调组织专业力量，对核心区外围和飞机坠落路线沿途大范围开展拉网式搜寻。目前，已搜寻到第二个黑匣子安装位置较近的一部应急定位发射仪（ELT）。

朱涛通报，事故调查组在确定失事飞机主要撞击点后，根据现场情况以该点为中心，将半径30米范围设定为核心区域，该区域采取逐层挖掘、逐层清理的方式开展工作。主要撞击点半径300米范围设定为重点区域，该区域由消防救援和武警战士配合调查人员开展拉网式搜寻，并根据需要采取部分挖掘方式。

救援过程中发现现场有一定浓度的可燃气体。为此，救援人员使用六合一复合气体检测仪对核心区进行气体浓度监测，目前核心区气体监测数值均处于安全范围以内。

### 外围搜寻：涉及飞机途经约750亩区域

朱涛表示，在外围区域，主要根据目击者提供的线索进行逐一排查。

3月24日10时许，调查组接到通报，一名藤县藤州镇鸭塘村村民报告在水田中发现一块疑似飞机残片。调查人员在位于核心区以西约12公里的水田中发现一块长约1.5米、宽4厘米至8厘米的弧形残片，残片为铝合金和复合材料的结合体。经核实，确定为失事飞机翼梢小翼的后缘部分。

在勘验水田中残片的同时，又有相邻的礼秀村村民反映，其在果园中发现了一块疑似残片。调查人员在礼秀村鸡头山果园发现一块长约8厘米、宽约3厘米的长方形复合材料残片，该残片位于水田中发现的残片以北约2.3公里，初步判断是水田中发现的弧形残片的一部分。

飞机残片为何会落到事故核心区外围的位置？朱涛表示，调查组目前尚无法确定残片落到上述位置的原因。

那么，目前对核心区外围如何进行搜寻？郑西表示，已派出4个外围搜索组，携带无人机、4G单兵图传、卫星电话等装备，以核心区为起点，通过搭乘摩托车、徒步行进等方式进入7个沿线村屯周边区域，以无人机超视距飞行侦察、红外热成像搜索、信息测绘标注、重点区域超低空核查和精细化建模等方式，沿飞机飞行航线途经的约750亩的面积区域开展搜索工作。

### 善后安置：妥善保管遇难者遗骸物品

郑西表示，自治区民政厅殡葬服务人员已到场协助开展工作，民政部门对接收的遇难者遗骸、物品均已妥善保管。截至26日12时，已安排家属478人到现场凭吊，上门安抚家属3800人次；开展心理评估747人次，开展心理辅导1182人次。

在开展搜寻工作的同时，疫情防控防控工作也毫不放松。应急处置指挥部协调加强了现场消杀和现场人员防护用具的配备，同时严格落实每天的疫情防控流程。自3月25日15时至26日10时，事故应急处置工作区域共设置核酸检测点31个，核酸检测2534人次。

东航集团宣传部部长刘晓东回应称，事故发生后，东航云南有限公司第一时间成立了专班，对九名失联机组的家属开展了安抚工作，派人进行陪护和心理疏导。公司管理人员多次上门进行慰问，帮助家属解决实际困难和生活问题，开展善后事宜。刘晓东说，社会各界也给予了许多关心和帮助，所有东航人会与机组人员和家属站在一起，渡过最艰难的时刻。