



## 经中央军委主席习近平批准 中央军委印发《军士暂行条例》 《义务兵暂行条例》及相关配套法规

新华社电 经中央军委主席习近平批准，中央军委日前印发《军士暂行条例》《义务兵暂行条例》以及《军士职业发展管理暂行规定》《士兵退役工作暂行规定》《关于士兵制度改革转换过渡有关问题的通知》等配套法规，均自2022年3月31日起施行。

《军士暂行条例》《义务兵暂行条例》及相关配套法规，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平强军思想，坚持党对人民军队的绝对领导，坚持聚焦备战打仗，坚持士兵至上、基层第一，聚力强化军士队伍的专业化、稳定性，提升义务兵队伍在军事人才建设中的基础作用，完善军士、义务兵的遴选补充、培养使用、教育管理、选拔晋升、待遇保障和退役安置等制度，为加强士兵队伍建设

提供了基本依据和制度支撑。  
《军士暂行条例》《义务兵暂行条例》及相关配套法规的发布施行，对全面提高士兵管理的法治化、规范化、科学化水平，加快锻造听党话、跟党走的高素质士兵队伍具有重要意义。  
教育部、军委政治工作部、军委国防动员部同步印发《军士招收工作暂行规定》。

### 习近平在参加首都义务植树活动时强调

# 全社会都做生态文明建设的实践者推动者 让祖国天更蓝山更绿水更清生态环境更美好

李克强栗战书汪洋王沪宁赵乐际韩正王岐山参加

详见A2

羊城晚报记者 徐振天 严艺文 梁译翔 实习生 郑舒雨

今天6时，广州地铁22号线首段首班车开通运营。今早，羊城晚报记者现场直击22号线第一个早高峰，只见沿线车站处处都洋溢着新线开通的喜悦。为“头啖汤”，甚至有乘客提前到番禺“借宿”一晚，22号线首段快速舒适的乘车条件引得市民纷纷点赞。

## 广州地铁22号线首通段今早开通 直击首个早高峰：市民点赞 快捷



今早，市民在广州地铁22号线市广路站有序上车。羊城晚报记者 曾育文 摄

### 为体验首班车“借宿”

番禺广场是22号线首通段南端的终点站，也是线路的重点站之一。还不到运营时间，就有一些轨道交通爱好者早早地到站准备体验首班车。“我的朋友住在番禺广场附近，昨天晚上我住朋友家，今天一早就过来了。”家住荔湾芳村的李先生告诉记者，他有体验新开通地铁线路的爱好。此前广州地铁18号线开通，李先生“遗憾错过”，他表示“这回22号线首通段开通，无论如何也要过来”。同样赶上22号线首班车的黄先生告诉记者，22号线首通段和18号线一样，均为高速地铁，值得“借宿”体验。

从6时正式运营开始，记者在这里观察到，相比3号线和18号线，前往乘坐22号线首通段的客流量较小。在现阶段疫情防控的强力宣传下，新线开通带来的喜悦并未形成人群聚集的场面，乘客们匆匆赶路，有序出示健康码进站乘车，站内秩序井然。

从站厅花艺到醒目广告屏，从饰板布置到愉悦音乐，在22号线首通段沿线各站，处处都洋溢着新线开通的喜悦。在番禺广场站厅中央的服务台，这里正在售卖新线开通纪念票。据悉，纪念票限量发行1500张，乘客可在陈家祠、农讲所、五羊邨、万胜围、番禺广场、广州南站等地铁站点买到。此外，即日起至4月3日，乘客凭18号线或22号线首通段的线路打卡记录，即可在地铁站周边商圈的合作商家领取优惠福利。

### 街坊竖起大拇指点赞

作为广州市第二条时速160公里的快速轨道交通，22号线首通段的乘坐体验如何？

记者在番禺广场站往陈头岗方向的列车上看到，22号线首通段的列车内饰和18号线列车类似，同样采用了深空灰色的不锈钢座椅、复合材料地板。据介绍，车厢内还创新引入了健康照明系统，灯光色温可分三个档位随季节变化。

列车车厢连接处的电子显示屏实时显示了列车速度，记者观察发现，列车仅启动一分钟左右，时速便达到了160公里。列车加速的过程中，全密封的设备舱可以有效隔离外部噪声，全程可以说是又快又稳。

在智能化程度上，22号线首通段也领先于广州既有的所有地铁线路，实现了全自动运行系统功能，在无需司机操作的情况下，列车可自动完成发车、运行、开关门作业等功能。技术人员告诉记者，为保障行车安全，目前列车均配备有值守人员。

### 更快捷！

首通段单程约需14分钟

广州地铁22号线全长30.8公里，均为地下线，共设车站8座，其中换乘站4座。作为160公里时速的地铁市域快线，22号线全线开通后将实现南沙、番禺、荔湾与广州南站的快速轨道交通联系，增强广州南站的综合交通枢纽功能。作为市域快线，它还具有连通广州南、白鹤潭两大枢纽的重要作用。

22号线首通段西起陈头岗，东至番禺广场，全长18.2公里，共设4座车站，均为地下站。线路从陈头岗出发，途经广州南站、市广路站、番禺广场站，其中广州南站站可换乘2号线、7号线、佛山地铁2号线，番禺广场站可换乘3号线、18号线。首通段开通初期最高运行速度为160公里/小时，单程用时约14分钟，行车间隔约7分30秒。

### 更智能！

实现全自动运行系统功能

作为18号线姊妹线的22号线，同样配备了“最强大脑”，应用了基于工业互联网与物联网的轨道交通操作系统“穗腾OS”，同时采用了大带宽光传输网络，借助云计算、大数据、宽带无线通信等先进技术，综合运用多种手段为乘客及运营

人员提供多维度的通信服务。值得注意的是，相比18号线，22号线在智能化上更进一步，实现了全自动运行系统功能。在无需司机操作的情况下，列车可自动完成发车、运行、开关门作业、自动对标、站台门与车门自动对位隔离以及停车场

内自动洗车、自动转线等功能。相关技术应用能有效地提高运营管理效率、降低运营管理成本、促进产业升级发展。

### 更便民！ 填补祈福片区轨道交通空白

番禺祈福片区有祈福新村和金山谷等大型社区，常住人口超20万。目前，在公共交通方面，该片区市民前往珠江新城、公园前、琶洲等区域主要选择先乘公交再换乘地铁3号线，而3号线番禺广场站至珠江新城站工作日早高峰期间客流较大，候车时间较长。

22号线首通段开通后，家住祈福片区的市民可直接在家门口市广路站乘坐地铁。据测算，以祈福新村到珠江新城区域为例，之前通过乘公交再换乘地铁3号线的出行方式，全程耗时约50分钟，现在周边社区的市民乘坐22号线再换乘18号线，到珠江新城区域仅需约33分钟。

18号线和3号线是两条大致平行的线路，对舒适度要求较高的沿线市民可考虑选择18号线出行。祈福新村居民乘22号线到广州南站仅需5分钟，比目前公交出行节省约35分钟；如果前往公园前站，之前需要乘公交再换乘两次地铁，全程耗时约70分钟，而乘坐22号线换乘2号线，全程仅需约35分钟，节省一半时间。

22号线开通后，南沙市民前往广州南站也将更省时。以万顷沙片区为例，之前乘坐18号线后在南村万博换乘7号线，耗时约52分钟，现在可直接在番禺广场站换乘22号线，全程仅需约33分钟。

羊城晚报记者 徐振天 徐伟伦 通讯员 张洁 徐林子

从重度心衰到植入全球最小磁悬浮人工心脏到逐步恢复正常生活

## 因一颗“机械心” 她重获“心”生

《中外婚姻证书大观》出版  
百种婚姻证书  
见证时代变迁

详见A3

广州中考体育考试在即

## 涉疫考生 可申请缓考免考

## 广东清明出城高峰 预计后日17时开始

详见A4

## 30日广东新增 本土确诊病例11例 新增本土无症状感染者8例

羊城晚报讯 记者张华、通讯员粤卫报道：记者从广东省卫健委获悉，3月30日0时—24时，全省新增本土确诊病例11例，其中广州1例、深圳6例、珠海1例、东莞3例；新增本土无症状感染者8例，其中深圳3例、东莞5例。

国家卫健委31日通报，3月30日0时—24时，31个省（自治区、直辖市）和新疆生产建设兵团报告新增本土确诊病例1803例（其中吉林1340例、上海355例、黑龙江19例、河南15例、福建11例、广东11例、浙江10例、辽宁9例、河北5例、江苏5例、天津4例、四川3例、山西2例、山东2例、湖南2例、海南2例、重庆2例、云南2例、内蒙古1例、安徽1例、江西1例、新疆1例）。

新增本土无症状感染者6651例（其中上海5298例、吉林835例、福建129例、河北78例、安徽66例、辽宁42例、江苏41例、山东25例、新疆23例、黑龙江21例、河南19例、浙江17例、江西11例、广西11例、广东8例、甘肃8例、湖北5例、云南5例、湖南3例、天津2例、海南2例、山西1例、贵州1例）。

## 番禺1名省外返穗人员 确诊为轻型

羊城晚报讯 记者罗仕、通讯员番禺报道：31日上午，广州市番禺区新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部发布通报：1名省外返穗人员居家隔离期间核酸检测结果阳性。

病例3月27日从吉林省乘坐Z114次列车返回广州，3月28日21时到达广州火车站并完成核酸采样，核酸检测结果阴性。随后病例由番禺区东环街闭环转运至辖区居家隔离。3月30日上午病例核酸检测初筛阳性，同日下午经疾控中心复核，核酸检测结果阳性。病例已立即闭环转运至广州医科大学附属八医院隔离治疗，确诊为轻型。

番禺区新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部决定自3月30日起将东环街公园汇1栋划定为封控区。

责编/林丽爱 袁婧 美编/黄文倩 校对/潘丽玲