



一男子不配合防疫被公司辞退 法院：公司合法 无需赔偿

羊城晚报记者 张豪
通讯员 邓鸿 林靖翔

在疫情防控中当“逃兵”，不遵守不配合，最终付出了“丢饭碗”的代价。4月7日，广州市天河区法院公布了一起案件，广州一男子因没有配合防疫而被公司辞退，诉至法院后，又被判决败诉。

谢先生是广州某公司设计师，于2019年9月入职。2020年1月21日，他回湖北老家过年；1月24日，湖北省启动重大突发公共卫生事件I级响应后，

他又于1月26日前往深圳，并于次日从深圳返回广州。之后，他自称自行居家隔离了14天，但未向社区或有关部门报备。

2020年2月10日，公司复工。谢先生多次要求返岗，但因当时他属于疫区返穗人员，根据广州市防疫规定，应当主动向社区等部门报备，并进行居家隔离或集中隔离，故公司物业要求谢先生提供有效的医学观察告知书或核酸检测报告。

而谢先生坚称已自行居家隔离14天，不具备感染风险，拒绝提供相关材料证明。对此，

公司物业出于维护在岗员工健康安全的考虑，禁止其进入公司上班；而在此期间，谢先生也没有按照公司相关规定办理请假手续。

2020年3月21日，公司向谢先生发出《解除劳动合同通知书》，以其无故旷工达20天为由解除劳动关系。心里不服的谢先生，以公司违法解除劳动关系为由提起仲裁，被仲裁机关驳回后，继而诉至法庭，要求公司支付违法解除劳动关系赔偿金和2020年2月10日起的工资。

经审理，天河法院认为，原

告谢先生拒绝配合新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控相关措施，亦未正常办理请假手续。公司方在此情况下，以原告旷工为由发出解除劳动关系通知，符合法律规定。法院故对原告主张的诉讼请求不予支持，仅依法判决公司向原告谢先生支付2020年2月1日至2020年2月9日期间工资差额1385.72元，驳回其他诉讼请求。

广州天河法院民事审判一庭法官廖雅婧说，我国为应对新型冠状病毒投入了大量财力、人力、物力，许多同胞因新型冠状

病毒疫情而失去生命，谢某从疫区返穗，应严格进行报备和隔离，配合社区或公司各项疫情防控要求，这不仅仅是关系到其个人利益，更是关乎全社会的公共利益。谢先生以自行隔离多天，不具危险性为由拒绝配合提交相关报告或进行核酸检测，其侥幸行为不应得到认可。

法官提醒，劳动者如因自己的侥幸和任性，拒绝配合疫情防控相关规定，甚至干扰妨害疫情防控，用人单位据此解除劳动关系属合法，不应支付违法解除劳动关系赔偿金。

户外公益广告设置方案发布 广州拟打造这四条公益宣传线

羊城晚报讯 记者徐振天报道：为进一步提高户外公益广告的设置品质，近日，广州发布了《广州市户外公益广告设置实施方案》（以下简称《方案》），拟选取31个示范广告点位，共设置48块广告牌，串联成城市客厅线、城市门户线、老城品质线、新城风貌线等四条公益宣传线。

《方案》提出，将选取城市广场、交通枢纽、中心老城、外围新城等四类点位，共计31个示范广告点位、48块广告牌，串联成四条公益宣传线。在此基础上，将选取户外公益广告示范点进行方案设计，打造“羊城公益宣传示范展示平台”，进行党政国策传播、湾区文化展示、文明公益宣传。

其中，城市客厅线包括广东省博物馆、花城广场、越秀金融大厦、广州第二少年宫。花城广场是广州的旅游名片、重要的迎客场所，其受众面广、辐射范围大。根据《方案》，在花城广场的文化场馆、下层广场以及国企物业大楼等处，户外公益广告会结合城市景观、夜景照明、建筑一体化设计，广州迎客厅将被打造为公益

宣传阵地。城市门户线包括白云国际机场、番禺区钟三路、广东省汽车客运站、广州火车站、南航明珠商务酒店、广州东站、芳村汽车客运站、天河汽车客运站。此处，《方案》拟结合公共艺术设置与环境语言一体化的落地式广告，形成高标准高品质的枢纽景观节点，打造出新出彩的城市门户形象。

老城品质线包括永平隧道、广东体育馆、广轩大厦、华夏文体市场、小鹏汽车销售中心、广东省现代农业装备研究所、南方传媒大厦。《方案》提到，要改造中心城区老旧小区的现有广告牌，提升建筑立面品质，展现老城市新活力。

新城风貌线包括空港经济区、黄埔区图书馆（香雪馆）、南沙体育馆、增城区政府前广场、广州空港中心办公楼。此处，《方案》拟结合广州市外围城区山水格局及地域特点，从“展板墙”走向“景观牌”，助力打造高标准、高品质的周边城区景观重要节点。

据悉，《方案》的实施期限为2022年至2025年。

穗莞深城际琶洲支线 首个盾构区间双线贯通

羊城晚报讯 记者徐振天，通讯员宋彬、王翠、李冠文摄影报道：近日，记者从参建单位获悉，中国中铁承建的穗莞深城际琶洲支线贝岗公园明挖隧道—大学城东站区间右线顺利贯通，这是继该区间左线贯通后的又一重要节点突破，也是琶洲

支线全线首个双线贯通的盾构区间。

据了解，穗莞深城际琶洲支线起于广州市琶洲，向东南方向经长洲、化龙至佛山新城莲华站，线路全长约18公里。贝岗公园明挖隧道—大学城东站区间全长1222米，采用一台开挖

直径9.13米的土压平衡盾构机进行施工。

在区间掘进施工过程中，琶洲支线建设团队立足盾构施工技术引领，高度重视风险管理，有效管控了区间隧道各风险点，比原计划提前两个月完成掘进任务。

支线条全线首个双线贯通的盾构区间。

据理解，穗莞深城际琶洲支线起于广州市琶洲，向东南方向经长洲、化龙至佛山新城莲华站，线路全长约18公里。贝岗公园明挖隧道—大学城东站区间全长1222米，采用一台开挖



A5

今日·国际

塞尔维亚总统武契奇：

塞在联合国投票遭施压 北约战机逼近塞航客机

塞航频遭骚扰

塞尔维亚还是欧洲目前唯一同俄罗斯保持空中航线运营的国家。塞尔维亚航空公司飞行员提交的一份正式报告显示，6日，塞航一架空中客车A330-200型客机从莫斯科飞回贝尔格莱德途中，在距俄罗斯与拉脱维亚边界不远的俄方空域飞行时，俄方空管提醒，客机附近有一架飞机器。

报告说，两分钟后，俄方空管再次发来提醒。塞航飞行员在目视范围看到一架灰色战斗机。按照武契奇的说法，那是一架来自某个北约国家的F-15型战斗机，在塞航飞机下方2000英尺(609.6米)处。战机随后右转飞离。

“这起事件令人不安。我们直到离开俄罗斯空域后，不适感才消失。”飞行员在报告中写道。

武契奇说，塞方已经要求俄罗斯和北约提供进一步信息。“我们希望查明，谁在玩这种游戏，用战斗机飞来飞去的方式威胁乘客安全，原因是什么。我们

对票或者弃权。只是，如果我们弃权，其他一些国家会反对我们，压力会增加。与此同时，就在今天，事关塞尔维亚命运的一个决定正要出炉，即我们是否会被排除在（对俄）石油制裁范围之外。”

“我们的决定受到了控制，受到了无数的严重压力……”武契奇说，“他们在勒索我们的国家。”武契奇没有说明施压者是谁、受何方驱使，只说：“我们不得不这样投票，因为担心遭到针对塞尔维亚的制裁。”

据美国“走向自由”新闻网5日报道，由于欧洲联盟对俄罗斯企业的制裁，塞尔维亚石油企业NIS经由欧盟成员国克罗地亚从俄罗斯进口原油，将在5月15日停止。这家公司56.15%的股份由俄罗斯天然气工业石油公司持有，因而属于欧盟对俄第四轮制裁的对象。

武契奇说：“我们在军事上是中立国，但在政治上不是。我们走在欧洲道路上。”按照他的说法，他不希望塞尔维亚加入欧盟的道路遭“暂停”。

塞尔维亚总统亚历山大·武契奇7日披露，塞尔维亚本想在联合国大会暂停俄罗斯在联合国人权理事会成员资格的表决中投弃权票，但一些势力向塞方施压，以石油贸易制裁相胁，迫使塞方投赞成票。

武契奇还说，塞尔维亚航空公司一架客机6日从俄罗斯首都莫斯科飞往塞首都贝尔格莱德途中，尚未离开俄罗斯空域就遭到一架北大西洋公约组织成员国的战斗机逼近，这类行为对民航安全构成威胁。

武契奇当天晚些时候接受塞尔维亚广播电视台采访时说：“人们问，我们为什么没有投反、58票弃权。决议获通过。”

武契奇表示，美国防部将发布更新的情报共享规定。那名美国高级官员透露，更新后的政策将在顿巴斯地区敌对方行动信息的“数量、内容和种类”

方面给予美方情报搜集人员正确指导。

以美国为首的北大西洋公约组织持续东扩，触及俄方“红线”。俄方2月对乌克兰发起特别军事行动后，美国以乌克兰不是北约成员国为由没有直接派兵，而是“递刀”“拱火”，向乌运送大量武器装备。

美国防部发言人约翰·柯比6日说，乌克兰危机爆发后，美方首次公开承认涉入顿



亚历山大·武契奇近照 图/人民视觉

有这架战斗机出现的具体坐标。我们正面临巨大压力，因为塞尔维亚是唯一同莫斯科和圣彼得堡保持航线的欧洲国家。”

据“前南斯拉夫航空新闻网”报道，今年2月24日俄乌冲突爆发以来，塞航因维持运营赴俄航线而成为骚扰目标。航班几乎每天都收到炸弹威胁。7日晚，塞航在贝尔格莱德闹市区的售票处

连续第二天疏散，缘由是收到一封匿名电子邮件，称楼内有爆炸物。而这些威胁迄今均为“诈骗”。

塞航一些员工还被列入互联网上一份“暗杀名单”。塞尔维亚执法部门正在按照恐怖主义罪行调查这些事件。执法人员说，一些威胁信息得到某个外国情报机构的协助。

胡若愚（新华社特稿）

美军向乌方提供“近乎实时”情报

首次公开承认涉入顿巴斯地区的冲突

已经向乌方提供17亿美元“安全援助”。奥斯汀作证时说，美方提供了“大量”反装甲、防空和通信装备以及无人机，“我们正考虑提供其他方面的帮助”。

美军参谋长联席会议主席马克·米利在听证会上说，美国及北约国家已经提供大约6万件反坦克武器和2.5万件防空武器，正考虑提供更多武器装备，尤其是那些乌军不需要培训就

能上手操作的装备。

按照米利的说法，俄罗斯空军在乌克兰至今没有取得制空权，缘于美国及其他北约国家提供的防空导弹和乌军自有导弹对俄方构成威胁。

奥斯汀表示，美国军援正以

“比多数人想象更快的速度”流入乌克兰，从获得授权至运抵乌境内只需要“四五天”。

惠晓霜（新华社特稿）

欧盟对俄煤炭实行禁运

设120天“过渡期”，还将对俄罗斯船只关闭港口

欧洲联盟27个成员国代表7日决定对俄罗斯实施新一轮制裁，内容包括对俄罗斯煤炭实行禁运。这是对乌克兰发起特别军事行动以来，欧盟首次针对俄罗斯能源实施制裁。

木材海鲜进口也受限

制裁方案预计8日公布于《欧盟公报》，其中，对俄煤炭禁运将在120天“过渡期”结束后生效。欧盟成员国还将对俄罗斯船只关闭港口，人道主义物资和食品、药品等运送除外。欧盟还扩充了禁止进口的俄罗斯产品清单，列入总额55亿欧元的俄罗斯木材、海鲜等产品，并禁止对俄出口总额100亿欧元的高技术产品，同时进一步制裁俄罗斯银行。

德国社民援引消息人士的话报道，欧盟委员会最初提出，给成员国90天时间逐步减少直至停止俄煤炭进口，但在德国等国要求下延长至120天。

德国总理奥拉夫·朔尔茨7日与德国16州的州长开会后说，德国需要这段时间，“如果能更快，当然更好”。同时，德国企业已在寻找俄罗斯煤炭的替代供应商。

依据德国经济和气候保护部本周早些时候提交的报告，如果立即停止俄罗斯煤炭进口，德国将出现煤炭短缺，以致不得不关闭部分发电厂。

俄罗斯方面7日暂时没有对欧盟最新决定作出回应。

欧洲煤炭期货价格上涨

欧盟每年进口的煤炭中45%来自俄罗斯，总值约40亿欧元。据美联社报道，相比进口额远高于煤炭的石油和天然气，制裁俄产煤炭对欧盟而言较为容易，对欧盟和俄罗斯的经济影响也更小。

德国商业银行分析师芭芭拉·兰布雷希特说，煤炭出口只占俄罗斯出口贸易额的3.5%。俄出口的煤炭中，四分之一运往欧盟。

据路透社报道，大多数欧盟国家在现货市场购买俄罗斯煤炭，90天的过渡期足以让现有合同执行完成，不必冒违约风险。

德国煤炭进口商认为，可从其他国家和地区进口煤炭取代俄煤，但成本将上涨。挪威吕斯塔德能源公司表达类似看法，称对俄煤炭禁运意味着欧洲人将面对电价上涨。

欧盟决定制裁俄罗斯煤炭后，欧洲煤炭期货价格应声上涨，从每吨约255美元上涨至290美元。

除了煤炭，欧盟所需天然气的40%从俄罗斯进口，25%的石油来自俄罗斯。据欧盟统计局1日公布的初步统计数据，今年3月欧元区通胀率按年率计算达7.5%，远高于2月的5.9%，再创历史新高。其中，能源价格同比上涨44.7%，是推升当月通胀的主要因素。

陈立希（新华社特稿）

欧盟领导人访基辅谈乌入盟

道主义援助等。黑格尔说，欧盟将为乌克兰出口粮食想办法。乌克兰是粮食出口大国。俄罗斯2月下旬发动特别军事行动以来，乌克兰粮食贸易大受影响，一些国家和地区粮价大幅上涨。

上述三人是俄乌冲突爆发后为数不多前往基辅的欧洲领导人。波兰、斯洛伐克和捷克总理上个月也前往基辅，与泽连斯基会面。