

奋进新征程 建功新时代

感恩奋进这五年
迎接省第十三次党代会

“粤菜师傅”工程 实施四年



串起全链条舌尖产业 走出高质量振兴之路

文/图 羊城晚报记者 周聪 通讯员 廖仁章

兴乡村 造就名厨之乡与特色乡村文旅品牌

在汕尾，提起桥冲村，不少人会有这样的反应：“哦，那个出了好多厨师的村！”走进村子，一栋青瓦白墙的二层楼房映入眼帘，这便是桥冲村“粤菜师傅”工程与乡村振兴、精准扶贫的结合，成为了广东烹饪协会认定的全省首个“厨师之乡”。2019年，村中贫困户实现100%脱贫，玉水村摘下了“贫困”的帽子。

还有河源的下屯村、廉江市的石城镇……“粤菜师傅”工程引领下，在传承粤菜文化的同时，“舌尖产业”逐步实现全链条式发展，助力一大批乡村走出了一条“色香味俱全”的乡村振兴“风味之路”。

随着“粤菜师傅”工程的不断拓展延伸，广东大力发展“粤菜师傅+乡村旅游”模式，开发32条粤菜美食主题旅游精品线路，打造587个乡村旅游粤菜美食点；同时还开展“广东十大美丽乡村”评选活动，评选出10个“粤菜师傅名村”，造就了像韶关“梅岭鹤王”、梅州“玉水厨乡村”等一批特色乡村文旅品牌。

兴人才 越来越多人凭烹饪之艺“逆袭”致富

“我参加了50多节培训课程，一节课都没有缺。”陈冠忠曾修过摩托车、开过货车、在工地干过，如今的他是一名粤菜师傅。经他改良后的云吞、濠粉，已成为打响名气的特色美食。

“我们就是走出了‘名企出名厨，名厨带名徒，名徒联名企，名徒成名厨’的培育模式，才成功从‘煤矿村’变成‘名厨村’。”梅州市玉水村党支部书记郭国青说，目前，该村从事厨师行业的有356人，年薪20万元以上的厨师超百人。

省人社厅相关负责人表示，如今，广东已有189所技工院校、职业院校开设粤菜相关专业，在校生达6.98万人，建成省级重点和特色专业17个；全省建成省级“粤菜师傅”培训基地和大师工作室各100个，每个地市至少建有4个。

兴产业 旺了食材产业链，创出炒菜机器人

好厨师最怕的是“巧妇难为无米之炊”。如何善用食材，升级开发本地食材，推动乡村农业经济高质量发展成为“舌尖产业”链条中的关键一环。四年来，市场需求反推本地食材开发，在一道道香气四溢的粤菜背后，是一条条食材产业链的建立与发展。

以往，“靠天吃饭”的农户常常面临销路不稳定、采购价波动等难题。“粤菜师傅”工程实施以来，种植基地通过与“粤菜师傅”工作室“结对子”，不仅提高了农产品的质量，更稳定增加了村民收入。

数据全部记录下来，并通过二维码形式载入炒菜机器人，再邀请广东十位粤菜大师，对菜品进行反复评价和改进。

清晨，“70后”陈冠忠早早起床，调馅包馅、蒸米打糊。他的云吞和濠粉，深受食客喜爱，每天都供不应求……

中午，“80后”樊劲创熟练地打开他自己改造的智能电热炉。从预热到放油、放米，再到放黄鳝等，6分钟后，一份带有柴火味的黄鳝饭就做好了……

傍晚，“90后”吴伟浩一手掌勺、一手颠锅，在后厨忙碌着。大鳌莲蓬饼和焖莲蓬是他的农庄最受欢迎的两道菜式，每日都要卖出几十盘……

2018年4月26日，广东省委书记李希在全省乡村振兴工作会议上提出实施“粤菜师傅”工程，推动一二三产业融合发展，走质量兴农之路。

粤菜被赋予了一个重要的时代使命。作为广东促就业、保民生的三项工程之一，在“粤菜师傅”工程背后，有“人”、有“菜”、有产业、有文化。



实施“粤菜师傅”工程四年来，全省累计开展粤菜师傅培训38.93万人次，累计带动就业创业81.58万人。

回顾过去四年，广东“粤菜师傅”工程，解决就业“大问题”，满足民生“大需求”，用美食“烹”出了一条独具特色的高质量发展之路。

质量好的头盔能在危急时刻保命，劣质头盔却可能对驾乘人员造成二次伤害。2021年1月，中山发生了一起电动自行车与汽车刚蹭事故，骑电动自行车的女子眼部出血不止，头盔破损严重。民警现场调查发现，头盔质量差，破裂的碎片扎伤了女子的眼睛。

记者走进位于天河区石牌村的一家电动自行车门店，工作人员手拿头盔向记者介绍：“这款35元，质量一般，不过应付交警足够了。”该名工作人员称，价位高、质量好的头盔不好卖，店里只有这

商家：低价头盔更畅销，少有门店卖3C认证款

据权威数据统计，摩托车、电动自行车驾乘人员死亡事故中，约80%为颅脑损伤致死；有关研究表明，正确佩戴安全头盔、规范使用安全带能够将交通事故死亡风险降低60%至70%。

今年4月初，公安部交管局通报的一则事故再次表明佩戴安全头盔的重要性。通报提及，河源罗某驾驶摩托车发生交通事故倒地，一辆轻型栏板货车从罗某头部碾过，幸运的是罗某正确佩戴了安全头盔，头部毫发无伤，仅身体部分受伤。

质量好的头盔能在危急时刻保命，劣质头盔却可能对驾乘人员造成二次伤害。2021年1月，中山发生了一起电动自行车与汽车刚蹭事故，骑电动自行车的女子眼部出血不止，头盔破损严重。民警现场调查发现，头盔质量差，破裂的碎片扎伤了女子的眼睛。

记者走进位于天河区石牌村的一家电动自行车门店，工作人员手拿头盔向记者介绍：“这款35元，质量一般，不过应付交警足够了。”该名工作人员称，价位高、质量好的头盔不好卖，店里只有这

质量好的头盔能在危急时刻保命，劣质头盔却可能对驾乘人员造成二次伤害。2021年1月，中山发生了一起电动自行车与汽车刚蹭事故，骑电动自行车的女子眼部出血不止，头盔破损严重。民警现场调查发现，头盔质量差，破裂的碎片扎伤了女子的眼睛。

记者走进位于天河区石牌村的一家电动自行车门店，工作人员手拿头盔向记者介绍：“这款35元，质量一般，不过应付交警足够了。”该名工作人员称，价位高、质量好的头盔不好卖，店里只有这

羊城晚报 要闻·焦点

二三十元的头盔劝你别买

市面不少电动自行车头盔为“三无”产品，或许能应付检查，却难以“保安全”

车主：看重安全性，却又认为“能戴就行”

专家：劣质头盔或致二次伤害，无缓冲层的慎买

2021年8月，广东消委会发布的《2021年摩托车及电动自行车头盔比较试验报告》指出：超六成消费者不清楚所使用头盔能否做到有效防护；安全质量是消费者选购头盔的首要因素，占比26.2%。

近日，羊城晚报记者在天河区棠德南路随机采访了多位电动自行车驾乘人员，了解其购买使用头盔的情况。“我的头盔是在电动自行车门店买的，25元一顶。”车主张先生说，“不一定要选择3C认证的，发生事故头盔会像破掉，最重要的是骑车注意安全。”

“我更看重安全性、舒适性。”车主林女士向记者展示自己的头盔，“现在这头盔是我买电动自行车送的，头盔内部的做工我不满意。”她表示，自己不清楚

该头盔能否起到保护作用，也不了解使用年限，觉得能戴就行。

根据中国自行车协会的相关数据，目前我国电动自行车保有量超3亿辆。随着“一盔一带”安全守护行动开展，头盔佩戴率不断上升。

广东省电动车商会会长蓝世有表示，目前市场上约八成头盔不安全，劣质头盔的外壳通常用回收塑料制作，碰撞后易破裂，可能对驾乘人员造成二次伤害。

“劣质头盔通常没有缓冲层。”美联运动器材(深圳)有限公司副总经理李志高说，头盔外壳主要起到防止尖锐物品刺穿头盔的作用，而头盔缓冲层，则起到减震的作用。

为什么劣质头盔市场占有率如此之高呢？李志高认为，缺乏国标是主要原因之一。他透露，电动自行车头盔新国标正在制定中。2021年7月，工业和信息化部发布《摩托车、电动自行车乘员头盔》强制性国家标准征求意见稿，面向社会公开征求意见。

“电动自行车驾乘人员应提高正确选购头盔的意识。”蓝世有建议，认准3C认证的头盔，不要购买“三无”产品；可以观察头盔的外壳，如果材料看起来较旧、材质较脆，需警惕是否用回收塑料制成；还需观察是否有缓冲层。



一家电动自行车门店，工作人员手拿头盔向记者介绍：“这款35元，质量一般，不过应付交警足够了。”该名工作人员称，价位高、质量好的头盔不好卖，店里只有这

质量好的头盔能在危急时刻保命，劣质头盔却可能对驾乘人员造成二次伤害。2021年1月，中山发生了一起电动自行车与汽车刚蹭事故，骑电动自行车的女子眼部出血不止，头盔破损严重。民警现场调查发现，头盔质量差，破裂的碎片扎伤了女子的眼睛。

记者走进位于天河区石牌村的一家电动自行车门店，工作人员手拿头盔向记者介绍：“这款35元，质量一般，不过应付交警足够了。”该名工作人员称，价位高、质量好的头盔不好卖，店里只有这

质量好的头盔能在危急时刻保命，劣质头盔却可能对驾乘人员造成二次伤害。2021年1月，中山发生了一起电动自行车与汽车刚蹭事故，骑电动自行车的女子眼部出血不止，头盔破损严重。民警现场调查发现，头盔质量差，破裂的碎片扎伤了女子的眼睛。

记者走进位于天河区石牌村的一家电动自行车门店，工作人员手拿头盔向记者介绍：“这款35元，质量一般，不过应付交警足够了。”该名工作人员称，价位高、质量好的头盔不好卖，店里只有这

质量好的头盔能在危急时刻保命，劣质头盔却可能对驾乘人员造成二次伤害。2021年1月，中山发生了一起电动自行车与汽车刚蹭事故，骑电动自行车的女子眼部出血不止，头盔破损严重。民警现场调查发现，头盔质量差，破裂的碎片扎伤了女子的眼睛。

记者走进位于天河区石牌村的一家电动自行车门店，工作人员手拿头盔向记者介绍：“这款35元，质量一般，不过应付交警足够了。”该名工作人员称，价位高、质量好的头盔不好卖，店里只有这