

# 奋进新征程 建功新时代

## 战疫情、保民生、护平安……广东五年推动完成1万多件“急难愁盼”民生实事

# 群众获得感、幸福感、安全感持续提升

### 感恩奋进这五年

迎接省第十三次党代会

总策划:杜传贵 林海利  
总统筹:孙爱群 孙璇 胡泉  
总执行:林洁  
执行统筹:黄丽娜 董柳

羊城晚报记者 张璐瑶

一面鲜红党旗,一身大白防护服,一辆蓝色三轮车……2021年6月,广州,一张“大白”雨中高举党旗运送物资的照片在网络刷屏了。党旗鲜红,猎猎飘扬,在逆行抗疫的第一线,在民生关切的最基层,在守护平安的最前沿。

“民之所忧,我必念之;民之所盼,我必行之。”广东省第十二次党代会以来,广东坚持党建引领,持续加强党的建设。这五年,广东在发展中补齐民生短板、促进社会公平正义,努力实现幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶,人民安居乐业,社会安定有序,人民群众获得感、幸福感、安全感持续提升。

战疫情、保民生、护平安……数据显示,近年来,广东540多万名党员带头拼搏,构筑起疫情防控的坚固防线;五年来,广东推动完成1万多件“急难愁盼”的民生实事项目;2021年,广东群众安全感超98%,比2017年提高6.19个百分点。

4月28日晚,天河猎德街华海社区全员核酸检测。羊城晚报记者 邓勃 摄



### 战疫情 540多万名共产党员带头拼搏在防疫一线

“紧急集合!”2022年4月8日,面对广州本土疫情,广州市委组织部发出动员令。3个小时内,7500名党员向广州白云抗疫一线报到;此后3天,15万党员下沉街道(社区)支援疫情防控。

一个支部就是一个堡垒,一名党员就是一面旗帜。2020年以来,面对突如其来的新冠肺炎疫情,广东全面贯彻落实习近平总书记关于疫情防控的重要指示精神,坚持“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针不动摇,从严从紧、从细从实抓好疫情防控各项工作,统筹抓好疫情防控和经济社会发展,以实际行动

动全力守护人民群众生命安全和身体健康。在全国率先启动重大突发公共卫生事件一级响应,率先报告疫情聚集性和人传人特征,率先组织26批2495名医务人员驰援湖北抗疫……疫情防控中,广东创造了10余个“全国领先”。

人民至上,生命至上。在抗击疫情的战场上,广东从不乏逆行,党旗始终高高飘扬。“疫情在前,特警不退!”2020年1月22日,曾经的抗“非典”尖兵、广州市公安局特警支队四级高级警长李日东签下请战书,决然逆行抗疫一线。“哪里最危险,请把我们派

去!”2022年3月,深圳数千名党员干部穿上“红马甲”,下沉社区抗疫一线,为社区核酸检测、信息排查、测温登记、物资发放等贡献力量。

“不要慌,我们马上协调!”2022年4月11日,在广州白云管控区内,广州市退役军人事务局下沉党员方盛荣等人当起了“司机”和“跑腿小哥”,护送临产孕妇平安生产。

160多万名干部下沉到3.9万个社区,5.9万个“三人小组”开展网格化防控,近30万名社区工作者日夜奋战,540多万名党员带头拼搏……广东这样构筑起了疫情防控的坚固防线。

### 保民生

### “三项工程”带动就业创业247万人次

党旗猎猎,还飘扬在民生关切的基层。省第十二次党代会以来,广东突出兜住兜牢底线,用心用情保障和改善民生。

五年来,广东推动完成1万多件民生实事项目,解决群众“急难愁盼”;深入实施“粤菜师傅”“广东技工”“南粤家政”三项工程,累计培训797万人次,带动就业创业247万人次;聚焦“一老一小”,“十三五”期间,广东企业退休人员基本养老金年均增长5.9%,2021年新增公办普惠性民办学前教育学位42.51万个、义务教育阶段学位41万个;千方百计稳定和扩大就业,“十三五”期间全省城镇新增就业突破700万人、占全国1/10……

民生无小事,枝叶总关情。2018年4月26日,广东省委书记李希在全省乡村振兴工作会议上提出实施“粤菜师傅”工程,推动一二三产业融合发展,走质量兴农之路。随后,广东相继提出“广东技工”工程和“南粤家政”工程。

“广东技工”也逐渐成为一块“金字招牌”。根据广东省委省政府印发的《关于推动“广东技工”工程高质量发展的意见》,到2022年,全省高技术人才将达480万人以上。

数据显示,2021年,全省居民人均可支配收入达到44993元,同比增长9.7%。其中,城镇居民人均可支配收入54854元,增长9.1%;农村居民人均可支配收入22306元,增长10.7%。

### 护平安

### 交出五年“平安答卷”群众安全感超过98%

党旗猎猎,也飘扬在护航平安的最前沿。

平安是极重要的民生,也是最基本的发展环境。国家长治久安、人民安居乐业,这是千千万万广东人的期盼。

“当警察,就是要为群众服务。”这是东莞市公安局石碣分局石碣派出所民辅警伟标的回答。2021年5月7日凌晨,他与持刀歹徒殊死搏斗,用生命保护了群众的安全。

“我们的职责就是保护一方安宁。”这是河源民警郑晓田的答案。为抓捕在逃嫌犯,他曾被悬挂在车门上拖行近2公里。

“天下无贼!”这是深圳市公安局刑警支队七大队副大队长王征途的心愿。他在反诈的漫漫征途上勤力奋斗数年,只为守护群

众“钱袋子”的安全。

五年来,广东坚决贯彻习近平总书记、党中央决策部署,紧紧围绕“把广东建设成为全国最安全稳定、最公平公正、法治环境最好的地区之一”的目标,坚持党的全面领导,坚持以人民为中心的发展思想,坚持统筹发展和安全,全力防风险、保安全、护稳定、促发展,平安广东、法治广东建设取得显著成效,人民群众获得感、幸福感、安全感持续提升。

为守一方平安,广东交出了这样一份“答卷”——2021年,全省刑事案件同比2013年下降40.6%,每年破案保持在20万起以上,全省命案数连续16年呈下降趋势。

2018年—2021年,全省打掉涉黑组织305个、恶势力犯罪集

团1227个,立案查处涉黑涉恶腐败和“保护伞”人员9993人;扫黑除恶专项斗争群众满意度94.96%。2021年全省交通事故死亡人数同比2017年下降37%、较大事故数下降68%、较大事故死亡人数下降73%,没有发生重特大事故。

近五年来,全省共破获电信网络诈骗案件13.2万余起,抓获电信诈骗犯及其关联犯罪嫌疑人10.8万余人,2021年首次实现全省电信诈骗案件、诈骗案件同比“双下降”……

最新数据显示,2021年,中央对广东群众安全感调查中,群众感觉“安全”和“比较安全”的超过98%,比2017年提高6.19个百分点。在2021年中央政法委员会对各省的平安建设考评中,广东排名全国第2位。

## 羊城晚报 专题

# 全能型SUV揽境入市,该知道什么是真正大七座了!

## 对比日系热门七座SUV,一汽-大众揽境TALAGON强悍产品力抛离同级



文/威耀琪 图/一汽大众提供

在30万-40万元区间里,有没有一台SUV敢称自己是全能的?答案是有的。从2018年探歌上市,三年时间,一汽-大众大众品牌在SUV市场,实现了从A级到B+级的跨越。揽境TALAGON,一汽-大众成立30周年之际推出的重磅旗舰产品。这一台一汽集团与大众集团30年技术合作集大成者,在6/7座车的市场上打开了一片天地。同时,它也为华南地区的消费者打开了新的视野,推出了强悍的选择。



### 别家经济够坐 揽境阔绰无敌

在二孩、三孩政策陆续落地后,中国许多中产家庭的人口规模变大。为了实现三代六人能坐,许多用户选择了空间比轿车更大的SUV。美系、自主、日系、德系的七座SUV纷纷上场。尤其在华南地区,选择日系似乎是一种不假思索的惯性。然后,即使是销售热门的某日系七座SUV,目前也在遭遇断崖式的销量缩水。究其原因,是市场变得聪明了。购买一台6/7座车,最重要就是看第三排空间,这才是最合大家庭的刚需。此前,消费者盲目追求外观大气,往往忽略了第三排的真实体验。许多购车者觉得,第三排够坐就好——这个

够坐,就是成年人能进去就好。然而,长途旅行的考验却几乎没有进行过,一旦试过就知道和预期相差太远。随着用户量不断增加,人们越来越发现第三排如果不能长时间也坐得舒服,那么这七座车的价值其实是大大缩水的。此外,5152mm,轴距2980mm,是大众品牌最大的SUV。完美的动势比例设计,展现修长姿态的同时,让车内空间优势倍出。前排头部横向空间达104mm,肩部空间1523mm,肘部空间1648mm,充裕的空间布局让身体活动游刃有余,远超同级竞品。前排的尺寸优势不仅体现在前排,二排、三排的腿部及头部等空间设计同样充裕,二排净空间达1775mm(脚踏板到第二排H点距离),空间优越性越级而出。揽境TALAGON有多大,那么最好的方法就是亲身到店去试乘。等真正直观感受揽境的时候才发现,揽境不仅提升了超大家庭的享受,也满足了SUV驾驶的乐趣。揽境TALAGON6座版本配备高端电动二排座椅,二排座椅之间230mm的中央通道方便进出。值得注意的是,这个通道不是一般想象的那种窄得可怜的局促,而是满足了二排扶手之后的一种宽松的状态。如此一来,

第二排、第三排都能享受到近乎一样的体面。因此试过的用户,都会深刻了解什么叫“专属陆地贵宾舱”。如果想坐满7个人,那么7座版本格局也是多变,座椅组合宛如魔方般灵活变化,在保证后排空间舒适的同时,通过第二、第三排座椅随需放倒,即可获得深超过2米的“纯平”平面,并扩展出高达2451L超大后备箱空间,不同的座椅布局充分满足商务接待和多人家庭出行的差异性需求。此外,当乘员进出第三排时,拉动第二排座椅上的Easy Entry扳手,轻拉一键解锁,第二排座椅就能向前翻转,为乘员提供宽敞自如的进出空间。人坐得舒服,储物空间也不能压缩。如果东西满地乱放占了空间,那么乘坐是不可能舒服的。为此全车为用户设计了充足、方便、人性化的储物空间。包括门斗、手套箱、中控下方储物盒、多处杯架、手机储物空间等,有效照顾到全车三排所有成员,让取放物品变得灵活自如,满足用户各种实用场景的使用需求。创新的中控下方储物盒,巧妙利用了电子换挡带来的空间,兼顾人机工程学和行车安全。可见,所谓豪华,首先应该是一种阔绰。体验过某日系所谓的大七座,同时又亲身感受揽境6/7座的用户,几乎都会发出一种感叹。别家的SUV虽然称为“大七座”,明明是中型还叫做中大型,可细品之下,其实很局促。相反,揽境的中大型之名却不只是数据上的,而是实实在在把空间扩大得淋漓尽致。让人根本挑不出毛病,让冲着空间来的家人不会有一点担心。买七座,就要买能让全家远行千里也不憋屈的七座,揽境是真正做到了。

力与稳健操控的最佳配合,切实满足现代家庭对全场景舒适的驾控需求。

值得注意的是,这一个德国进口EA390 2.5T发动机,采用铝合金材质缸体,具有散热好重量轻的特点,最大功率为220KW(299Ps),最大扭矩高达500N·m,为同级最大,带来强大动力体验;与传统V6发动机相比,VR6的气缸夹角只有15度,结构更加紧凑,占用空间小的同时运转更为平顺稳定,相比EA888四缸发动机做功更多,动力输出也更加强劲;此外,采用二次空气系统和再生空气阀,减少颗粒物排放,更加环保的同时能够应对未来严苛的排放法规,通过控制进气通道的切换,实现不同转速下更优异的扭矩输出。

DO501七速湿式双离合变速箱,最大传动扭矩为600N·m,自动换挡操作更为便捷,传动效率更高。该变速箱采用全新一代的变速箱控制器,大幅提高换挡速度,使驾驶乐趣更多。第六代博格华纳-瀚德(Haldex)差速器重量比上一代减重30KG,反应上更加敏捷。相较于上一代,这一代可以通过电控单元,让横置四驱平台实现动力百分百后轮驱动。不但动力强,驱动强,揽境还采用DCC动态底盘控制系统,实现悬架软硬调节,轻松应对各种路况。DCC动态底盘控制系统可实时采集车轮与车身的相对位置等信息,计算出当前行驶的状况,进而实现悬架软硬程度的实时调整变化,达到舒适与运动之间的平衡。

揽境全系标配10.25英寸全液晶数字仪表盘,1280×480的分辨率带来高清显示。同时支持3D地图、高清渲染Car-Outline动画、3D指针等功能。全系标配分辨率高达1920×860的12英寸高清大屏。全系标配CNS 3.0系统,支持手机互联、车联网服务以及全新驾驶辅助功能界面。揽境W HUD智能领航抬头显示系统投影距离达2.1m,投影大小为167.6×48.9 mm㎡,具备两种投影模式(标准、雪地),驾驶员无需低头就能获取到驾驶信息提示,增加安全性的同时提升驾驶体验。

别家缩水廉价 揽境豪华等身 准备购买某“大七座”的用户