

# 广州可用数字人民币支付高速公路通行费啦!

## 广清高速6个收费点先行试用,将逐渐推广至37条高速公路170个收费站

羊城晚报讯 记者王丹阳,通讯员粤交集宣、粤通卡报道:28日,粤通卡运营单位联合电服在广清高速广州辖区内的庆丰、朝阳、江高、神山、新华、海布等6个收费站开通了数字人民币支付的先行试点应用。

广东省交通集团党委委员、联合电服公司党委书记、董事长陈木钦表示,广州成为第一个支持使用数字人民币支付高速公路通行费的广东城市。

据介绍,从5月中旬开始,数字人民币的支付试点将逐步推广至各高速公路广州辖区内的收费站,共涉及37条高速公路的170个收费站。

相比其他支付方式,数字人民币能为企业节省收单成本,对普通用户而言,数字人民币的使用体验更加方便快捷,整个过程无需绑定银行卡,支付速度极快。

随着数字人民币试点扩大,联合电服也将继续扩大高速公路应用范围,计划分阶段在广东省内的高速公路、加油站、服务区等场景应用数字人民币进行交易结算。

作为公共交通的重要组成部分,高速公路的通行支付体验与市民的出行便利息息相关,也是数字人民币应用落地的重要场景。

联合电服介绍,通过与招商银行的,将在广东范围内分批逐步在高速公路支付领域开展数字人民币的应用试点。用户在各大手机APP应用商店搜索“数字人民币”APP进行下载和安装。根据提示用手机号即可完成注册,在开通数字钱包后就可以

使用数字人民币进行交易了。

具体如何支付?

据联合电服相关负责人介绍,目前数字人民币在高速公路支付仍采用扫码支付的方式,操作上与现有移动支付二维码扫码付款功能一样。用户在高速公路出口人工车道,打开“数字人民币”APP首页,上滑展示“向商家付钱”功能,出示二维码付款码,收费员扫描二维码即刻轻松完成数字人民币缴费。

需要注意的是,目前仅限处于试点城市所在地的手机用户才能注册和使用该功能。

联合电服公司表示,后续将根据数字人民币的特性,考虑“NFC离线支付”,即利用手机的NFC功能,在没有网络的情况下完成注册,在开通数字钱包后就可以

## “五一”假期广州高速公路预计有三波通行高峰

羊城晚报讯 记者严艺文、通讯员交通宣报道:“五一”假期来临,4月28日,广州市交通运输部门发布交通出行预测。预计29日晚高峰时段中心城区路网或持续处于“中度拥堵”以上级别。高速公路通行预计有三波高峰,市区收费站、互通立交等节点容易出现缓行。

据预测,29日晚高峰时段市内的交通压力明显增加,预计当日16时30分至19时,中心城区路网或持续处于“中度

拥堵”以上级别。届时内环路、东濠涌高架、广州大道中等主干道,广园快速路、科韵路、工业大道等进出城通道车流量较大,预测晚高峰拥堵指数较普通周五增加10%左右。

高速公路通行方面,预计出城高峰为假期前一日(4月29日)15时至24时,假期首日(4月30日)9时至13时还有一波出行小高峰。返程高峰为假期最后一日(5月4日)14时至19时。

## 广东高院发布劳动争议十大典型案例 用人单位不能因员工疫情停工期间的兼职自救行为解除劳动关系

羊城晚报记者 董柳 通讯员 吁青 黄洁

28日,广东省高级人民法院发布劳动争议十大典型案例。这些案例涉及劳动关系、劳动报酬、经济补偿等内容,涵盖传统劳动争议、新业态用工纠纷以及疫情期间劳动争议等方面。

### 网络主播被认定与传媒公司构成劳动关系

2019年6月,某传媒公司与李某签订《艺人签约独家经纪合同》,约定李某为该公司的签约艺人,李某每天工作八小时,在钉钉打卡考勤,根据公司向李某安排短视频的拍摄,公司每月向李某发放“工资”,并按公司规定比例分配收益。后李某提起劳动仲裁,主张确认劳动关系及要求公司支付经济补偿。

深圳市中级人民法院审理认为,传媒公司对李某实行考勤管理,决定李某的工作内容、工作步骤、工作成果的展示方式,拥有李某的工作成果,同时对收益分配进行了规定,向李某发放工资。

李某遵守公司的各项规章制度,对工作内容、步骤、成果等都有决定权、控制权和主动权,其工作构成了传媒公司的业务组成部分。双方实际履行的内容符合劳动关系的法律特征,遂判决双方构成劳动合同关系。

法院表示,网络主播虽为新业态从业者,但仍应适用劳动关系的认定标准,是否构成劳动关系,应从双方之间是否具有人格从属性、经济从属性、分析双方是劳动关系还是其他关系,为界定网络主播劳动关系的认定提供示范作用。

### 不能因疫情停工期间的兼职自救行为解除劳动关系

某纺织公司因疫情影响安排员工侯某在2020年1月至6月期间放假,并自2020年4月起按最低工资标准的80%发放工资。2020年5月开始,侯某在案外人公司兼职并缴纳社会保险。纺织公司发现上述情况后于2020年5月26日向侯某发出通知,要求其马上改正否则后果自负。2020年7月1日,侯某回到纺织公司上班,但纺织公司以其已经与侯某解除劳动关系为由拒绝安排工作依据不足,已向侯某承担相应的责任。

法院表示,疫情期间用人单位出现经营困难的同时也对劳动者产生了严重影响,应允许劳动者在合理范围内采取自我救济,纺织公司以疫情影响为由安排侯某放假近半年时间,对侯

某的生活造成了严重影响。双方之间的劳动合同因用人单位的原因不能正常履行,侯某在放假期间临时到案外人公司兼职,系侯某在特殊时期的自救行为,不会对侯某完成纺织公司的工作任务产生任何影响。侯某于放假期满后回纺织公司上班,并不违反法律规定。故纺织公司以其已经与侯某解除劳动关系为由拒绝安排工作依据不足,已向侯某承担相应的责任。

法院表示,疫情期间用人单位出现经营困难的同时也对劳动者产生了严重影响,应允许劳动者在合理范围内采取自我救济,纺织公司以疫情影响为由安排侯某放假近半年时间,对侯

### 员工因奔丧请假公司以旷工为由解除劳动关系违法

张某是某钢管公司员工。2020年11月15日(周日),张某以岳母去世为由致函钢管公司请假回家奔丧,公司要求张某提交书面申请。张某于当天晚上离开广州并于2020年11月21日(周六)下午返回。2020年11月23日,公司以张某旷工三天为由解除与张某的劳动关系。张某遂向法院起诉要求公司支付违法解除劳动合同赔偿金。

法院表示,本案中劳动者没有履行书面请假手续系客观原因所致,不存在违反用人单位规章制度故意。用人单位使用工管理权既要遵照相关规定,也要符合社会常情常理。

假手续,公司电话中并未明确表示不准张某请假,而仅是表明需要履行书面请假手续。张某火车票显示的路途时间为4天,返回广州时已为周六下午,周日并非工作时间。张某周一上班时,公司直接作出开除决定,未给予张某补办事面请假手续的机会,缺乏合理性。故判令公司向张某支付违法解除劳动合同赔偿金。

法院表示,本案中劳动者没有履行书面请假手续系客观原因所致,不存在违反用人单位规章制度故意。用人单位使用工管理权既要遵照相关规定,也要符合社会常情常理。

### 劳动者未服满服务期辞职无需退还培训期间工资

陈某于2014年入职某医院。2016年3月,双方签订《进修合同》约定派陈进修3个月,费用由医院承担,期满后陈某必须服务满五年,否则要退回进修期间的工资、补助、进修费等相关费用,同时少服务一年应赔偿违约金1万元及其他损失。该次进修共花费8560元。医院按相关规定向陈某发放了进修期间的工资。陈某进修结束后回到某医院工作,于2021年5月提出辞职。医院遂申请劳动仲裁要求陈某退回进修期间一切费用并支付违约金。

梅州市中级人民法院审理认为,《进修合同》中关于服务期未服满退回进修期间一切费用的约定违反了劳动合同法的有关规定,故医院要求陈某退还进修期间的一切费用,依据不足。陈某提出辞职时服务期未满还差48天,故应向医院支付违约金。该次进修共花费8560元。医院按相关规定向陈某发放了进修期间的工资。陈某进修结束后回到某医院工作,于2021年5月提出辞职。医院遂申请劳动仲裁要求陈某退回进修期间一切费用并支付违约金。

(紧接A1)四要强化宣传引导。用好新闻发布机制,充分发挥传统媒体和新媒体作用,及时回应社会关切,凝聚同心抗疫的强大力量。五要抓好“双统筹”。全面落实稳增长政策,强化产业链供应链保障,扎实推进重大项目建设,落实好省市一系列助企惠企政策,“一链一策”“一企一策”解决好重大产业、重大项目、重点企业等遇到的实际困难。六要加强组织领导,全省一盘棋统筹应对处置。省新冠肺炎防控工作领导小组(指挥部)及其办公室要加强指导支持,广州市要切实扛起主体责任、属地责任。要充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,组织动员机关、国企干部下沉一线,投身基层疫情防控工作。要把社区、企业、学校、单位、楼宇等的责任落实到位,广泛动员群众、组织群众、凝聚群众,坚决打赢疫情防控人民战争。

王伟中强调,各地、各部门要深入学习贯彻习近平总书记关于疫情防控工作的重要指示精神,认真落实省委工作要求,坚持“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针,坚决打赢疫情防控人民战争。

会上,省委常委、广州市委书记李克庆汇报疫情防控工作情况。省领导张福海、陈建文、张虎、陈良贤、王曦、张新、王志忠,省直、中直驻粤有关单位主要负责同志,广州市及省机场管理集团有关负责同志参加会议。(徐林 李凤祥 岳宗 符信)

# 广东交通建设项目掀起施工热潮

羊城晚报记者 王丹阳 李志文



五月未到,南粤大地气温已持续上升。在广东交通基础设施的建设一线,工程建设者们顶着似火骄阳,正如如火如荼掀起一轮又一轮的施工热潮,吹响了加速交通工程建设的“冲锋号”。

根据《广东省2022年重点建设项目计划》,今年,广东共安排省重点项目1570个,总投资7.67万亿元,年度计划投资9000亿元。在7.67万亿中,基础设施投资559亿,占全部项目年度计划投资的50%以上,成为当之无愧的“C位”。而在“位于C位”的基础设施工程中,交通则仍是最大热点。



4月,建设者在全球最高海上施工“空中走廊”——深中通道伶仃洋大桥猫道上施工 图/通讯员 陈旭彬

## 1 大湾区重点工程进度“高频刷新”

挺起南粤脊梁,绘就交通建设画卷,勾勒粤港澳大湾区超级路网……伶仃洋上,珠江两岸,交通建设者的拼搏姿态是春日最美丽的图景。

——在陆地,4月25日,粤港澳大湾区超级工程黄茅海跨海通道东引桥左幅首跨节段梁顺利架设,湿接缝浇筑到位,标志东引桥首跨节段梁成功合龙。

——在海上,4月24日,经23小时20分钟连续作业,粤港澳大湾区核心枢纽工程深中通道E18管节顺利完成沉放对接,至此已安装管节长度累计达3877.8米,突破沉放管节总长度(5035米)四分之三。

——在空中,4月22日,随着最后一块面网安装到位,深中通道伶仃洋大桥猫道实

现全线贯通,全球最高的海上施工“空中走廊”,由此建成。建设者们开启了云中漫步的新篇章。

伶仃洋大桥是深中通道关键控制性工程之一,主跨长1666米,主塔高度为270米,相当于90层楼高,是世界上最大跨径海中钢箱梁悬索桥和世界上最高通航净空尺度的跨海桥梁。

除了深中通道、黄茅海跨海通道等重大工程项目的续建外,大湾区今年还有多个重点项目新开工。包括高铁项目的珠海至肇庆高铁珠东段、城际轨道交通珠三角城际广佛环线佛山西站至广州北站段,以及惠州机场飞行区扩建工程等。

## 2 首次3D打印、“变形金刚”都来了

在粤东西北,从山峻岭之间,建设者们逢山开路,遇水搭桥,还运用了3D打印、“变形金刚”等智慧化、数字化技术,加速广东交通重点项目建设,以奋斗践行,加速大桥合拢、道路畅通。

——在粤西,4月28日,湛江机场高速公路先行通车段全部箱梁已完成架设,全面转入路面施工。值得一提的是,所需预制箱梁1255块,均由“智慧环形梁厂”生产,仅290天便完成了预制梁生产任务;

——在粤北,在武深联络线(武深高速公路始兴联络线),建设者们进入大、干、快、上阶段,为加快特长隧道荷花隧道的掘进,工程建设者“邀请”了一台三臂三吊篮三抓手的“变形金刚”来到隧道掘进施工一线;

——在粤东,4月中旬广东首条山岭重丘区高速公路改扩建项目——汕梅高速改扩建项目对外公布于今年年底动工建设,预计2026年完成。

采用3D技术可以直接“打印”高速公路?这不是科幻小说。在广东茂湛高速改扩建, T15标路面施工现场,用于发射和接收信号的“蘑菇头”设备安装在扩建路侧和摊铺机上,两台摊铺机正匀速前进,使用新型工艺3D摊铺路面。这是3D技术在广东高速公路改扩建项目首次采用。

根据《广东省2022年重点建设项目计划》,今年广东省重点项目中共有50个高速公路项目、52个普通公路项目、12个综合交通枢纽及一体化设施项目。

## 3 广湛高铁等重大铁路工程加紧建设

抢抓快干,不负春光。今年开年以来,以白云站、广湛铁路为代表的广东重点铁路工程项目建设“虎力”全开,不断加速推进。

春节前夕,湛江湾下,由中铁十四局承建的国内独头掘进距离最长的穿海高铁盾构隧道——广湛铁路湛江湾海底隧道工程掘进突破500环,累计进尺1000米,取得盾构隧道施工又一重要节点突破,喜迎虎年新春。

广湛铁路湛江湾海底隧道正利用当前施工黄金季节加紧建设。

一个多月前的3月18日,该隧道已经掘进至1400米,穿越东海进入了湛江湾海域,正式开启了穿海旅程。

《广东省2022年重点建设项目计划》显示,深圳至江门铁路、广州至汕尾铁路、白云机场T3交通枢纽轨道交通预留工程等其他重点铁路工程项目也在加速续建中。

## 4 大湾区铁路将全面覆盖中心、节点城市

站在粤港澳大湾区的核心城市向北望去,有京广铁路大通道,加上2021年开通的赣深高铁,又打通了向北和向东的通道。向东,深汕高铁已经开通多年,近期还会建设汕头至漳州350公里时速的高铁,广州经深圳往福建、上海一路高铁即将实现。向西,最快将在2024年年底开通深圳经江门、广州到湛江350公里时速高铁……

8个放射状、联通泛珠三角、华南地区的快速高铁通道,

将构建起粤港澳大湾区轨道交通网。

“广东在推动互联互通、高效连接方面下了大功夫,轨道枢纽的衔接更加灵活便捷。”广东省发展改革委(省大湾区办)主任郑人豪日前表示,预计到2025年,大湾区铁路(含干线和城际铁路)网络运营及在建里程达到4700公里,全面覆盖大湾区中心城市、节点城市和广州、深圳等重点都市圈,大湾区内地城市轨道交通运营里程达到1700公里。

## 新建广州白云站“高铁进市区”建设进程加快

羊城晚报讯 记者李志文,通讯员邓联旭、黄诗伟、曾仲庭报道:28日,在广州白云站首根箱梁成功架设

新建广州白云站工程全线首根箱梁架设完成,标志着项目建设正式进入箱梁架梁阶段,为白云站开通奠定了坚实的基础。白云站建成后,将成为亚洲最大的火车站综合枢纽之一,承接广州站的普速列车线路,加快

纽特大型火车站。项目建设主要内容包括新建广州白云站、新建高铁联络线及配套设施、动车组整备所等相关设施。白云站建成后,将成为亚洲最大的火车站综合枢纽之一,承接广州站的普速列车线路,加快

“高铁进市区”的建设进程。

据悉,白云站枢纽是构建粤港澳大湾区铁路网的重要组成部分,其建成是广州站改造的前提条件,也是方便群众出行、完善综合交通体系的民心工程。