

一技走天下

停车精准对标,过站零秒误差

复兴号“金牌教官”,牛!

在高铁司机界内有句关乎安全的“铁律”:一点都不能差,差一点也不行。在中国铁路广州局集团有限公司广州机务段,还真有这样一位能实现高铁安全平稳操纵、运行时间和停车对标距离“零误差”的“牛人”——作为中国第一批高铁司机、全国铁路技术能手,“80后”肖宏宇出色完成各类重点运输任务100多趟,安全值乘高铁动车组约300万公里,相当于绕地球80圈!如今,这位在高铁线路上飞驰13年的“老司机”已将个人经验转化为“集体财富”:累计培育出复兴号动车组司机700余名,成为实打实的“金牌教官”。



“80后”肖宏宇

文/羊城晚报记者 崔文灿 实习生 郑敏珊 图/受访者提供

头脑风暴练就进站精确到秒

1997年,出身湛江农村的肖宏宇初中毕业,因一心想为家中减轻负担,便选择了广州铁路机械学校(现为广州铁路职业技术学院)内燃机车专业,一来学费负担小,二来入校就读四年毕业包分配,有“铁饭碗”。

虽是读中专,但肖宏宇学习一点儿也没放松:“第一次来到广州,一切都是新鲜的。学校老师在生活上和学习上都对我有很大帮助,他们对我要求非常严格,但也会经常鼓励我,我慢慢摆脱自卑,建立起自信。也是从那时候开始,我树立了目标,立志要做一名优秀的火车司机。”

2001年,肖宏宇毕业,成为中国铁路广州局集团有限公司(下称“广铁”)广州机务段的一员;2009年,伴随着中国高铁的迅猛发展,29岁的肖宏宇从火车司机转为全国第一代、广铁最年轻的高铁司机,他的高铁初体验便是执行武广高铁联调联试任务。

坐上高铁驾驶室前,肖宏宇已有8年跑铁路的经验,执行的运输任务不计其数,但开高铁,还是让这位“老司机”手心出汗了。确实,过去的普铁时速不过每小时百公里,上了高铁,时速能飙至350公里每小时,加之高铁驾驶的规

章制度、操作模式都更严格,就是经验再丰富的普铁司机,也不能拍胸脯保证一点儿问题都没有。回忆起高铁驾驶初体验,肖宏宇坦言心情很复杂、微妙:“刚走进高铁驾驶室,心里很紧张、忐忑不安,也很好奇。但我相信中国的技术,相信车上的所有设备,有信心把紧张给克服了,所以就敢开!”

当时高铁的操作系统并不完善,所有的操作流程、操作规范都是第一代高铁人边开边学总结出的。实际上,高铁动车组车型繁多,有20余种车型和设备,每种车型操作并不相同,制动时间各异,列车编组长短、载客量、天气等各种因素都可能对高铁制动造成影响。高铁进站,往往又以分秒计算,停车距离更是近乎厘米之差,所以要求司机在高速度的运行和停车过程中,做到零秒、零厘米误差运行和对标停靠,难度可想而知。

但这道驾驶界的操作难题,硬是被肖宏宇攻克了。他在日复一日驾驶中摸索出一套“秒度厘米精确作业流程”,养成了“心手合一”的肌肉反射式操作习惯,做到进站时间精确到秒、操作角度精确到度、停车对标精确到厘米,实现了动车组列车制动过程中平稳降速、一次到位、零距离对标停车。在2014年第四届全国铁道

行业职业技能竞赛中,他凭此斩获动车组司机全能第一名。

这项技能究竟是怎么练出的?原来,过程非常“烧脑”——一段几百公里的路程被肖宏宇根据路边参照物拆分成数段,每一段都以秒来计算行驶时间,假如前一段路程用时超过原计划秒数,那么肖宏宇会在脑中快速计算后一段路程需增速至多少才能达到原计划。为了一秒不差,肖宏宇的大脑一直在飞速计算、思考,这个过程让他回忆起来直言:“开车算数开到想哭”;而制动距离则完全依靠经验,所谓“肌肉反射式”操作,正是在无数次启动与停车中练就的。

即便驾驶技术做到业内顶尖,但直到今天,肖宏宇依旧对高铁安全怀揣着敬畏之心,他说,设备不断更新换代,自己的技术也不能止步不前,安全是职业的终身红线,自己就是千万旅客安全的守护者。

知多D

【代表院校】广州铁路职业技术学院

【专业课程】机械工学、电子技术与应用、铁道概论、电力机车结构与维护等

【就业方向】主要面向轨道交通类企业,从事电力机车司机、内燃机车司机、铁路机车制修工、铁路机车车辆制动钳工、机车调度值班员及机车整备员等岗位

【薪资待遇】毕业半年后,月薪约8000-9000元

B 技术能手的“高光时刻”

13年高铁司机行程里,肖宏宇凭借自身硬实力,有了不少“高光时刻”:他先后历经武广、广深港高铁等多条新线的联调联试和开通运营等考验;多次担当博鳌亚洲论坛、“金砖国家”领导人专特运任务;为前来“取经”的国外友人示范高铁行驶标准操作,擦亮中国高铁的“金名片”;出色完成各类重点运输任务100多趟,实现了安全行驶近300万公里,相当于绕地球80圈。

如今,这位优秀的“老司机”正在把自己积累的个人经验转化为团队安全的“共同财富”。从2017年3月开始,他除了做好高铁司机的本职工作,还兼职复兴号动车组司机的教培老师,参与了广州机务段各个车间和集团公司兄弟单

位复兴号高铁动车组司机的传帮带培训工作。

他编写了复兴号动车组整备、收车、换端作业操作细则,编著了《复兴号动车组检查作业程序》等近10套教学资料,并提示卡,针对不同型号的ATP、不同天气、不同站场情况,制定相应的复兴号操纵模式和应急处置措施,形成了一套完整的复兴号高铁司机操纵作业标准和教学培训标准体系。多年来,这位“复兴号金牌教官”相继培育出复兴号高铁动车组司机700多人,当中,2019年全国铁路岗位青年能手刘保民、2020年全国铁路岗位青年能手汪洋湖等更被誉为新一代高铁司机“王牌”,为复兴号奔弛在祖国广袤的大地上,提供了坚实的基础。

专业速递 铁道运输类专业

如今在广州铁路职业技术学院,铁道运输类专业实训条件早已大变样:交通综合仿真实训基地、轨道交通虚拟仿真中心、地铁模拟驾驶实训中心、机车综合实训中心及动车组模拟驾驶室等12个大型校内实训室可实现驾驶、检修、制造、生产实习的全对接,学生不出校园便能“身临其境”,与实际工作环境几乎别无二样。

机车车辆学院院长助理陆超向羊城晚报记者介绍,2021年开始,城市轨道交通应用技术、铁道机车运用与维护、动车组检修技术等4个专业按铁道运输类面向高中学生进行大类招生。第一学年依照专业大类进行人才培养

养,大一新生不分专业,学校先使他们对整个轨道交通体系有整体认知,第二学年分别开设城市轨道交通应用技术、铁道机车运用与维护、铁道车辆技术及动车组检修技术等4个专业(方向),学院将依据订单优先、人岗适配、成绩优先等原则对专业大类学生进行选拔考核分配至相关专业(方向)。

“铁路司机一直都缺,一个毕业生走上工作岗位,再到他真正成为独立司机,按最快速度培养,至少也要3-4年时间。再加上每年铁路新线开通,需求量还是比较大的。”

普高自招七三开 人生没有捷径

羊城晚报记者 蒋隽

日前,广州宣布普通高中自主招生成绩计算方式改变,折算为百分制,中考成绩占比70%、学校综合能力考核成绩占比30%。也就是说,高中自主招生对考生中考成绩的要求提高了。过去只要有学校看重的某种突出能力,考生可能以低于学校录取分数近百分的中考成绩录取,现在很难了。

其实,中考自主招生规则的变化与高考自招变化一脉相承。2020年起,清华北大等36所一流高校以“强基计划”取代自主招生,高考成绩占比85%,学校自主考核成绩占比15%。

“强基”之前,自招曾被过度扭曲解读,一些观点“鼓吹”:你还在拼高考吗?好学生已经不再靠裸分进名校。一些家长和考生盲目以为竞赛或突出特长是升学捷径,抱着“拼9科不如集中火力拼1科”的心理,提前五六年开始以竞赛或特长为唯一拼搏目标,偏科“挑食”严重。

当然,在某方面有突出特长的孩子,可以“一技走天下”,但这种人必定是人群中的少数,对于大部分孩子来说,还是得按部就班地面对中考、高考,形成完整、全面的知

识体系,应对未来的世界。

这世上,有一件最公平的事情:无论贫穷还是富有、聪明还是愚笨,成长对于任何人来说都不容易。过于单一的系统通常脆弱,多彩丰富的系统才能包容万变,适者生存。

做了家长的人,对于孩子的成长,行为上通常表现出不再相信人生是长跑,眼前只有考分。目标终点默认为:把18岁的娃投进大学就是成功。但对这个孩子来说,大学才是人生的开始,要面对快速迭代的专业知识、没有标准答案的人际关系、复杂的职场竞争,履行个人责任,回答自我困惑,寻找人生价值和意义,寻求内心的平静。如果这个孩子只有“一板斧”,如何应对?

所以,升学也许有渠道,但人生实在没有捷径。

小众留学也精彩

留学土耳其:不仅有土耳其烤肉 还可以研究地质学



小孟在土耳其

“我想带你去浪漫的土耳其……”伴随2018年年度十佳热门单曲《带你去旅行》被广泛传唱,作为旅游胜地的土耳其吸引了中国人的目光。土耳其位于欧亚大陆的中心,与12个国家接壤,三面环海,连接欧洲与亚洲。独特的地理位置使土耳其发挥着文化桥梁的作用,这个融东西方文化于一体的国家,不仅有浓郁的历史文化氛围和优美的自然风光,其高等教育也独具魅力。

留学成本低,课堂扁平化管理

几年前,和大多数国人一样,当谈到土耳其时,小孟的脑海中马上出现鼎鼎有名的土耳其烤肉。但作为一个有着悠久历史的文化大国,真正的土耳其远远不止于此。

2018年,从中国地质大学(武汉)地球科学学院硕士毕业后,在导师的建议下,小孟赴土耳其中东科技大学参加博士联合培养项目。和土耳其的缘分就这样开始了。

“青藏高原一直是地质研究的重点,因为它被挤压和碰撞的时间太长,我们无法追溯以前的痕迹。土耳其的地质相对比较年轻,所以我们来到这边,试图在年轻地区寻找一些证据,以解决老

地区的一些地质问题。”关于来到土耳其做研究的原因,小孟用接地气的方式解释。

据介绍,土耳其的课堂管理比较扁平化,师生之间的交流更为随意。在班级中,完全没有“班长”一说,偶尔需要处理班级事务时,学校才会安排高年级的学姐学长来告知学弟学妹,并对他们进行一系列指导与帮助。

关于生活费方面,一般来说,房租是最大的开销,一居室或者两居室的月租在人民币2200元左右。土耳其的物价较低,即使是在高档餐厅消费都比国内要便宜,不过,水果是个例外,只有国产的水果以及应季的水果才会比较便宜。

身在异国他乡,不止诗和远方

留学期间,由于从事地质研究,小孟到过土耳其不少地方。给他留下深刻印象的,不是有名的圣索菲亚大教堂、棉花堡,而是濒临黑海南岸的特拉布宗。当时,在土耳其同学的帮助下,小孟一行人坐上当地渔民的快艇,体验了一把在黑海驰骋的感觉。傍晚时分,夕阳温柔,波光粼粼,海鸥低空盘旋,掠过小孟的头顶,好像划破天边的一片云彩。

在小孟看来,出国留学,还是需要保持一定的安全意识。尽管土耳其的生活还是相对平静的,但在某些时刻可能会与危险擦肩而过。小孟回忆道,2019年前后,他跟随研究团队来到土耳其港口城市帕塔拉:“最近的时候,离叙利亚边境只有5公里。我们离开后不到两个月,之前待过的地方就被轰炸了。本来去的时候就害怕,现在想来更后怕。出

门在外,要多考虑安全问题。”

另外,土耳其的生活节奏较慢。小孟说,土耳其人很享受生活,经常能够见到悠闲地享受下午茶的人,“他们常常喝茶,一喝就是三个小时”。

在饮食方面,对土耳其人而言,没有什么是一杯茶不能解决的。土耳其有一个很有名的地区叫“Rize”(里泽),“Rize”(里泽)被称为“土耳其的香格里拉”,这里出产闻名世界的土耳其红茶。烤肉也是土耳其的标志之一。小孟介绍道,在土耳其语中,烤肉叫“kebap”(卡巴),土耳其烤肉的形式多变,常见的有烤肉夹馍、烤肉卷饼、烤肉汉堡等,也经常在烤肉中放芝士酸奶等丰富其口感。“但是万变不离其宗,说来说去就是烤肉,吃多了也容易腻。”小孟笑言。



小孟(左二)和朋友们



土耳其美食

以球会友,传播中华文化

小孟所在的高校是全英文教学,所以语言障碍相对比较小,但初到土耳其的小孟还是遇到了一些“文化冲击”。相比于国内推崇的“以和为贵”,土耳其人更具“竞争性”:“拿足球比赛来说,即使不是正式比赛,他们的胜负心依然很强,赢的那一方就会对输的那一方极尽‘嘲讽’,让中国人听起来,甚至有点超过了开玩笑的程度。”

但正是这种价值观让小孟更快地融入集体。他回忆道:“我自己也喜欢踢球。当我第一次来到土耳其时,我就在社交平台上联系了同学,想和他们一起踢球,但他们当时都不太爱搭理我。”此后,在一次比赛中,小孟带领较弱的一队获胜:“击败另一队后,我们队的人全跑过来加我好友,还有一个朋友叫我中国孙兴慜(韩国著名足球运动员)。”

小孟来土耳其之前就爱拍摄制作视频。在他的视频中,大部分内容都是足球知识科普,偶尔会记录自己的生活。来到土耳其后,他的土耳其朋友们也进入了他的视频。在一段他和土耳其朋友的视频中,他的朋友突然问道:“你能教我怎么用中文打招呼吗?”于是,小孟和他分享了中国的问候方式。

链接 土耳其留学小知识

土耳其共有各类教育学校6万余所,在校学生约2531万人,教师约103万人。高等教育包括所有中级教育以上的教育机构,大学提供两年与两年以上的副学士学位,硕士和博士学位和证书。土耳其的高等教育机构包括一般大学、学院、研究所、高等院校、艺术学校和高等职业教育学校。虽然国土面积仅有78.36万平方公里,但土耳其共有207所大学。其公立大学中,不乏安卡拉大学、伊斯坦布尔大学、爱琴海大学、哈泰泰佩大学、中东科技大学、比尔肯特大学等著名的高等学府。

土耳其政府每年都会给本国之外的国际学生提供就读其国内高等教育和研究机构的机会,享受和本国学生相同的待遇。另外,一些土耳其大学采用全英文授课,其他的大学也提供一些相应的英语教学和学习机会。



土耳其中东科技大学宿舍