

稳字当头 稳中求进

规上工业增加值同比增长4.4% 前四月广东经济总体稳定

羊城晚报记者 陈泽云

5月18日,广东省统计局发布了前4月全省经济运行数据。数据显示,1—4月,全省规模以上工业增加值1.22万亿元,同比增长4.4%;全省完成固定资产投资同比增长4.4%;全省实现社会消费品零售总额1.43万亿元,同比下降0.2%;全省外贸进出口总额2.54万亿元,同比增长1.6%,增速比一季度回升1.0个百分点。

对此,广东省统计局分析指出,今年以来,受国际环境趋复杂严峻和国内疫情冲击明显的超预期影响,广东经济下行压力进一步加大,但全省经济社会发展大局总体稳定。

1—4月,全省实现社会消费品零售总额1.43万亿元,同比下降0.2%。其中,商品零售额增长0.8%,餐饮收入下降8.5%。价格方面,4月当月,全省CPI上涨2.4%,涨幅比3月扩大0.5个百分点;其中,食品价格上涨0.9%,非食品价格上涨2.7%。

此外,1—4月,全省货运量同比下降7.6%;货物周转量下降1.2%,降幅比一季度收窄0.2个百

A 制造业投资增长29.2%

1—4月,全省规模以上工业增加值1.22万亿元,同比增长4.4%。分行业门类看,采矿业,制造业,电力、热力、燃气及水生产和供应业增加值分别增长12.9%、4.1%、6.0%。支柱产业中,计算机、通信和其他电子设备制造业增加值增长4.2%,增速比一季度加快1.0个百分点;电气机械和器材制造业、汽车制造业增加值增长2.9%、15.7%。新产业成长性凸显,高技术制造业增加值增长6.1%,增速比一季度提高0.6个百分点;其中,核酸检测需求提

B 餐饮收入下降8.5%

分点,其中,港口生产逐渐恢复,港口货物吞吐量下降5.7%,港口集装箱吞吐量下降5.5%,降幅分别比一季度收窄0.3个、1.7个百分点。

“广东经济的走势与全国基本同步,总体来说有韧性,有后劲,高质量发展的方向保持不变。”省统计局局长杨新洪指出,前4月,广东的社零总额虽然同比有所下降,但随着广东省进一

步促进消费若干措施》的出台,消费券等的发放,有助于进一步鼓励汽车消费、拉动农村消费,消费市场有望逐步回暖。

“广东是制造业大省,制造业一定要起到托底作用。”杨新洪同时建议,要进一步发挥先进制造业的优势,各个市场主体要攻坚克难,通过生产来不断满足市场需求,带动商品的进出口,拉动经济进一步增长。

会议要求,2022年,各地各校要提高政治站位,加强对学生资助工作的全面领导,各级各类学校主要领导为学生资助工作第一责任人,严格落实“谁填报谁负责”“谁审核谁负责”的要求。要狠抓队伍建设,经费保障,政策宣传,规范申报、严格审核、精准资助等学生资助工作的重点环节,把握时间节点,严把条件关、学籍关,做到“人”“数”精准,全面落实各项学生

前4个月广东进出口增长1.6%

羊城晚报记者汪海晏,通讯员陈琳、吕美锦报道:据海关广东分署统计,今年前4个月,广东外贸进出口2.54万亿元人民币,较2021年同期(下同)增长1.6%。其中,出口1.6万亿元,增长5.1%;进口9428.3亿元,下降3.8%。

从贸易结构看,广东一般贸易进出口增长,比重提升。前4个月,广东一般贸易进出口1.4万亿元,增长6.1%,占广东外贸总值的55%,较去年同期提升2.3个百分点;加工贸易进出口下降1.9%,占25.9%;保税物流进出口下降0.1%,占15.2%。

广东对东盟、美国、欧盟前3贸易伙伴进出口增长。前4个月,东盟为广东第一大贸易伙伴,广东对东盟进出口增长2.8%,占广东外贸总值的15.7%;对美国进出口增长15%;对欧盟增长6.3%。

较快增长,民营企业进出口仍占半壁江山。前4个月,广东国有企业进出口增长12.6%,较广东整体进出口增速快11个百分点;民营企业进出口增长0.9%,占广东外贸总值的56.4%;外商投资企业进出口增长15%。

从进出口产品方面看,机电产品和劳动密集型产品出口增长。前4个月,广东出口机电产品增长3.1%,占出口总值的68.1%。其中,集成电路、电工器材、自动数据处理设备及其零部件分别增长7.1%、12.7%、18%。同期,进口劳动密集型产品增长4.3%。

进口方面,粮食、原油进口增加,煤炭、铁矿砂进口减少。前4个月,广东进口粮食增加40.8%;原油增加39.2%;煤炭减少32.4%;铁矿砂减少15.6%。同期,进口集成电路增长7.4%,占广东进口总值的36.5%。

广东新增投入3亿元 强化对中小微企业金融扶持

羊城晚报记者唐珩、通讯员岳才轩报道:18日,羊城晚报记者从广东省财政厅获悉,为深化落实党中央、国务院关于加大中小微企业和个体工商户帮扶力度的工作部署,省财政厅在落实现有金融扶持政策的基础上,新增投入3亿元,加大对实体经济特别是受疫情影响严重行业中小微企业、个体工商户的金融支持力度,预计可撬动小微企业和涉农贷款超过300亿元,进一步支持受疫情影响企业纾困解难,保持经济平稳运行。

针对小微企业和个体工商户的融资需求,广东财政对2022年4月1日至6月30日在地方金融监管机构首次申请贷款的小微企业和个体工商户,且单户贷款余额不超过1000万元的部分,省财政对实际贷款利率给予不高于1%的贴息补助。同时,积极鼓励省内小微企业和个体工商户申请

地方金融机构贷款,不断扩大政策受惠范围。

此外,省财政厅巧用杠杆,打出企业融资担保支持“组合拳”。一是加大降费奖补力度。对粤东粤西粤北地区和江门、惠州、肇庆市政府性融资担保机构2022年新增单户担保金额1000万元以下、平均年化担保费率不超过(含)1%的小微企业融资担保业务,省财政按业务发生额的1%给予补助,确保小微企业综合融资成本稳中有降。二是完善代偿补偿机制。对2022年省级融资再担保机构纳入国家融资担保基金授信范围内小微企业融资担保业务,省财政对其实际代偿损失给予全额分担补偿,再担保费给予全额补助,引导政府性融资担保机构降低业务门槛,为小微企业和“三农”主体提供更优质的担保产品,预计可撬动信贷投放规模约100亿元。



广州东部公铁联运枢纽 首发中欧班列满洲里口岸线路

羊城晚报记者严艺文,通讯员广交投、张娅凡摄影报道:5月18日上午,一声鸣笛,搭载着50个标箱家用电器、医疗用品的中欧班列从广州东部公铁联运枢纽增城西站驶出(上图),将途经“东通道”满洲里口岸出境,最终送抵俄罗斯舒沙雷。此趟班列的开行,标志着广州东部公铁联运枢纽增城西中欧班列“东通道”满洲里口岸线路首发成功。

记者从广州交投集团了解到,“东通道”满洲里口岸线路的成功开行,是广州东部公铁联运枢纽增

城西中欧班列继霍尔果斯口岸后的又一出境线路。在当前国际局势形势下,实现运行路线的多向联通,将提升广州东部公铁联运枢纽增城西中欧班列在境外通道的抗风险能力和发展韧性。

未来,广州交投集团将积极深化国际班列业务合作,丰富国际班列业态发展,持续推进中欧班列多通道、多路径发展,不断扩大中欧班列的辐射范围和全球品牌影响力,助推国内“一带一路”建设,助力构建国内国际双循环高质量发展新格局。

去年广东花88.7亿 资助375.1万人次学生

羊城晚报记者孙唯,实习生邱家达、洪羽忻报道:5月17日,广东省教育厅召开2022年全省学生资助工作视频会。会议总结2021年学生资助工作,分析了目前广东学生资助工作面临的问题和挑战,部署2022年学生资助工作。

会议指出,2021年全省各级学生资助管理部门和各级各类学校进一步完善学生资助政策体系,确保了国家各项学生资助

政策顺利落实。

2021年,全省学生资助资金投入力度持续加大,建档立卡学生资助圆满收官,制度建设、精准资助、政策宣传等方面取得新的成效,资助服务提质增效,资助育人成效显著。全省累计资助各教育阶段学生375.1万人次,各级财政资金投入达88.7亿元,资助人数和资助金额分别较2020年增长21%和18%。

会议要求,2022年,各地各校要提高政治站位,加强对学生资助工作的全面领导,各级各类学校主要领导为学生资助工作第一责任人,严格落实“谁填报谁负责”“谁审核谁负责”的要求。要狠抓队伍建设,经费保障,政策宣传,规范申报、严格审核、精准资助等学生资助工作的重点环节,把握时间节点,严把条件关、学籍关,做到“人”“数”精准,全面落实各项学生

资助政策。

此外,还要严格把好廉洁关,织密监督防护网,加强监督检查力度,强化督查结果运用,严肃学生资助工作的责任追究。要紧紧围绕落实立德树人根本任务,不断强化资助育人理念,提升资助育人效果。推动广东学生资助工作由“保障型”资助向高质量的“发展型”资助延伸。

据了解,近年来,广东教育

保障能力持续增强,建立了学前教育、普通高中生均公用经费拨款制度,实现从学前教育到高等教育生均拨款制度全覆盖。2017年以来,广东连续4年实现教育财政投入“两个只增不减”。完善从学前教育至研究生教育阶段学生资助政策体系,各级财政投入学生资助资金逐年提高,2017年以来累计达373.7亿元,资助学生1690.9万人次。

榕江实验室落户广工揭阳校区

围绕“绿色化工”进行研究,未来三年总投入不少于1亿元

羊城晚报记者陈亮、通讯员杜清报道:5月17日,化学与精细化工广东省实验室揭阳分中心(简称“榕江实验室”)揭牌仪式在广东工业大学揭阳校区举行。据悉,推进国家实验室建设,重组国家重点实验室体系,是国家战略科技力量的重要部署。广东瞄准新一轮创新驱动发展需要,建设创新型广东的战略规划,以国家实验室落户广东为主要目标,布局建设广东省实验室,打造“国家实验室”预备队。

“榕江实验室的落户,既能有效整合广工绿色材料化工学科群优势,为揭阳建设沿海经济带产业强市提供科技、人才支撑;又能充分发挥榕江实验室在科技创新、人才聚集、成果转化等方面的引领效应,推动学校人才培养和学科发展,为区域经济社会高质量发展注入

强大动力。”揭牌仪式上,广工党委副书记、校长邱学青表示。

揭阳市委副书记、市长支光南指出,广工拥有雄厚的科研基础和优秀的人才团队,榕江实验室落户广工揭阳校区有利于更好地发挥高校资源和重大项目的叠加优势,对揭阳提升区域创新能力、推动经济社会高质量发展意义重大。

据介绍,榕江实验室将围绕“绿色化工”,从关键化工原料-精细化学品与新材料-应用集成-产业环境安全链条展开基础研究-关键技术-工程化应用研究,建设公共服务平台,形成“基础研究-技术研发-工程化应用-产业化推广”新模式,实现“创新链”与“产业链”有机融合。

实验室致力于突破绿色化学重大

核心基础理论问题,既要“顶天”支撑国家重大战略,也要“立地”服务产业发展,全面提升粤东地区乃至全省绿色化学相关产业和环境治理领域的创新能力。

为加快推进榕江实验室建设,广工已在揭阳校区规划8650平方米实验场地作为榕江实验室核心技术研究院,投入逾3000万元购置大型实验仪器、设备,并计划在三年内投入不少于1亿元的资金支持榕江实验室建设。同时已组织十余个国内一流科研团队、近百名高层次人才分批入驻实验室,并与中国石化广东石化公司等一批龙头企业建立联系,进一步深化校企合作,推动基础研究和应用研究相辅相成、学术研究和成果应用相互促进。

广湛高铁广珠广茂联络线 首片T梁成功架设

羊城晚报记者李志文,通讯员李浩、陆浩报道:5月18日9时58分,在佛山市南海区狮山镇狮岭村,随着首片长24米、重103吨的预制T梁精准落位,由广湛公司建设、中铁二十五局承建的广湛高铁广珠广茂联络线进入架梁施工阶段。

广湛高铁是国家“八纵八横”高速铁路网中时速350公里沿海客运大通道的重要组成部分,也是广东省近年来投资最大的高铁项目。项目正线全长400.111公里,线路从广州站引出,经佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江等市,终至湛江北站。

据中铁二十五局项目负责人冯碧空介绍,广湛高铁在佛山境内将沿既有广茂铁路通道进行建设,此次架梁的广珠广茂联络线将串联起广茂铁路、广珠铁路,是保障广茂铁路外迁和广湛高铁改造施工的关键控制性节点工程。该联络线分上、下行线两条线路,共需架设T梁322片。施工方案,细化架桥机安拆等专项方案,设立专人专岗盯控安全事项,落实岗前培训人人到位、安全课堂班班讲,筑牢安全生产防线,确保架梁作业顺利进行。

据悉,广湛高铁既是贯彻落实国家重大发展战略的重点项目,又是连接粤港澳大湾区和海南自贸港、北部湾城市群的高速铁路大通道重要组成部分,也是广东省构建“一核一带一



广湛高铁广珠广茂联络线首片T梁精准落位 黄诗伟 摄

区”区域发展新格局的有力支撑。广湛高铁建成通车后,将填补粤西沿海地区没有无砟轨道高铁的空白,将成为带动和引导沿线城镇体系和社会发展的主要载体。届时,广州中心城区至湛江中心城区可实现90分钟互联互通,助推粤西地区阳江、茂名、湛江高速融入粤港澳大湾区联动发展,助力广东实现“市市通350公里时速高铁”的目标。



广州税务构建云上办税新格局,让纳税人轻松远程办税

2021年3月,中办、国办印发《关于进一步深化税收征管改革的意见》(下称《意见》),为“十四五”时期高质量推进税收现代化勾勒宏伟蓝图。《意见》印发后,广州市税务局迅速部署行动,深入推动实施《优化税收营商环境、大幅度提升社会满意度、精细服务战略及行动计划》,去年共出台93条举措,推动建成“线下服务无死角、线上服务不打烊、定制服务广覆盖”的税费服务新体系,进一步为市场主体减次数、减时间、减环节、减负担,助力广州打造市场化、法治化、国际化营商环境。

精细服务便民惠民打造服务新体验

细微之处,最见真功夫。一年来,广州税务聚焦“精细”,落在“实处”,不断优化税费服务,办税流程越来越简便,办税时间越来越短,服务越来越好,越来越多纳税人缴费人感受到了这样的变化。

办税次数越来越少。广州税务部门在电子税务局创新推出了“合并报”“一键报”等便捷举措。2021年,广州在全国率先推出财产行为和土地增值税“十一税”综合申报,纳税人填报表单数量减少了24张,填报数据项减少204项,减少三分之一。

办税时间越来越短。广州税务部门通过自我加压“再提速”,进一步减少办税时间成本,在电子税务局上线增值税留抵退税“报退合一”功能,广州企业获得增值税留抵退税时间再提速。广州企业从申请到获得增值税留抵退税平均只需要2个工作日,比2020年提速超50%。推出出口退税“随到随审”,平均办理时间已压缩至4

非常满意—— 广州打造一流 税收营商环境新高地

个工作日内,最快可当天办结。办税流程越来越简便。推广纳税人“自主领票”功能,实现发票一键申领、自动确认。探索推广“财务报表与纳税申报表对接转换”智能辅助申报项目,实现企业财务记账软件到电子税务局“一键直连”,在全省率先实现税务系统与大企业ERP系统(企业资源计划系统)“直连”,平均每家企业填表及核对数据的效率提升了5倍以上,申报准确率提高了90%以上。

“广州税务近年来锐意改革,切实提高企业办税便利化程度。”普华永道税务及中国商务咨询合伙人覃宇表示,“随着新基建的快速发展,数字经济将进入迭代创新阶段,信息化创新应用将进一步为税收营商环境改革赋能,为税收征管、税务服务提质增效,为企业营造更为友好的营商环境。”

智慧税务构建多元集成服务新生态

在《意见》勾勒的税收现代化蓝图中,智慧税务是其中浓墨重彩的一笔。一年多来,广州税务插上智慧之“翼”,大力推行优质高效智能税费服务,让服务举措更加聚焦、更加精细。

随着智慧办税服务厅建设的推进,广州智慧化、数字化办税应用场景越来越多。例如,全市范围内打造的“云税厅”统一受理辖区内所有纳税人通过电子税务局、掌上税务局、V-Tax远程可视化办税平台、“政务晓屋”、咨询热线等渠道提交的税费业务,以不见面、非接触、云端办方式,提供实时音视频远程交互、涉税资料电子扫描推送、扫码缴费、办理结果在线推送等服务。

“没想到现在办税这么简单,税务机关工作人员直接通过V-Tax远程辅导我操作、提交申请,不需要到前台办理。”广州睿泰信息科技有限公司会计梁爱敏由于疫情原因居家办公,在税务干部的视频连线指导下,顺利通过电子税务局办理了更正申报业务。

如今,广州正推动实现“门口办、云端办、链上办”的多元集成智慧服务新生态,大部分涉税事项都能以全程网办,各事项网办办理率超过94%,各税费网上申报率高达99%。

不仅如此,广州还加大跨部门智联协同,深化“数”“税”的政务跨部门服务融合共享,联合中国银行、交通银行等银行合作共建银税互联自助办税,将41项常用税费业务覆盖广州各行政区近千个银行网点、超3500台银行柜员机;联合地方政府政务服务中心,设立96个“政务晓屋”,提供“一屋通办”“十分钟办事厅”的便利服务。

直达快享惠惠春风为企业减负赋能

“近期落地的增值税留抵退税给我们带来了最直接的真正真金白银实惠,对缓解资金周转压力起到十分积极的作用。”谈起快速到账的减税降费“大礼包”,广东锐捷安全科技股份有限公司财务人员大力点赞。

锐捷安全是一家高新技术企业,受疫情影响,公司的资金周转压力加大,资金链吃紧。“幸好税务部门工作人员主动联系我们,提醒我们符合留抵退税条件,全程辅导我们电子化办理退税线上操作,目前我们已经收到增值税期末留抵退税款93万元。”其财务人员对记者表示。

如何将优惠政策落实好,是检验税务部门工作的“试金石”。广州税务坚持为民便民,推出“税惠通”政策宝典,运用广州税务企业号、税企沟通联络微信群、专门服务团队,点对点向纳税人缴费人,以优质高效的税费服务“组合拳”,打通政策落地的“最后一公里”,推动税费优惠政策直达快享,让改革红利惠及千千万万企业。

2021年,广州再次入选优化营商环境的靓丽答卷,相关经验做法经由上级部门向国家部委和相关省市推介。2019年—2020年广州“纳税”指标连续两年被列为全国标杆城市,在2020年全国营商环境评价中,广州“纳税次数”获得满分,为全国最佳表现,2021年广州“纳税”指标又获得全省一档。

“广州作为粤港澳大湾区中心城市,在优化税收营商环境方面开展了大量探索实践,税收治理效能持续提升,高质量发展的内生动力不断增强。”广州市人民政府决策咨询专家、中山大学政治与公共事务管理学院副院长叶林这样评价。

文莫谨 格熊睿 李源